

Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 24037 2490 AA Den Haag

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
T.a.v.
Postbus 28000
9400 HH ASSEN

Staatstoezicht op de Mijnen

Bezoekadres

Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Postadres

Postbus 24037
2490 AA Den Haag

T 070 379 8400
F 070 379 8455

info@sodm.nl
www.sodm.nl

Behandeld door

Datum 25 augustus 2020
Betreft Inspectiebrief Delfzijl Tankenpark

Ons kenmerk

INS-6031-20200729

Geachte

Op maandag 13 juli 2020 is door Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) in samenwerking met de Veiligheidsregio Groningen een inspectie uitgevoerd op het Delfzijl Tankenpark. Het doel van de inspectie, de waarnemingen en de conclusies staan beschreven in bijgevoegd inspectierapport.

Tijdens de inspectie zijn géén overtredingen geconstateerd, maar ik wijs u op de in het inspectierapport beschreven tekortkomingen die actie behoeven. Ik verwacht dat u maatregelen treft en binnen vier weken na verzenddatum van deze brief SodM hierover schriftelijk informeert.

Een afschrift van deze brief is verzonden aan de voorzitter van het medezeggenschapsorgaan van uw onderneming.

Vragen?

Heeft u vragen over deze brief of bijgevoegd inspectierapport, dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon vermeld rechts bovenaan de brief.

Met vriendelijke groet,

De Inspecteur-generaal der Mijnen,
namens deze:

ing. P.A.M. van den Bergen
directeur Engineering en Netbeheer

Deze brief is digitaal gegenereerd.



Staatstoezicht op de Mijnen
Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

Inspectie Delfzijl Tankenpark

Gezamenlijke inspectie SodM en Veiligheidsregio Groningen

25 augustus 2020

Openbare samenvatting

Algemene informatie

De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan de eisen van de toepasselijke wet- en regelgeving voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van enkele jaren.

Inleiding

Op 13 juli 2020 controleerden inspecteurs van het Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) het bedrijf Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM) De inspectie bestond uit een bezoek aan Delfzijl Tankenpark en was gepland en aangekondigd.

De resultaten zijn na afloop van de inspectie met het bedrijf besproken.

Wat voor een bedrijf is Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.?

De hoofactiviteit van de NAM is de exploratie en productie van gas en olie in Nederland. Op de locatie Delfzijl Tankenpark vindt de scheiding en opslag van productiewater en aardgascondensaat plaats. Het aardgascondensaat wordt afgevoerd per schip voor verdere externe verwerking. Het productiewater wordt geïnjecteerd op de locatie Borgsweer.

Wat controleerden de inspecteurs?

Door de inspecteurs zijn de volgende onderwerpen gecontroleerd:

1. Koel- en schuimsystemen tanks
2. Maatregelen in het kader van het verscherpt toezicht
3. Openstaande punten vorige inspectie
4. Vervanging dieseltanks
5. Aanpassen en verbeteren drainsysteem
6. Nieuwe omheining Tankenpark
7. Tankintegriteit
8. Visuele inspectie tanks tijdens rondgang

Resultaten

Wat was op orde?

1. Schuimtank V-22 wordt periodiek geïnspecteerd en verkeert in goede staat van onderhoud;
2. Er is opvolging gegeven aan de openstaande punten van de vorige inspectie;
3. De nieuwe dieseltanks voor de bluspompen voldoen aan de vergunning;
4. De vergunning voor het aanpassen voor het drainsysteem is afgegeven en de planning voor de werkzaamheden is gemaakt;
5. De nieuwe omheining van het Tankenpark voldoet aan de vergunning;

6. De tanks en de koel- en blussystemen worden aantoonbaar risico gebaseerd geïnspecteerd en onderhouden;

Wat waren de tekortkomingen?

1. Op tank 5 is een verschil in uitlijning tussen de inkomende schuimleiding en de injectiecontainer;
2. Op tank 4 hangen twee ondersteuning van de ondergrond en is er beperkte roestvorming op enkele lasnaden/flensen;
3. Tijdens de "live"-test van het koelsysteem van tank 3 is geconstateerd dat drie stroken van ca. 1 meter breed niet goed bevochtigd worden;
4. Struikjes op de terp van de tanks moeten verwijderd worden.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs geen overtredingen, maar wel vier tekortkomingen. Voor de geconstateerde tekortkoming(en) verwacht SodM van het bedrijf dat zij deze evalueert en SodM hierover informeert op welke wijze de tekortkomingen worden hersteld. Een tekortkoming is geen overtreding, maar wel een waarneming die verbetering behoeft.

1 Algemene gegevens

Onderneming	Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
Functionaris	
Geïnspecteerde objecten inspectie	DELFZIJL TANKENPARK
Doel inspectie	Controle van de integriteit van de opslagtanks en de daarbij behorende koel- en blusvoorzieningen
Wettelijk kader	Wabo-vergunning en Arbeidsomstandighedenwetgeving
Uitgevoerd	maandag 13 juli 2020
Inspecteur(s) SodM	Lead inspecteur - Externe inspecteur - (Veiligheidsregio Groningen)
Inspectienummer	INS-6031

2 Inspectieonderwerpen

Voor de inspectie is door SodM een inspectie-agenda opgesteld en aan uw onderneming verzonden. Vanwege diverse redenen kan afgeweken zijn van de toegezonden agenda en kunnen inspectie-onderwerpen zijn komen te vervallen of toegevoegd. Hieronder zijn alle geïnspecteerde onderwerpen weergegeven.

- Koel- en schuimsystemen tanks
- Maatregelen in het kader van het verscherpt toezicht
- Openstaande punten vorige inspectie
- Vervanging dieseltanks
- Aanpassen en verbeteren drainsysteem
- Nieuwe omheining Tankenpark
- Tankintegriteit
- Visuele inspectie tanks tijdens rondgang

3 Resultaten

In bijlage 1 zijn de inspectieresultaten weergegeven. De inspectieresultaten zijn getoetst aan de op van u van toepassing zijnde wet- en regelgeving. Deze zijn in bijlage 1 vermeld. Indien er sprake is van een overtreding, is tijdens de inspectie onderzocht wat de oorzaak is. Waar mogelijk zijn de oorza(a)k(en) van de overtredingen bij de inspectieresultaten weergegeven.

4 Overtredingen en bepaling interventiekeuze

Tijdens deze inspectie zijn geen overtredingen geconstateerd.

5 Tekortkomingen

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs vier tekortkomingen. Tekortkomingen zijn geen overtredingen, maar afwijkingen die een actie behoeven. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat zij de tekortkoming(en) evalueert en SodM hierover informeert op welke wijze de tekortkomingen worden hersteld.

Het betreft de volgende tekortkomingen:

Onderwerp: Koel- en schuimsystemen tanks

- Aan de blusleidingen op tank T4 zijn de volgende aandachtspunten aangetroffen: twee ondersteuning hangen vrij van de ondergrond, beperkte roestvorming op enkele lasnaden/flensen en een deels door afzetlint geblokkeerde beluchter. De deels geblokkeerde beluchter is direct verholpen door het verwijderen van het afzetlint.
- Een aandachtspunt is het verschil in uitlijning tussen de inkomende schuimleiding en de injectiecontainer van tank T5, hierdoor staat spanning op de expansieleiding. Dit is te verhelpen door het opvijzelen van de schuimleiding.
- NAM dient maatregelen te nemen om koelwater beter over het dak te geleiden, zodat een evenredige verdeling ontstaat en brede droge stroken worden voorkomen.

Onderwerp: Visuele inspectie tanks tijdens rondgang

- De struikjes op de terp van de tank moeten verwijderd worden.

Bijlage 1 Resultaten

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Nr.	Onderwerp	Resultaat
1	Koel- en schuimsysteem en tanks	<p>Koel& schuimsysteem tanks - Tekortkoming</p> <p>Waarneming(en) Tijdens de inspectie is de staat van onderhoud van de koel- en blussystemen van de opslag- en scheidingstanks beoordeeld. Vanwege COVID-19 beperkte de inspectie zich tot een drietal tanks en is specifiek gekeken naar de tanks T4, T5 en T6. De bestaande koelsystemen, bestaande uit wand- en daksprinklers, zijn sinds een aantal jaar niet meer in gebruik en vervangen door zogenaamde sprayhood-systemen. Uit de visuele inspectie blijkt dat de koelleidingen in een goede staat van onderhoud verkeren. De blusleidingen verkeren in een redelijke staat van onderhoud.</p> <p>Norm Voorschrift A2 vergunning nummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Aan de blusleidingen op tank T4 zijn de volgende aandachtspunten aangetroffen: twee ondersteuning hangen vrij van de ondergrond, beperkte roestvorming op enkele lasnaden/flensen en een deels door afzetlint geblokkeerde beluchter. De deels geblokkeerde beluchter is direct verholpen door het verwijderen van het afzetlint.</p>
2	Koel- en schuimsysteem en tanks	<p>Schuimtank V22 - In orde</p> <p>Waarneming(en) Tijdens de inspectie is gekeken naar de staat van onderhoud van Opslagtank V22 voor schuimvormend middel. Uit achteraf ontvangen reviewdocumenten blijkt dat op 18 september 2012 wanddiktemeting zijn uitgevoerd door SGS en dat Lloyds op 19 december 2012 een verklaring van goedkeuring heeft afgegeven. In de verklaring van goedkeuring staat aangegeven dat de volgende periodieke herkeuring uiterlijk december 2018 moet worden uitgevoerd.</p> <p>V-22 is door de wijziging van het Warenwetbesluit Drukapparatuur (WBDA) niet meer keuringplichtig, maar valt nu onder zorgplicht op basis van het medium en drukklasse. Hierdoor is de termijn twaalfjaarlijks geworden. In 2024 wordt het vat inwendig betreden en geïnspecteerd.</p>

		<p>Norm Voorschrift A2 vergunningnummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
3	Koel- en schuimsysteem en tanks	<p>Blussysteem tank 5 - Tekortkoming</p> <p>Waarneming(en) Tank 5 is als enige tank voorzien van een semi-subsurface blussysteem. De twee schuiminjectiecontainers zijn in 2017 vervangen. Hiervan is relevante documentatie ingezien. De blusinstallatie verkeert in een goede staat van onderhoud.</p> <p>Norm Voorschrift A2 vergunningnummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Een aandachtspunt is het verschil in uitlijning tussen de inkomende schuimleiding en de injectiecontainer, hierdoor staat spanning op de expansieleiding. Dit is te verhelpen door het opvijzelen van de schuimleiding.</p>
4	Koel- en schuimsysteem en tanks	<p>Test koelsysteem tank 3 - Tekortkoming</p> <p>Waarneming(en) Tijdens de inspectie is een livetest uitgevoerd van het koelsysteem op tank T3. Tijdens de livetest is geconstateerd dat er voldoende koelwater op de tank wordt gebracht, maar dat ter plaatse van de schuimpotten brede droge stroken (ca. 1 meter per strook) blijven bestaan. Droge stroken zijn slechts in beperkte mate toegestaan. Uit visuele controle van het tankdak blijkt dat het water uit de sprayhood niet gelijkmatig wordt verdeeld, door bollingen en lasnaden in de dakplaten.</p> <p>Norm Voorschrift 177 van PGS 29 versie 2005 zoals voorgeschreven in voorschrift G1 van vergunningnummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel NAM dient maatregelen te nemen om het water beter over het dak te geleiden, zodat een evenredige verdeling ontstaat en brede droge stroken worden voorkomen.</p>
5	Maatregelen in het kader van het	<p>Afbouw van het buiten kantoortijden stationeren van een medewerker</p> <p>Waarneming(en)</p>

	verscherpt toezicht	<p>Na de aardgascondensaatelekage heeft SodM het Tankenpark Delfzijl een aantal extra veiligheidsmaatregelen opgelegd om herhaling van het voorval te voorkomen. Een van deze maatregelen was het buiten kantooruren stationeren van een medewerker op het Tankenpark, zodat er ingegrepen kon worden bij een calamiteit. NAM heeft SodM een schriftelijk (kenmerk EP202006201045 d.d. 18 juni 2020) verzoek gedaan om de operationele bezetting buiten kantooruren af te bouwen. SodM reageert in een separate brief op uw verzoek.</p> <p>Norm Brief SodM met het kenmerk 18313272 d.d. 12 december 2018</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
6	Openstaande punten vorige inspectie	<p>Openstaande punten vorige inspectie - In orde</p> <p>Waarneming(en) NAM is ver in de onderhandeling met de firma Falck, die op het chemiepark Delfzijl de bedrijfsbrandweer taken verzorgd. Het bedienen van de blusmonitor op de verlaadsteiger bij een calamiteit valt ook onder dit contract. NAM verwacht dat het contract medio oktober 2020 operationeel wordt.</p> <p>Norm Bevinding 9 van brief met het kenmerk INS-680-20191024 d.d. 6 november 2019</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
7	Vervanging dieseltanks	<p>Vervanging dieseltanks - In orde</p> <p>Waarneming(en) De dieselopslagtank T-9 en de diesel opslagvaten V-21, V-25 en V-26 voldeden door het ontbreken van installatiecertificaten niet aan de PGS30. De dieseltanks zijn daarom in 2019 vervangen door drie nieuwe dieseltanks (T21, T25 en T26). Door een nieuwe opstelling is brandstofpomp P9 komen te vervallen. Van de drie nieuwe tanks zijn na de inspectie de installatiecertificaten ontvangen en akkoord bevonden. Voor de wijziging heeft NAM bij het bevoegd gezag een aanvraag gedaan voor een milieuneutrale wijziging, waarvoor op 1 november 2019 een beschikking met het kenmerk DGKE-WO/19253563 is afgegeven</p> <p>Norm</p>

		<p>Voorschrift B13 vergunning nummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
8	Vervanging dieseltanks	<p>Inrichting losplaats diesel - In orde</p> <p>Waarneming(en) Tanks T21, T25 en T26 moeten voldoen aan de PGS 30. De betreffende tanks zijn tijdens de rondgang gecontroleerd. De tanks zijn voorzien van pictogrammen. Er is een verlaadpunt aanwezig met een opvangvoorziening. Bij het verlaadpunt is een aardingskabel aanwezig. Hiermee wordt op deze punten voldaan aan de verplichting uit de PGS 30.</p> <p>Norm Voorschrift B13 vergunning nummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
9	Aanpassen en verbeteren drainsysteem	<p>Status aanbrengen en verbeteren drainsysteem - In orde</p> <p>Waarneming(en) NAM heeft een vergunning aangevraagd en uiteindelijk gekregen voor het aanpassen en verbeteren van het bestaande drainsysteem. Door de stikstofproblematiek en COVID-19 is met name het vergunningsverleningstraject vertraagd en daarmee ook de start van de werkzaamheden. Dit is schriftelijk aan SodM gemeld d.m.v. een brief van 18 juni 2020 met het kenmerk EP202006201045. Tijdens de inspectie is medegedeeld dat de werkzaamheden zullen starten in week 33. De verwachting is dat de werkzaamheden ongeveer een jaar in beslag nemen.</p> <p>Norm Omgevingsvergunning met het kenmerk DGKE-WO/20131667 d.d. 11 juni 2020</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
10	Nieuwe omheining Tankenpark	<p>Nieuwe omheining Tankenpark - In orde</p> <p>Waarneming(en) Om te voorkomen dat onbevoegden NAM Tankenpark kunnen betreden, is het terrein voorzien van een nieuwe doelmatige omheining. De noodtoegangen voor de hulddiensten zijn tijdelijk voorzien van hangsloten, totdat</p>

		<p>de definitieve cilindersloten zijn aangebracht. De hulpdiensten kunnen de hangsloten openen doormiddel van passende sleutels in de aanwezige sleutelbuizen. Hierdoor is de toegang voor hulpdiensten gewaarborgd.</p> <p>Norm Voorschrift A1 vergunning nummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
11	Tankintegriteit	<p>Inspection management system - In orde</p> <p>Waarneming(en) De NAM heeft tijdens de inspectie aangetoond dat de technische integriteit van de opslagtanks, maar ook andere installaties zoals drukhoudende apparatuur gedurende hun levensduur periodiek worden onderzocht en geïnspecteerd. Voor de tanks wordt de risk based inspectie (RBI) van Shell gehanteerd. In dit systeem wordt op basis van een risicomatrix, een confidence rating en de historische corrosie trend een maximale inspectie interval bepaald. Het RBI-systeem houdt rekening met verschillende degradatiemechanismen. Het RBI-systeem is vastgelegd in het webbased inspection management systeem van Shell (w-IMS). In het inspection body management system is het w-IMS te benaderen.</p> <p>Norm Voorschrift 248 van de PGS 29 versie 2005, zoals voorgeschreven in voorschrift G1 vergunningnummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
12	Tankintegriteit	<p>digitaal logboek per tank - In orde</p> <p>Waarneming(en) In het webbased inspection management systeem zijn per tank de ontwerpgegevens (tekeningen, materiaalsoort en materiaal dikte) opgenomen. Verder is de inspectie en keuringshistorie te zien, waarbij inspectierapporten, foto's en andere relevante informatie zijn opgenomen. De inspectierapporten betreffen bijvoorbeeld scheefstand-, radiografische-, ultrasone- en akoestische-meetrapportages van deskundige firma's.</p> <p>Norm</p>

		<p>Voorschrift 256 van de PGS 29 versie 2005, zoals voorgeschreven in voorschrift G1 vergunningnummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
13	Tankintegriteit	<p>Uitgevoerde inspecties T-4, T-5 en T-6 - In orde</p> <p>Waarneming(en) Voorafgaand aan de inspectie zijn de keurings- en inspectiegegevens van tank T-4, T-5 en T-6 opgestuurd. Tijdens de inspectie is door een inspecteur van de inspectiedienst van NAM een toelichting gegeven op de betreffende rapportages. Hierbij is nog specifiek ingegaan op de rapporten van visuele inspecties en metingen aan tankbodem, tankwand, tankdaken en scheefstandmetingen van de tanks. Op basis van de bevindingen tijdens inspecties en metingen wordt op basis van het RBI-systeem een nieuwe inspectietermijn bepaald. De tanks T-4, T-5 en T-6 zijn allen inwendig gecoat. Op basis van de inspectiehistorie kan geconcludeerd worden dat de levensduur van de inwendige coating bepalend is voor de levensduur van de tank. Deze Risk based inspection (RBI)-methodiek voldoet aan de eisen van de PGS 29. De eerstvolgende inwendige inspectie voor de betreffende tanks is als volgt: T-4: december 2021 T-5: augustus 2029 T-6 mei 2026</p> <p>Norm Voorschrift 248 van de PGS 29 versie 2005, zoals voorgeschreven in voorschrift G1 vergunning nummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
14	Tankintegriteit	<p>Aardingen - In orde</p> <p>Waarneming(en) In W-IMS zijn verschillende inspectierapporten opgenomen, waaronder de jaarlijkse visuele inspectie. Tijdens deze inspectie wordt de tank uitwendig visueel geïnspecteerd. Bij deze inspectie wordt overeenkomstig de Eemua B3 inspectielijst de inspectie uitgevoerd. Bij deze inspectie wordt o.a. ook de aarding van de tanks gecontroleerd.</p> <p>Norm</p>

		<p>Voorschrift 248 van de PGS 29 versie 2005, zoals voorgeschreven in voorschrift G1 vergunningnummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm.</p>
15	Visuele inspectie tanks tijdens rondgang	<p>Visuele inspectie tanks tijdens rondgang - Tekortkoming</p> <p>Waarneming(en) Tijdens de rondgang over de installatie zijn de tanks T-4, T-5 en T-6 geïnspecteerd. Tijdens deze rondgang is op T-5 geconstateerd dat een nieuwe kitrand en de 55-PVV-053 waren aangebracht, zoals aangegeven in het inspectierapport als verbeterpunt van deze tank. Verder is geconstateerd dat de tanks er goed onderhouden uitzien. Wel is geconstateerd dat op de terp van de tank onkruid en struikjes groeien. Volgens NAM was het werk van de hovenier door COVID-19 stil komen te liggen. Dit is kort geleden weer opgestart, wat duidelijk werd door het gemaaide gras van de tankputdijk.</p> <p>Norm Voorschrift 8 van de PGS 29 versie 2005, zoals voorgeschreven in voorschrift G1 vergunningnummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p>Toelichting op het oordeel De struikjes op de terp van de tank moeten verwijderd worden.</p>

Bijlage 2 Geraadpleegde documenten en systemen

Tijdens de inspectie is onderstaande informatie geraadpleegd.

Onderwerp	Geraadpleegd document/systeem
koel- en schuimsysteem	-Schuimconcentraat testrapport V-22, InnovFoam, datum monsternamen 27-05-2019;
koel- en schuimsysteem	-Hydrant testrapport, InnovFoam, datum test 28/29-05-2019;
koel- en schuimsysteem	-NAM Fire & Gas inspectierapport Delfzijl Tankenpark, Engie, rapportnummer R-18-8002490457, dd. 06-05-2019/27-06-2019;
koel- en schuimsysteem	-Verklaring van herkeuring, Lloyds, registratienr. 168136, 19-12-2012;
koel- en schuimsysteem	-Ultrasoon onderzoeksrapport V22, SGS, rapportnr. 3059, 18-09-2012;
koel- en schuimsysteem	-Drie foto's van de schuim injectiecontainers: IMG_1151_Foam injectie, IMG_1153_Foam injectie, IMG_1166_Foam injectie.
tankinspectie & aarding	Webbased integrity management system
aarding	aardingskeuringsrapport elektrische installatie
tankinspectie	IRE Gron_DZLTP 201708200446_Rev.1 Inspectiebevindingen tank T-5 2017
tankinspectie	Overzicht bevindingen T-4 R021-DZLTP.T-4-202006220647
tankinspectie	Overzicht bevindingen T-5 R021-DZLTP.T-5-202006170154
tankinspectie	Overzicht bevindingen T-6 R021-DZLTP.T-6-202006170158
tankinspectie	RBI gegevens T-4 IMS _ DZLTP.T-4
tankinspectie	RBI gegevens T-5 IMS _ DZLTP.T-5
tankinspectie	RBI gegevens T-6 IMS _ DZLTP.T-6
aanpassing drainsysteem & afbouw bemensing	brief NAM EP202006201045 d.d. 18 juni 2020

SodM maakt zich sterk voor de veiligheid van de mens en de bescherming van het milieu bij energiewinning en het benutten van de ondergrond, nu en in de toekomst.

Henri Faasdreef 312 | Den Haag
Postbus 24037 | 2490 AA Den Haag
T 070 379 84 00
F 070 379 84 55

info@sodm.nl
www.sodm.nl

21 augustus 2020