



> Retouradres Postbus 24037 2490 AA Den Haag

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
t.a.v.
Postbus 28000
9400 HH ASSEN

Staatstoezicht op de Mijnen

Bezoekadres

Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Postadres

Postbus 24037
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400

F 070 379 8455

info@sodm.nl

www.sodm.nl

Behandeld door

Datum 20 mei 2019
Betreft Inspectiebrief Tankenpark Delfzijl en Borgsweer 1

Ons kenmerk

INS-363-20190517

Geachte

Op woensdag 8 mei 2019 is door Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) en de Veiligheidsregio Groningen een inspectie uitgevoerd op het Tankenpark Delfzijl en Borgsweer 1. Het doel van de inspecties, de waarnemingen en de conclusies staan beschreven in bijgevoegd inspectierapport.

Tijdens de inspecties zijn géén overtredingen geconstateerd, maar ik wijs u op de in het inspectierapport beschreven aanbevelingen voor tekortkomingen. Ik verwacht dat u maatregelen treft en binnen vier weken na verzenddatum van deze brief SodM hierover schriftelijk informeert.

Een afschrift van deze brief is verzonden aan de Veiligheidsregio Groningen en de voorzitter van het medezeggenschapsorgaan van uw onderneming.

Vragen?

Heeft u vragen over deze brief of bijgevoegd inspectierapport, dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon vermeld rechts bovenaan de brief.

Met vriendelijke groet,

ing. P.A.M. van den Bergen
directeur Engineering en Netbeheer



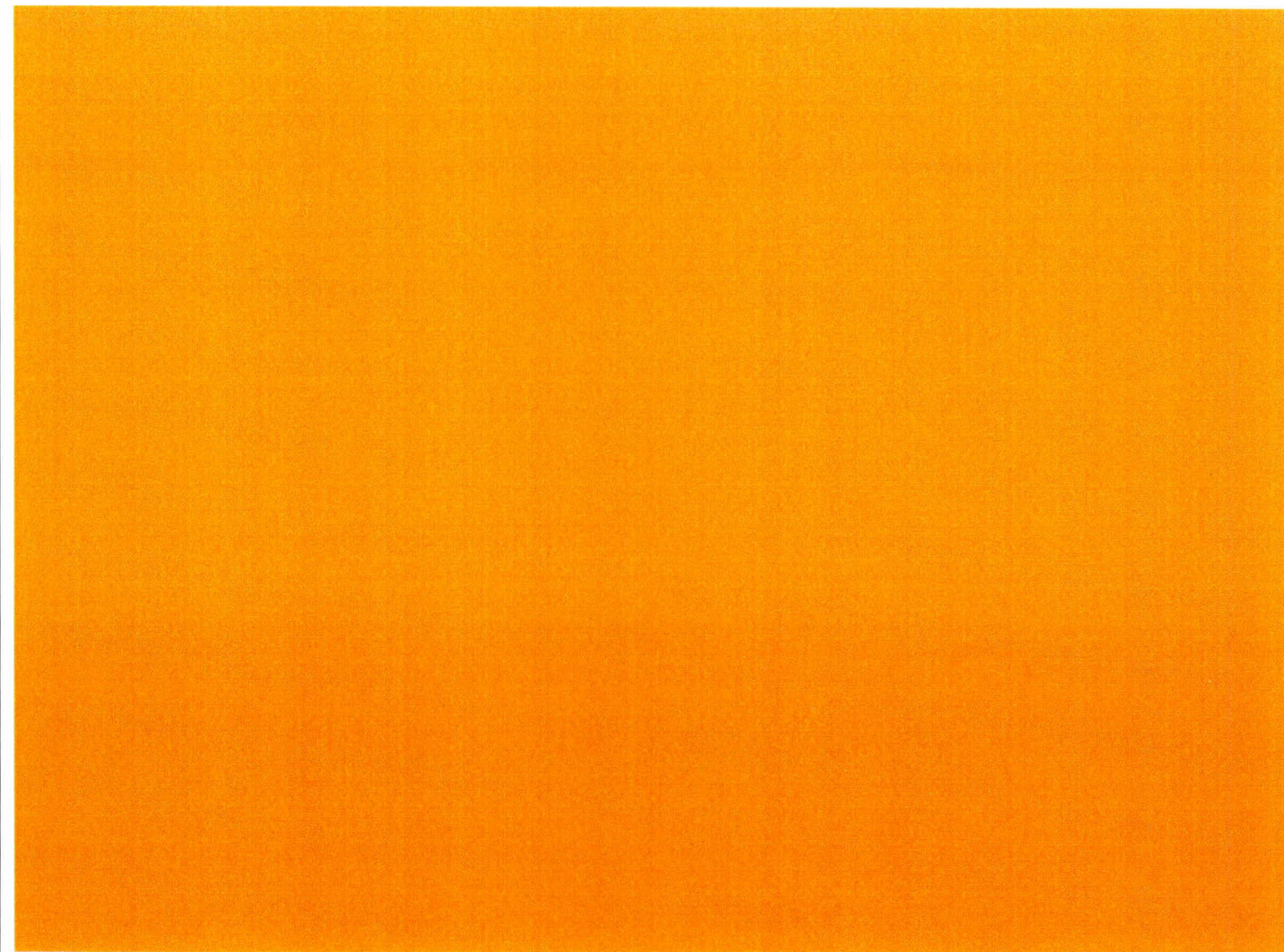


Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Inspectie Tankenpark Delfzijl en Borgsweer 1

Gezamenlijke inspectie door SodM en Veiligheidsregio Groningen

20 mei 2019



Openbare samenvatting

Algemene informatie

De inspecties hebben als doel te controleren of het bedrijf aan de eisen van de toepasselijke wet- en regelgeving voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze inspecties.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van enkele jaren.

Inleiding

Op 8 mei 2019 controleerden inspecteurs van Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) en de Veiligheidsregio Groningen het bedrijf Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V (NAM). De inspecties bestonden uit een bezoek aan het Tankenpark Delfzijl en de waterinjectielocatie Borgsweer 1. De inspecties waren gepland en aangekondigd.

De resultaten zijn na afloop van de inspecties met het bedrijf besproken

Wat voor een bedrijf is Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.?

De hoofactiviteit van NAM is de exploratie en productie van gas en olie in Nederland. Op de locatie Tankenpark Delfzijl vindt de scheiding en opslag van productiewater en aardgascondensaat plaats. Het aardgascondensaat wordt afgevoerd per schip voor verdere externe verwerking. Het productiewater wordt geïnjecteerd op de locatie Borgsweer 1.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspectie op de installaties stond in het teken van:

1. Openstaande punten vorige inspecties
2. Alarm management (welke aanpassingen zijn gemaakt n.a.v. voorval condensaat)
3. Truckverlading
4. Inspectie locatie Borgsweer 1

Resultaten

Wat was op orde?

Onderwerp: Alarm management (welke aanpassingen zijn gemaakt n.a.v. voorval condensaat)

NAM heeft aangetoond dat zij proactief actie heeft ondernomen om het alarmmanagement te verbeteren.

Onderwerp: Truckverlading

De truckverlading ziet er schoon en ordelijk uit. Tevens is aangetoond dat de truckverlaadplaats en de daarbij behorende blusinstallatie goed geïnspecteerd en onderhouden worden.

De chauffeurs zijn goed geïnstrueerd en opgeleid om de werkzaamheden goed en veilig uit te voeren.

Onderwerp: Inspectie locatie Borgsweer

Onderwerp: Openstaande punten vorige inspectie

NAM heeft aangetoond dat de nieuwe water/condensaatleiding is onderworpen aan een druktest en klaar was voor gebruik.

Wat waren de verbeterpunten?

Onderwerp: truckverlading

NAM dient een markering aan te brengen op de los-en laadarmen voor chemicaliën van de truckverlading.

NAM dient een bedieningsinstructie aan te brengen in het kleppen huis van de truckverlaadplaats.

NAM dient verstopping van sprinklerkoppen te voorkomen.

Onderwerp: Inspectie locatie Borgsweer 1

Eindoordeel

Tijdens deze inspecties constateerden de inspecteurs geen overtredingen en vijf tekortkomingen. Voor de geconstateerde tekortkoming(en) verwacht SodM van het bedrijf dat zij deze evalueert en SodM hierover informeert op welke wijze de tekortkoming wordt hersteld. Een tekortkoming is geen overtreding, maar wel een waarneming die verbetering behoeft.

1 Algemene gegevens

Onderneming	Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
Functionaris	: - HSE manager
Geïnspecteerde objecten inspectie	Tankenpark Delfzijl, Borgsweer 1
Doel inspectie	Controle van truckverlading, nieuwe leiding Geefsweer en voortgang acties naar aanleiding van voorval condensaat
Wettelijk kader	Wabo vergunning en Arbowetgeving
Uitgevoerd	woensdag 8 mei 2019
Inspecteur(s) SodM	Lead inspecteur - (SodM), Medeinspecteur - (SodM) Medeinspecteur - (Veiligheidsregio Groningen)
Inspectienummer	INS-363

2 Inspectieonderwerpen

Voor de inspecties is door SodM een inspectie-agenda opgesteld en op aan uw onderneming verzonden. Vanwege diverse redenen kan afgeweken zijn van de toegezonden agenda en kunnen inspectie-onderwerpen zijn komen te vervallen of toegevoegd. Hieronder zijn alle geïnspecteerde onderwerpen weergegeven.

- Openstaande punten vorige inspecties
- Alarm management (welke aanpassingen zijn gemaakt n.a.v. voorval condensaat)
- Truckverlading
- Inspectie locatie Borgsweer 1

3 Resultaten

In bijlage 1 zijn de inspectieresultaten weergegeven. De inspectieresultaten zijn getoetst aan de op van u van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Deze zijn in bijlage 1 vermeld. Indien er sprake is van een overtreding, is tijdens de inspectie onderzocht wat de oorzaak is. Waar mogelijk zijn de oorza(a)k(en) van de overtredingen bij de inspectieresultaten weergegeven.

4 Overtredingen en bepaling interventiekeuze

Tijdens deze inspecties zijn geen overtredingen geconstateerd.

5 Tekortkomingen

Tijdens deze inspecties constateerden de inspecteurs vier tekortkomingen. Tekortkomingen zijn geen overtredingen, maar afwijkingen die wel een actie behoeven.

De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat zij de tekortkomingen evalueren en SodM hierover informeert op welke wijze de tekortkoming wordt hersteld.

Het betreft de volgende tekortkomingen

Onderwerp: truckverlading

- NAM dient de laadarmen van de chemicaliën (verlaadplaats A) voorzien van een duidelijk zichtbaar etiket met de naam van het betreffende product.
- NAM dient de bedieningsinstructie aan te brengen in het kleppen huis nabij de verlaadplaats.
- Nam dient verstopping van de sprinklers te voorkomen.

Onderwerp: Inspectie locatie Borgsweer 1

Bijlage 1 Resultaten

Nr.	Onderwerp	Resultaat
1	Openstaande punten vorige inspectie	<p>1.1 Openstaande punten vorige inspectie - Verbeterpunt</p> <p>Waarneming(en) <u>Nieuwe water/condensaatleiding</u> Op 3 augustus 2018 is aandacht besteed aan de nieuwe water/condensaatleiding vanaf Geefsweer. Destijds moesten nog trappen en aanrijdbeveiliging aangebracht worden. Tijdens de inspectie van 8 mei 2019 is geconstateerd dat de aanrijdbeveiliging en de trappen aangebracht zijn. Tevens is op 4 en 5 september 2018 een druktest op het nieuwe leidingensysteem uitgevoerd. Van deze druktest zijn voor de verschillende leidingdelen definitieve bewijzen van toezicht getoond (Lloyd's register).</p> <p>Norm Punt 4 van Rapport behorende bij brief 22 augustus 2018 kenmerk 18214835</p> <p>Toelichting op het oordeel NAM heeft aangetoond dat de druktesten zijn uitgevoerd en dat de leiding klaar voor gebruik was.</p>
2	Alarm management (welke aanpassingen zijn gemaakt n.a.v. voorval condensaat)	<p>2.1 Alarm management (welke aanpassingen zijn gemaakt n.a.v. voorval condensaat) - In orde</p> <p>Waarneming(en) In het onderzoeksrapport van NAM is beschreven dat de niveau alarmering in tank 90 en de calamiteitenbak als alert was gecategoriseerd. NAM heeft dit hersteld, zoals vastgelegd in de brief van SodM met het kenmerk 18284108 d.d. 22 november 2018. Tijdens de inspectie van 8 mei 2019 is nagegaan welke acties NAM nog meer heeft genomen met betrekking tot het alarmmanagement. Hierbij is door NAM aangegeven dat een project alarmrationalisatie uitgevoerd gaat worden binnen asset Groningen van NAM. De omschrijving van dit project ligt vast in het document Terms of Reference update Alarmrationalisatie Asset Groningen. Tijdens dit project worden alle ca. 75.000 alarmen die aanwezig zijn binnen asset Groningen gedurende 50 weken gecontroleerd. NAM is binnen dit project gestart met het Tankenpark Delfzijl. Het project omvat o.a. de volgende stappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> nagaan of de settings in het besturingssysteem (DCS) en het onafhankelijke alarmeringssysteem overeenkomen met de variable tables;

		<ul style="list-style-type: none"> • controle of dit het juiste niveau alarm (alert vs alarm) is; • is de te volgen operator actie duidelijk; • analyse van veel voorkomende alarmen. Door NAM is het rapport Alarm rationalisatie, Locatie DZLTP & BRW, maart 2019 getoond. In dit rapport is voor de locaties Tankenpark Delfzijl en Borgsweer 1 gekeken naar de status van de variable tables en hoe de alarm-classificatie van 2013 is geïmplementeerd. Dit rapport zal gebruikt worden als uitgangspunt voor de uitvoering van het project. <p>Norm Artikel 17.3 lid 1 Wet milieubeheer</p> <p>Toelichting op het oordeel Met het tonen van de documenten en de aankomende uitvoering van deze analyse heeft NAM aangetoond dat zij pro-actief actie heeft ondernomen om het alarmmanagement te verbeteren.</p>
3	truckverlading	<p>3.1 Preventief onderhoud truckverlading en toebehoren - In orde</p> <p>Waarneming(en) Het onderhoud van de truckverlading is geborgd in het onderhoudsmanagementsysteem. De truckverlading wordt niet als geheel geïnspecteerd, maar valt onder verschillende onderhoudstaken die vastliggen in onderhoudsdocumenten (preventive maintenance document (PMD)). De verschillende onderdelen zijn bijvoorbeeld de pompen, de slangen, de branddetectie en het sprinklersysteem. Tijdens de inspectie is geconstateerd dat de centrifugaalpompen geïnspecteerd zijn volgens de PMD PUCE02. In 2017 zijn de pompen gereviseerd. Hiervan zijn de revisierapportages van de firma Stork getoond. Verder heeft de jaarlijkse inspectie van de pompen plaatsgevonden op 27 september 2018 (wo 2962757). De eerstvolgende inspectie staat ingepland op 23 september 2019. Verder is geconstateerd dat de firma Integron het beheer en de inspecties van de slangen uitvoert. Hiervoor hanteert Integron een registratiesysteem, waarin alle 56 slangen van Tankenpark Delfzijl zijn opgenomen. In het systeem is te zien welke slangen zijn geïnspecteerd en welke slangen binnen termijn geïnspecteerd gaan worden. In het systeem is geconstateerd dat de losslang G1791 van verlaadstraat D op 25 september 2018 is geïnspecteerd. De eerstvolgende inspectie staat gepland op 25 september 2019. Daarnaast is aangetoond dat op 11 september 2018 de aardingen van de truckverlading getest.</p> <p>Norm Voorschrift A2 vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p>

		<p>Toelichting op het oordeel NAM heeft aangetoond dat zij de betreffende installaties in goede staat van onderhoud houden.</p>
4	truckverlading	<p>3.2 Bodembeschermende voorziening truckverlading - In orde</p> <p>Waarneming(en) Tijdens de inspectie is geconstateerd dat de vloeren van de truckverlading in goede staat verkeerden. Tevens is door NAM aangetoond dat de vloeistofdichte vloer door een onafhankelijke deskundige is gecontroleerd, door het tonen van een verklaring vloeistof dichte voorziening (rapportnr 0435538 d.d. 3 mei 2019)</p> <p>Norm Voorschrift B1 vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
5	truckverlading	<p>3.3 Handblusmiddel truckverlading - In orde</p> <p>Waarneming(en) Tijdens de inspectie is één van de handblusmiddelen op de verlaadplaats gecontroleerd. Hierbij is geconstateerd dat het blusmiddel gekeurd was.</p> <p>Norm Voorschrift A5 vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Het blusmiddel was in goede staat en voor onmiddellijk gebruik aanwezig.</p>
6	truckverlading	<p>3.4 Markering los- en laadarmen truckverlading - Verbeterpunt</p> <p>Waarneming(en) Op het Tankenpark Delfzijl vindt in een aantal tanks de opslag plaats van een aantal chemicaliën (Glycol en anticorrosievloeistof). De verlading van deze chemicaliën vindt plaats op de truckverlading (verlaadplaats A). Voor de verschillende chemicaliën zijn verschillende laadarmen in gebruik. Aangezien de verlading van deze producten niet regelmatig voorkomt, assisteert een operator bij de verlading. Op de leidingen voor de laadarmen is veiligheidssignalering aangebracht van het specifieke product. De markering kan verbeterd worden door ook op de laadarm een markering aan te brengen.</p> <p>Norm</p>

		<p>Voorschrift G1 vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008Voorschrift 96 PGS 29 (versie juni 2005)</p> <p>Toelichting op het oordeel NAM dient de laadarmen van de chemicaliën (verlaadplaats A) voorzien van een duidelijk zichtbaar etiket met de naam van het betreffende product.</p>
7	truckverlading	<p>3.5 Truckverlading algemeen - In orde</p> <p>Waarneming(en) Het laden en lossen van trucks vindt plaats op een speciaal ingerichte truckverlading. De truckverlading bestaat uit vijf verlaadplaatsen (A t/m E). Op verlaadplaats A kunnen ook chemicaliën worden verladen. Tijdens de inspectie was verlaadplaats E buiten gebruik, de pomp daarvan was in onderhoud. Er komen gemiddeld ongeveer 20 vrachtwagens per dag laden op de truckverlaadplaats. De vrachtwagenchauffeurs voeren zelfstandig de verlading uit. Het bedienen vindt plaats op de truckverlading zelf. Tevens is een noodstop aanwezig. Vanuit de controlekamer is zicht op de vijf verlaadplaatsen en kan de laadplaats bediend worden. In de controlekamer is ook een noodstop aanwezig. Na afloop van een lossing wordt de slang automatisch leeggemaakt. Deze vloeistoffen worden opgevangen in het CC systeem. Bij de verlading wordt gebruik gemaakt van een dampretoursysteem. Tijdens de inspectie is geen geur waargenomen en is geconstateerd dat de aardingskabels aangesloten waren en de motoren van de vrachtwagen uitgeschakeld waren.</p> <p>Norm Voorschrift G1 vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008Voorschriften 94 t/m 110 PGS 29 versie juni 2005</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
8	truckverlading	<p>3.6 Borging kennisniveau chauffeurs truckverlading - In orde</p> <p>Waarneming(en) Op het Tankenpark Delfzijl mogen chauffeurs van een externe transporteur zelfstandig een tankwagen lossen. Hierbij zijn wel een aantal randvoorwaarden gesteld. De chauffeurs moeten voldoen aan de algemene eisen zoals genoemd in artikel 12 uit het contract. Hierin staat o.a. een verplichting tot het hebben van een groot rijbewijs, inductie training, defensive driving training, transport gevaarlijke stoffen, etc. Voor het zelfstandig lossen van productiewater/crude- of aardgascondensaat door een chauffeur is een werkinstructie opgesteld</p>

		<p>(Waco20160317TPD d.d. 15-3-2017). In deze werkinstructie is stap voor stap vastgelegd welke taken de chauffeur moet nemen. Daarnaast zijn een aantal trainingen met een herhalingsplicht verplicht namelijk H₂S, Gasmeteren, VCA, Poortinstructie en kwik. De HR afdeling van de externe transporteur borgt dat de chauffeurs de benodigde opleidingen tijdig volgen. Tijdens de inspectie is het opleidingsoverzicht (d.d. mei 2018) van de chauffeurs getoond. Hieruit werd duidelijk dat ten tijde van de inspectie alle chauffeurs voldeden aan de opleidingseisen. Vervolgens is door het inspectieteam een willekeurige chauffeur geïnterviewd. Hierbij is hem gevraagd naar specifieke acties uit de werkinstructie. De chauffeur kon duidelijk zijn te nemen acties uitleggen. Tevens is door het controleren van zijn veiligheidspaspoort geconstateerd dat hij alle noodzakelijke trainingen had gevolgd en dat de opleidingen nog binnen de gestelde herhalingstermijnen vielen.</p> <p>Norm Voorschrift G1vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008Voorschrift 95 en 104 van PGS 29 (versie 2005)</p> <p>Toelichting op het oordeel NAM heeft aangetoond dat voor de verlading duidelijke schriftelijke instructies aanwezig zijn. Tevens is aangetoond dat de chauffeurs van de externe transporteur geïnstrueerd en opgeleid zijn om de verladings veilig uit te voeren.</p>
9	truckverlading	<p>3.7 Visuele inspectie blussysteem truckverlaadplaats - Verbeterpunt</p> <p>Waarneming(en) Tijdens de visuele inspectie is het kleppen huis met daarin de Deluge kleppen voor de sprinklerinstallatie op de truck-verlaadplaats geïnspecteerd. Het kleppen huis ziet er ordelijk en netjes uit. Bij hittedetectie op de verlaadplaats wordt de sprinklerinstallatie automatisch geactiveerd (met koelwater) om escalatie van het scenario te voorkomen. Om de brand vervolgens te kunnen blussen moet in het kleppen huis één of twee afsluiters voor de toevoer van schuim worden geopend. In het locatienoodplan is voor het activeren van de schuimblussing een bedieningsinstructie opgenomen. In het kleppen huis zelf ontbreekt een instructie voor het bedienen van de schuimafsluiters.</p> <p>Norm Voorschrift G1 vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008Voorschrift 215 PGS 29 (versie juni 2005)</p> <p>Toelichting op het oordeel</p>

		NAM dient de bedieningsinstructie aan te brengen in het kleppenhuis nabij de verlaadplaats.
10	truckverlading	<p>3.8 Schuimvoorraadtank - Verbeterpunt</p> <p>Waarneming(en) De schuimvoorraadtank voor de truck verlaadplaats is gesitueerd in het kleppenhuis. De tank heeft een inhoud van 1600 liter en is gevuld met Angus Fire Tridol S3 AFFF. Na de inspectie zijn de veiligheidsbladen (MSDS) van het schuim en het schuimconcentraat testrapport ontvangen. Hieruit blijkt dat het schuimconcentraat voldoet aan de EN 1568. Tijdens de inspectie bleek de tank voor circa 78% gevuld. Omgerekend is dit circa 1250 liter. NAM heeft aangetoond dat voor scenario's op de truck verlaadplaats conform de NFPA 11 minimaal 1107 liter schuim benodigd is.</p> <p>Norm Voorschrift G1 vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008Voorschrift 183 PGS 29 (versie 2005)</p> <p>Toelichting op het oordeel Nam heeft op basis van de NFPA 11 voldoende schuim op voorraad om scenario's op de truckverlaadplaats af te kunnen dekken.</p>
11	truckverlading	<p>3.9 Activeren blusinstallatie - In orde</p> <p>Waarneming(en) Het activeren van de schuimblussing betreft een handmatige actie. Doordat het tankenpark niet altijd continu bemand is kan de schuimblussing niet in alle gevallen tijdig worden geactiveerd dan wel de sprinklerinstallatie met koelwater tijdig worden gestopt. Hierdoor kan tijdens onbemande situaties in combinatie met ongunstige situaties mogelijk niet al het (vervuild) bluswater worden opgevangen. Naar aanleiding van de lekkage op het afwateringskanaal is sprake van een tijdelijke maatregel bestaande uit een continu bezetting van het Tankenpark. Door deze tijdelijke maatregel kan de schuimblussing tijdig worden bijgezet en de sprinklerinstallatie tijdig worden gestopt. NAM gaat zowel de bediening van de blusvoorziening alsook de opvangcapaciteit medio 2019 herzien.</p> <p>Norm Voorschrift G1 vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008Voorschrift 211 PGS 29 (versie 2005)</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet door de getroffen maatregel aan de gestelde norm.</p>
12	truckverlading	<p>3.10 Preventief onderhoud blusinstallatie - In orde</p>

		<p>Waarneming(en)</p> <p>Het onderhoud aan de blusinstallatie wordt uitgevoerd volgens Preventive maintenance Document FFX01 'Fire Fighting Systems' en bestaat uit een éénjaarlijks onderhoud. Naast deze PMD is Werkinstructie Preventive Maintenance Document, Fire Fighting System WI FFDL01 van toepassing. Hierin zijn test en controlepunten opgenomen die jaarlijks moeten worden uitgevoerd. Tijdens en in de dagen voorafgaand aan de inspectie is het gehele blussysteem in secties getest en geïnspecteerd door een externe deskundige firma. Tijdens de inspectie waren de inspectierapporten en resultaten nog niet beschikbaar. Wel is een mondelinge terugkoppeling gegeven dat er weinig bijzonderheden zijn geconstateerd, met uitzondering van enkele verstopte sprinklerkoppen. Tijdens de inspectie is geconstateerd dat testen en onderhoud wordt uitgevoerd en afwijkingen worden hersteld. De sprinklerinstallatie voor de truckverlading ziet er ordelijk en netjes uit.</p> <p>Norm</p> <p>Voorschrift A2 vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel</p> <p>Het blussysteem wordt in goede staat van onderhoud gehouden. NAM dient wel maatregelen te nemen om verstopping van sprinklerkoppen te voorkomen.</p>
13	Inspectie locatie Borgsweer 1	4.1 Waterinjectierapport -

14	Inspectie locatie Borgsweer 1	4.2 Algemene controle ronde Borgsweer 1 -
----	-------------------------------------	--

Bijlage 2 Geraadpleegde documenten en systemen

Tijdens de inspectie is onderstaande informatie geraadpleegd.

Onderwerp	Geraadpleegd document/systeem
Onderhoud blussysteem	-Preventive Maintenance Document, Enkeltraps centrifugaalpomp met mechanische seals PUCE02, d.d. 15-11-2017, geldig vanaf 01-01-2018;
Kwaliteit blusschuim	-Schuimconcentraatrapport V27, InnoVfoam, ordernummer 08063, dd. 20-11-2017;
Onderhoud blussysteem	-Werkinstructie Preventive Maintenance Document, Fire Fighting System WI FFDL01, dd. 10-03-2017, geldig vanaf 01-06-2017;
Kwaliteit blusschuim	-Material Safety Data Sheet, Tridol 'S' 3% AFFF, No. F03-05/N2, dd. 19-05-2006
Onderhoud blussysteem	-Deviation Control Form – 613309, FFX01 Rev.0 Fire Fighting Systems DZLTP, date raised 23-11-2018, valid to 01-03-2019;
Onderhoud blussysteem	-Deviation Control Form – 615182, FFX01 Rev.0 Fire Fighting Systems DZLTP, date raised 08-02-2019, valid to 31-05-2019;
Onderhoud gasdetectiesysteem	-NAM Fire & Gas inspectierapport Delfzijl Tankenpark, Engie, dd. 07-11-2017/20-11-2017;
Onderhoud blussysteem	-Preventive Maintenance Document, Fire Fighting Systems FFX01, dd. 29-06-2018, geldig vanaf 01-01-2019;
Onderhoud blussysteem	-Preventive Maintenance Document, Actuators drivers ACMP02, dd. 01-08-2018, geldig vanaf 01-01-2019;
Onderhoud blussysteem	-Serviceorder Engie, werkrapport 051110, Sprinklers, Schoonmaken sprinklers + beluchters, 26 t/m 29-03-2018
Nieuwe leiding	Verklaring Lloyd's
Alarmmanagement	ToR update alarmrationalisatie
Alarmmanagement	rapport alarmrationalisatie Locatie DZLTP & BRW
Bodem beschermende voorziening truckverlading	Verklaring vloeistofdichte voorziening (rapnr 0435538 d.d. 3 mei 2019
Onderhoud truckverlading	PMD PUCE02 & wo 2962757 27 sept 2018
Opleiding en instructies operator	Werkinstructie Waco20160317TPD d.d. 15-3-2017 & opleidingsplan Den Hartog 2019

SodM maakt zich sterk voor de veiligheid van de mens en de bescherming van het milieu bij energiewinning en het benutten van de ondergrond, nu en in de toekomst.

Henri Faasdreef 312 | Den Haag
Postbus 24037 | 2490 AA Den Haag
T 070 379 84 00
F 070 379 84 55

info@sodm.nl
www.sodm.nl
[@sodmnl](https://twitter.com/sodmnl)

20 mei 2019

Ist
Ifi«Ägie