



Staatstoezicht op de Mijnen  
Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

> Retouradres Postbus 24037 2490 AA Den Haag

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.  
T.a.v.  
Postbus 28000  
9400 HH ASSEN

**Staatstoezicht op de Mijnen**

**Bezoekadres**  
Henri Faasdreef 312  
2492 JP Den Haag

**Postadres**  
Postbus 24037  
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400  
F 070 379 8455

info@sodm.nl  
www.sodm.nl

**Behandeld door**

Datum 6 november 2019  
Betreft Inspectiebrief

**Ons kenmerk**  
INS-680-20191024

Geachte ,

Op maandag 7 oktober 2019 is door Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) in samenwerking met de Veiligheidsregio Groningen een inspectie uitgevoerd op Delfzijl Tankenpark. Het doel van de inspectie, de waarnemingen en de conclusies staan beschreven in bijgevoegd inspectierapport.

Tijdens de inspectie zijn géén overtredingen geconstateerd, maar ik wijs u op de in het inspectierapport beschreven tekortkomingen die actie behoeven. Ik verwacht dat u maatregelen treft en binnen vier weken na verzenddatum van deze brief SodM hierover schriftelijk informeert.

Een afschrift van deze brief is verzonden aan de voorzitter van het medezeggenschapsorgaan van uw onderneming.

Vragen?

Heeft u vragen over deze brief of bijgevoegd inspectierapport, dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon vermeld rechts bovenaan de brief.

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-generaal der Mijnen,  
namens deze:

ing. P.A.M. van den Bergen  
directeur Engineering en Netbeheer



Staatstoezicht op de Mijnen  
Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

## **Inspectie Tankenpark Delfzijl**

Gezamenlijk inspectie door SodM en de Veiligheidsregio Groningen

1 november 2019

## Openbare samenvatting

### **Algemene informatie**

De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan de eisen van de toepasselijke wet- en regelgeving voldoet.

#### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze inspectie.

#### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van enkele jaren.

### **Inleiding**

Op 7 oktober 2019 controleerden inspecteurs van Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) en de Veiligheidsregio Groningen het bedrijf Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.(NAM). De inspectie bestond uit een bezoek aan DELFZIJL TANKENPARK en was gepland en aangekondigd.

De resultaten zijn na afloop van de inspectie met het bedrijf besproken

#### *Wat voor een bedrijf is Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.*

De hoofactiviteit van NAM is de exploratie en productie van gas en olie in Nederland. Op de locatie Delfzijl tankenpark vindt de scheiding en opslag van productiewater en aardgascondensaat plaats. Het aardgascondensaat wordt afgevoerd per schip voor verdere externe verwerking. Het productiewater wordt geïnjecteerd op de locatie Borgsweer.

#### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspectie op de installaties stond in het teken van:

1. Status acties naar aanleiding van het ongewone voorval d.d. 2 oktober 2018
2. Openstaande punten vorige inspectie
3. Status sanering put 10
4. Onderhoud blussystemen verlaadsteiger
5. Onderhoud detectiesystemen verlaadsteiger
6. Werkinstructie t.b.v. bootverlading
7. Integriteit leidingen verlaadsteiger
8. Onderhoud laadarmen verlaadsteiger
9. Noodplan scenario verlaadsteiger
10. Opleiding Loading master
11. Tijdelijke wijziging verlaadsteiger
12. Visuele inspectie verlaadsteiger



## Resultaten

### *Wat was op orde?*

1. De informatie naar aanleiding van het ongewone voorval is tijdig bij SodM ingediend. SodM is akkoord met de ingediende informatie en heeft hierover geen verdere vragen. Voor een aantal onderwerpen zijn nog vervolgstappen nodig met betrekking tot het verbeteren veiligheidscultuur, het aanleg van het nieuwe drainsysteem en de maatregelen volgend uit de PGS 29 GAP-analyse. SodM zal dit proces blijven volgen;
2. De verbeterpunten van de vorige inspectie zijn aantoonbaar opgevolgd;
3. De sanering van put 10 is afgerond. Het evaluatierapport van de sanering zal binnen de wettelijke termijn bij het bevoegd gezag ingediend worden;
4. De blusvoorzieningen op de verlaadsteiger worden aantoonbaar onderhouden en getest. De blusvoorzieningen zien er ordelijk en netjes uit;
5. De leidingen van en naar de verlaadsteiger worden op een gestructureerde wijze geïnspecteerd;
6. De laadarm op de verlaadsteiger wordt aantoonbaar onderhouden en getest;
7. De loading master voldeed aan de opleidingseisen ;
8. De tijdelijke wijziging op de verlaadsteiger was geborgd in het managementsysteem;
9. De verlaadsteiger zag er opgeruimd en netjes uit en de op de veiligheidsplattegrond beschreven beveiligingssystemen waren aanwezig.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

1. Neem passende maatregelen n.a.v het onderzoek naar de afwijkende sluitijd van de afsluiters;
2. De werkinstructie t.b.v. van een bootverlading op DZLTP dient (voor de volgende lossing) aangepast en in overeenstemming gebracht te worden met de werkelijke situatie;
3. De bediening van de schuimblusmonitor op de verlaadsteiger dient te worden herzien. NAM is hierover inmiddels in overleg met de (bedrijfs)brandweer van het Chemiepark Delfzijl.

## Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs geen overtredingen en 3 tekortkomingen. Voor de geconstateerde tekortkoming(en) verwacht SodM van het bedrijf dat zij deze evalueert en SodM hierover informeert op welke wijze de tekortkoming wordt hersteld. Een tekortkoming is geen overtreding, maar wel een waarneming die verbetering behoeft.



## 1 Algemene gegevens

Onderneming	Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
Functionaris	
Geïnspecteerde objecten inspectie	DELFZIJL TANKENPARK
Doel inspectie	Controle van genomen maatregelen naar aanleiding van het ongewone voorval en de staat van onderhoud en beschikbaarheid van de verlaadsteiger en de daarbij behorende veiligheidsvoorzieningen
Wettelijk kader	Wabo-vergunning en Arbowetgeving
Uitgevoerd	maandag 7 oktober 2019
Inspecteur(s) SodM	Lead inspecteur - Mede inspecteur - Inspecteur Veiligheidsregio Groningen - Communicatie SodM -
Inspectienummer	INS-680

## 2 Inspectieonderwerpen

Voor de inspectie is door SodM een inspectie-agenda opgesteld en op aan uw onderneming verzonden. Vanwege diverse redenen kan afgeweken zijn van de toegezonden agenda en kunnen inspectie-onderwerpen zijn komen te vervallen of toegevoegd. Hieronder zijn alle geïnspecteerde onderwerpen weergegeven.

- Openstaande punten vorige inspectie
- Status acties naar aanleiding van het ongewone voorval d.d. 2 oktober 2018
- Status sanering put 10
- Onderhoud blussystemen verlaadsteiger
- Onderhoud detectiesystemen verlaadsteiger
- Werkinstructie t.b.v. bootverlading
- Integriteit leidingen verlaadsteiger
- Onderhoud laadarmen verlaadsteiger
- Noodplan scenario verlaadsteiger
- Visuele inspectie verlaadsteiger

## 3 Resultaten

In bijlage 1 zijn de inspectieresultaten weergegeven. De inspectieresultaten zijn getoetst aan de op van u van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Deze zijn in bijlage 1 vermeld. Indien er sprake is van een overtreding, is tijdens de inspectie onderzocht wat de oorzaak is. Waar mogelijk zijn de oorza(a)k(en) van de overtredingen bij de inspectieresultaten weergegeven.

## 4 Overtredingen en bepaling interventiekeuze

Tijdens deze inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.

## 5 Tekortkomingen

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs 3 tekortkomingen. Tekortkomingen zijn geen overtredingen, maar afwijkingen die wel een actie behoeven.

De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat zij de tekortkoming(en) evalueren en SodM hierover informeert op welke wijze de tekortkoming wordt hersteld.

Het betreft de volgende tekortkomingen:

1. Het onderzoek naar de afwijkende sluittijd van de afsluiters dient afgerond te worden;
2. De werkinstructie t.b.v. van een bootverlading op DZLTP dient (voor de volgende lossing) aangepast en in overeenstemming gebracht te worden met de werkelijke situatie;
3. De bediening van de schuimblusmonitor op de verlaadsteiger dient te worden herzien. NAM is hierover inmiddels in overleg met de (bedrijfs)brandweer van het Chemiepark Delfzijl.



## Bijlage 1 Resultaten

**Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.**

Nr.	Onderwerp	Resultaat
1	Status acties n.a.v. ongewoon voorval d.d. 2 oktober 2018	<p data-bbox="754 526 1385 589"><b>Tankenpark Delfzijl NAM n.a.v. voorval condensaatpill 2 okt 2018 (VV-869) - In orde</b></p> <p data-bbox="754 622 986 656"><b>Waarneming(en)</b></p> <p data-bbox="754 660 1433 1008">Op 26 augustus 2019 heeft een delegatie van NAM een presentatie gegeven op het kantoor van SodM met betrekking tot de maatregelen die NAM genomen heeft naar aanleiding van de condensaatlekkage. De betreffende informatie is tevens op 30 augustus 2019 per secure file transfer aan SodM verstuurd. In één van de toegestuurde documenten (brief betreffende Tankenpark Delfzijl (EP201908210777) wordt per onderwerp ingegaan op de door NAM genomen maatregelen. NAM heeft de documentatie binnen de gestelde termijn ingediend.</p> <p data-bbox="754 1041 829 1070"><b>Norm</b></p> <p data-bbox="754 1075 1412 1104">Brief Sodm met kenmerk 19131749 d.d. 27 mei 2019</p> <p data-bbox="754 1137 1109 1167"><b>Toelichting op het oordeel</b></p> <p data-bbox="754 1171 1337 1232">Met betrekking tot de ingediende informatie het volgende:</p> <p data-bbox="754 1236 1109 1265"><u>Verbeteren veiligheidscultuur</u></p> <p data-bbox="754 1270 1417 1456">SodM is akkoord met de voorgenomen plannen om de veiligheidscultuur te verbeteren. Met name het meten van verbeteren van de cultuur is een aandachtspunt. SodM zal tijdens inspecties op NAM locaties nagaan in hoeverre invulling wordt gegeven aan de gepresenteerde plannen.</p> <p data-bbox="754 1489 1066 1518"><u>Herontwerp drainsysteem</u></p> <p data-bbox="754 1523 1449 1807">Basic for design voor het drainsysteem is ingezien. De verdere uitwerking zal nog plaatsvinden (detailed design). De constructie zal plaatsvinden tussen maart en november 2020. NAM geeft aan dat voor de wijziging een aantal vergunningen worden aangevraagd (milieu neutrale wijziging; nieuwe bouwvergunning; nieuwe vergunning inzake waterwet). SodM zal het proces volgen en na afloop van de constructie een inspectie uitvoeren.</p> <p data-bbox="754 1841 1069 1870"><u>Veiligheidsstudie (HAZOP)</u></p> <p data-bbox="754 1874 1393 1971">Door NAM is een veiligheidsstudie uitgevoerd op het tankenpark. Uit het close out rapport blijkt dat alle actiepunten zijn afgerond.</p>

		<p><u>GAP analyse PGS 29</u>  NAM heeft een GAP analyse uitgevoerd naar de PGS 29 versie 2016. Hieruit blijkt dat nog vier aandachtspunten naar voren komen. Een bliksemafleider (voorschrift 3.4.1) wordt in 2020 op controlegebouw geplaatst. Het uitvoeren van een management review (voorschrift 5.9.3) is al geborgd in management systeem. Verder staan er twee onderwerpen (brandbestrijdingsplan en aansluitingen en inzet blusboot). Over deze twee onderwerpen zijn al gesprekken gaande met de Veiligheidsregio Groningen inzake de oprichting van een gezamenlijke brandweer en nog op te stellen brandblusscenario's.</p> <p><u>Onderzoek kwik</u>  Door NAM is een milieurisicobeoordeling van de emissie van kwik uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn voorgelegd aan het Waterschap Hunze &amp; Aa's. Op 14 oktober 2019 hebben zij per e-mail aangegeven dat zij met betrekking tot deze risicobeoordeling geen vragen of aanmerkingen heeft.</p> <p>SodM is akkoord met de ingediende informatie en heeft hier geen verdere vragen over.</p>
2	Openstaande punten vorige inspectie	<p><b>verbeterpunten vorige inspectie - In orde</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b>  Tijdens de inspectie van 8 mei 2019 op het Tankenpark zijn een drietal verbeterpunten geconstateerd. Tijdens de inspectie van 7 oktober 2019 is nagegaan in hoeverre NAM invulling heeft gegeven aan de verbeterpunten. Hierbij is het volgende geconstateerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De laadarmen op verlaadplaats A zijn voorzien van een duidelijk zichtbaar etiket met de naam van het betreffende product;</li> <li>• Een bedieningsinstructie is aangebracht in het kleppen huis nabij de verlaadplaats;</li> <li>• Een nieuw soort sprinklerkop is aangeschaft om een test uit te voeren bij één van de laadstraten. Hierbij zal worden nagegaan of deze sprinklerkop minder last heeft van verstoppingen. De test moet nog uitgevoerd worden.</li> </ul> <p><b>Norm</b>  Inspectiebrief SodM met kenmerk INS-363-20190517 d.d. 20 mei 2019</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b>  Aangetoond is dat de verbeterpunten aantoonbaar opgepakt zijn. De veiligheidsregio Groningen wordt graag op de hoogte gehouden van de voortgang van het testen van de nieuwe sprinklerkoppen.</p>

3	Status sanering put 10	<p><b>Status sanering put 10 - In orde</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b> De sanering is afgerond. Het concept evaluatierapport is verstuurd naar Omgevingsdienst Groningen. De Omgevingsdienst Groningen heeft verschillende fasen van de sanering gecontroleerd. NAM zal het evaluatierapport van de sanering binnen de wettelijke termijn aan de Omgevingsdienst Groningen en SodM toesturen.</p> <p><b>Norm</b> Artikel 39 c lid 2 Wet bodembescherming</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> De sanering is uitgevoerd. Het definitieve evaluatierapport zal toegestuurd worden aan de Omgevingsdienst Groningen en SodM. Na toetsing van het evaluatierapport zal het oordeel van het bevoegd gezag volgen.</p>
4	Onderhoud blussystemen verlaadsteiger	<p><b>Onderhoud blussystemen verlaadsteiger - In orde</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b> Tijdens de visuele inspectie zijn de blusvoorziening voor de verlaadsteiger beoordeeld. Dit betreft een sprinklersysteem rondom de betonconstructie van de verlaadsteiger, een op afstand bedienbare blusmonitor, een op afstand bedienbare schuimblusmonitor en schuimvoorraadtank V-27.</p> <p>Voor het onderhoud is een Preventive Maintenance Documenten en een bijbehorende wekinstructie opgesteld. Uit overhandigde inspectierapporten blijkt dat de blusvoorzieningen door een extern bedrijf zijn geïnspecteerd, getest en onderhouden. Afwijkingen worden direct verholpen of indien dit niet mogelijk is worden deze als reparatieopdracht opgenomen in SAP. Zo zijn op de Verlaadsteiger een negental sprinklerkoppen vervangen in verband met verstoppingen. Uit schuimconcentraat testrapporten blijkt dat de testresultaten in overeenstemming zijn met EN 1568. Uit het hydrant testrapport blijkt dat het hydrantennet voldoet aan PGS29, paragraaf 8.3.1. Tijdens de inspectie zijn geen afwijkingen geconstateerd. De blusvoorzieningen zien er ordelijk en netjes uit. Verstopping van sprinklerkoppen blijft wel een aandachtspunt.</p> <p><b>Norm</b> Voorschrift G1 van Wabo-vergunning ET/EM/8004845 d.d.13 maart 2008, waarin PGS 29 versie 2005 is voorgeschreven.</p>



		<p>H8 van de PGS 29 heeft betrekking op brandbestrijdingsvoorzieningen</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
5	Onderhoud detectie-systemen verlaadsteiger	<p><b>Onderhoud detectiesystemen verlaadsteiger - Verbeterpunt</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b> Voorafgaand aan de inspectie zijn verschillende inspectierapporten met betrekken tot het testen van het instrumentele beveiligingssysteem (IPS) ontvangen. Uit de test blijkt dat 4 afsluiters een afwijkende sluittijd hebben. Door NAM is aanvullende informatie aan SodM verstuurd, waaruit blijkt dat deze afwijkingen verder zijn onderzocht. Deels zijn de afwijkingen opgelost. Voor twee afsluiters (55UZ-02A en 70UZ-02B) is het risico van de langere sluitertijd als laag beoordeeld. Desondanks wordt nog onderzocht of de afsluiters van een andere actuator kunnen worden voorzien om deze sneller dicht te lopen. Afhankelijk van de uitkomst wordt ofwel de actuator vervangen ofwel de Proces Safety Tijd (PST) in het SIL rapport aangepast om e.e.a. met elkaar in lijn te brengen.</p> <p><b>Norm</b> Artikel 7.4a lid 3 Arbobesluit</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Rond het onderzoek af of de afsluiters van een andere actuator kunnen worden voorzien om deze sneller dicht te lopen. Afhankelijk van de uitkomst wordt ofwel de actuator vervangen ofwel de Proces Safety Tijd (PST) in het SIL rapport aangepast om e.e.a. met elkaar in lijn te brengen.</p>
6	Werkinstructie t.b.v. bootverlading	<p><b>Werkinstructie t.b.v. bootverlading - Verbeterpunt</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b> Voor het laden en lossen van schepen geldt 'Werkinstructie t.b.v. een bootverlading op DZLTP' (EP 201002312905). Hoofdstuk 4 van de werkinstructie beschrijft de verlading van aardgascondensaat en hoofdstuk 5 beschrijft de bootverlading van productiewater van Den helder. In hoofdstuk 5 is beschreven dat (ten opzichte van hoofdstuk 4) een aantal andere operationele stappen genomen moeten worden om productiewater in te kunnen nemen, namelijk: -Er moet een 6" handafsluiter richting de LP-WACO header geopend worden -Er moeten twee 6" handafsluiters op de Verlaadsteiger</p>

		<p>geopend worden -De 6" handafsluiter van de lodingarm dient geopend te worden</p> <p>Daarbij is aangegeven "De bovenstaande stappen zijn de enige afwijkende stappen ten opzichte van een normale aardgascondensaatbootverlading. Het aankoppelen en het gebruik van de loadingarm etc. zijn niet anders en dienen dan ook gevolgd te worden zoals beschreven in hoofdstuk 4.4".</p> <p>Tijdens de inspectie is een bootverlading geobserveerd. Dit betrof een lossing van productiewater uit Den Helder. Hierbij is geconstateerd de dampretourleiding niet is aangesloten. Volgens hoofdstuk 4.5 stap 15, 16, 17 en 18 van de werkinstructie dient de dampretourleiding te zijn aangesloten.</p> <p>Tijdens de bootverlading was de schipper de tanks van het schip aan het inertiseren met stikstof, om deze de volgende dag met aardgascondensaat te kunnen vullen. In hoofdstuk 4.3 van de werkinstructie is aangegeven dat het niet is toegestaan om het schip aan de Verlaadsteiger te inertiseren. Volgens hoofdstuk 4.5 (stap 19) van de werkinstructie dient de overvulbeveiliging te zijn aangesloten. Hierbij is beschreven dat de overvulbeveiliging (55LZA-020HH) de verpompings automatische stopt als een tank van het schip een hoogniveau bereikt. Bij het lossen van een schip gaat het echter niet om het voorkomen van een overvulling van de tank van het schip, maar om het voorkomen van een overvulling van een tank op het tankenpark. De verwijzing vanuit hoofdstuk 5 naar hoofdstuk 4 is op dit punt onjuist.</p> <p>Volgens NAM is voor de verlading van productiewater uit Den Helder de correcte werkwijze wordt gevolgd, maar dat de werkinstructie voor de bootverlading van productiewater van Den helder onjuist en onvolledig is. NAM dient de werkinstructie aan te passen en in overeenstemming te brengen voor de volgende lossing.</p> <p><b>Norm</b> Artikel 2.42e lid 1 Arbobesluit en Artikel 3.13 Arboregeling.</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> NAM dient de werkinstructie aan te passen en in overeenstemming te brengen voor de volgende lossing.</p>
--	--	--

7	Integriteit leidingen verlaadsteiger	<p><b>Integriteit leidingen verlaadsteiger - In orde</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b> De productleidingen van het Tankenpark naar de Verlaadsteiger zijn opgenomen in het risk Based Inspectie (RBI) systeem van de inspectiedienst van NAM. Voorafgaand aan de inspectie zijn de inspectierapportages van de leidingen opgevraagd. Door NAM zijn uitdraaien van het RBI systeem opgestuurd, met de hierbij behorende inspectierapporten. De inspecties zijn uitgevoerd door gebruik te maken van verschillende technieken zoals röntgen, ultrasoon onderzoek, "intelligent pig", etc. Deze informatie toont aan dat de betreffende leidingen via een risico gebaseerde inspectiemethodiek op een gestructureerde wijze worden geïnspecteerd. Tevens is aangetoond dat wanneer een leidingdeel niet aan de eisen voldoet, dit deel vervangen wordt.</p> <p><b>Norm</b> Artikel 7.4a Arbobesluit</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
8	Onderhoud laadarmen verlaadsteiger	<p><b>Onderhoud laadarmen verlaadsteiger - In orde</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b> Door NAM is voorafgaand aan de inspectie de laatste inspectierapportage van de laadarm opgestuurd. Deze wordt jaarlijks geïnspecteerd. De laatste inspectie is uitgevoerd door het externe bedrijf WLT op 28 november 2018. In deze rapportage zijn drie tekortkomingen benoemd. Tijdens de inspectie op 7 oktober 2019 op het Tankenpark is door NAM aangetoond dat de opvolging van deze punten vastgelegd zijn in het onderhoudsmanagementsysteem (wo: 60517073).</p> <p><b>Norm</b> Artikel 7.4a Arbobesluit</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
9	Noodplan scenario verlaadsteiger	<p><b>Noodplan scenario verlaadsteiger - Verbeterpunt</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b> De bediening van de blusvoorzieningen voor de Verlaadsteiger staan beschreven in 'Werkinstructie t.b.v. een bootverlading op DZLTP'. Uit het interview met de</p>



		<p>loadingmaster blijkt dat hij voor verlading controleert of beide blusmonitoren standby staan. Vervolgens positioneert hij de blusmonitor zo dat een waterscherm tussen de kajuit en de loadingarm gecreëerd kan worden. Tot slot richt hij de schuimblusmonitor op de koppeling tussen het schip en de loadingarm. Deze werkwijze is conform hoofdstuk 4.2 van de werkinstructie.</p> <p>In hoofdstuk 8.2. is aangegeven dat de blus- en schuimmonitor te bedienen en te activeren (ROV-4 en ROV-5) zijn via de controlunits aan het begin van de Verlaadsteiger. Het activeren van het brandblussysteem (ROV-5) vanuit de controlekamer kan via de rode drukknop op het brandmeldpaneel. In de werkinstructie is aangegeven dat het watersysteem bediend mag worden door de controlroom operator (NAM-operaties), maar dat het schuimkanon alleen wordt ingezet door de brandweer.</p> <p><b>Norm</b> Voorschrift G1 van Wabo-vergunning ET/EM/8004845 d.d.13 maart 2008, waarin PGS 29 versie 2005 is voorgeschreven.</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Door de bediening van de schuimmonitor te beleggen bij de overheidsbrandweer is een tijdige activatie een aandachtspunt. NAM heeft aangegeven dat naar aanleiding van eerdere inspecties ook de bediening van de schuimblusmonitor wordt herzien. Hiervoor is zij in overleg met de (bedrijfs)brandweer van het Chemiepark Delfzijl.</p>
10	Opleiding Loading master	<p><b>Opleidingen loading master Reym - In orde</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b> Tijdens de visuele inspectie is geconstateerd dat een schip met productiewater gelost werd op de verlaadsteiger. Het lossen van het schip werd uitgevoerd onder toezicht van de loading master. Deze loadingmaster is een medewerker van Reym die bij een scheepsverlading ingehuurd wordt. Volgens de werkinstructie ten behoeve van een bootverlading op DZLTP, dient de loading master een zestal trainingen/cursussen gevolgd te hebben. NAM heeft van de betreffende loadingmaster de certificaten/bewijzen na afloop van de inspectie opgestuurd. Hiermee is aangetoond dat de betreffende loadingmaster aan de opleidingseisen voldeed.</p> <p><b>Norm</b> Artikel 2.42e lid 1 Arbobesluit en Artikel 3.13 Arboregeling.</p>

		<p><b>Toelichting op het oordeel</b> Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm</p>
11	Tijdelijke wijziging verlaadsteiger	<p><b>Tijdelijke wijziging drainvat verlaadsteiger - In orde</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b> Tijdens de visuele inspectie is op de verlaadsteiger geconstateerd dat een (tijdelijke) wijziging was aangebracht bij het drainvat. Door de inspecteurs is gevraagd hoe dit geborgd was in het management systeem. Door NAM is aangetoond dat de tijdelijke wijziging was vastgelegd in het systeem Facility Status Report (FSR) (FSR-nr: 76862;Tijdelijke voorziening tbv verpompen V-24 tijdens vervanging H113).</p> <p><b>Norm</b> Artikel 2.42e lid 1 Arbobesluit en Artikel 3.13 Arboregeling</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
12	Visuele inspectie verlaadsteiger	<p><b>Staat van onderhoud verlaadsteiger - In orde</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b> Tijdens de visuele inspectie is geconstateerd dat de verlaadsteiger er opgeruimd en netjes uitzag. Op de verlaadsteiger zijn voorzieningen aanwezig om schadelijke rechtstreekse lozingen op het oppervlaktewater te voorkomen. Tevens is aan de hand van het veiligheidsplattegrond geconstateerd dat de beschreven veiligheidsvoorzieningen op de steiger aanwezig zijn.</p> <p><b>Norm</b> Voorschriften A2 en G1 vergunningnr ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>

## Bijlage 2 Geraadpleegde documenten en systemen

Tijdens de inspectie is onderstaande informatie geraadpleegd.

Onderwerp	Geraadpleegd document/systeem
Status acties n.a.v. ongewoon voorval d.d. 2 oktober 2018	<ul style="list-style-type: none"> <li>- presentatie SodM visit 26 augustus 2019 DLZTP Spill aangepast</li> <li>- MR19201 BFD DrainSytem DZLTP (1)</li> <li>- tekeningen nieuwe drainsysteem</li> <li>- aanvullende Presentatie SodM - Drain Systemen</li> <li>- beoordeling kwik in milieu def.</li> <li>- brief NAM 20190830</li> </ul>
Onderhoud detectie-systemen verlaadsteiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>- z1 notificaties IPF testen 2018</li> <li>- IPF test rapport</li> <li>- F&amp;G 2018 en 2019</li> <li>- IPF testen cause &amp; effects</li> <li>- IPF testen werkinstructie</li> </ul>
Werkinstructie t.b.v. bootverlading Noodplan scenario verlaadsteiger	Werkinstructie t.b.v. een bootverlading op DZLTP' (EP 201002312905
Integriteit leidingen verlaadsteiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>- inspectie 6 &amp; 10"leidingen</li> <li>- SGS_Verlaadsteiger naar sep_R405-DZLTP.W350-9_13_2019 -201909251159_3</li> <li>- Waterboot_R405-DZLTP.W350-9_20_2019 - 201909251159_2</li> </ul>
Onderhoud laadarmen verlaadsteiger	PILA01_185172InspectierapportMLA28nov2018_20191001103722.039_X
Opleiding Loading master	Opleidingen en certificaten loadingmaster
Tijdelijke wijziging verlaadsteiger	FSR-nr: 76862;Tijdelijke voorziening tbv verpompen V-24 tijdens vervanging H113).
onderhoud blussystemen verlaadsteiger	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schuimconcentraat testrapport V-22, InnovFoam, datum monstername 6-11-2017;</li> <li>- Schuimconcentraat testrapport V-23, InnovFoam, datum monstername 6-11-2017;</li> <li>- Schuimconcentraat testrapport V-27, InnovFoam, datum monstername 6-11-2017;</li> <li>- Schuimconcentraat testrapport V-22, InnovFoam, datum monstername 27-05-2019;</li> <li>- Schuimconcentraat testrapport V-23, InnovFoam, datum monstername 27-05-2019;</li> <li>- Schuimconcentraat testrapport V-27, InnovFoam, datum monstername 27-05-2019;</li> <li>- Hydrant testrapport, InnovFoam, datum test 28-05-2019;</li> </ul>



SodM maakt zich sterk voor de veiligheid van de mens en de bescherming van het milieu bij energiewinning en het benutten van de ondergrond, nu en in de toekomst.

Henri Faasdreef 312 | Den Haag  
Postbus 24037 | 2490 AA Den Haag  
T 070 379 84 00  
F 070 379 84 55

[info@sodm.nl](mailto:info@sodm.nl)  
[www.sodm.nl](http://www.sodm.nl)

24 oktober 2019