



## **Inspectierapport aanpassing drainagesysteem Delfzijl tankenpark**

Gezamenlijke inspectie door Staatstoezicht op de Mijnen, Veiligheidsregio Groningen en waterschap Hunze &Aa's

30 november 2021



## 1 Samenvatting

Op 15 november 2021 is er een gezamenlijke inspectie uitgevoerd door inspecteurs van staatstoezicht op de Mijnen, Veiligheidsregio Groningen en het waterschap Hunze & Aa's op het DELFZIJL TANKENPARK. Hierbij hebben de inspecteurs geen overtredingen vastgesteld. De inspecteurs hebben wel verbeterpunten vastgesteld. De inspecteurs verwachten dat u deze verbeterpunten evalueert en actie onderneemt om de verbetering tot stand te brengen. Bij een volgende inspectie wordt verwacht dat u de inspecteurs hierover informeert.

## 2 Algemene gegevens

Onderneming	Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
Functionaris	5.1.2.e
Geïnspecteerde objecten	DELFIJL TANKENPARK
Doel inspectie	Nagaan of het drainagesysteem is uitgevoerd overeenkomstig de vergunning
Wettelijk kader	Wabovergunningen Delfzijl Tankenpark
Uitgevoerd	15 november 2021
Inspecteur(s) SodM	5.1.2.e
Inspectienummer	INS-7983

### 3 Inspectieonderwerpen

Voor de inspectie is door SodM een inspectieagenda opgesteld en aan uw onderneming gestuurd. Om verschillende redenen kan afgeweken zijn van de toegezonden agenda en kunnen inspectieonderwerpen zijn vervallen of toegevoegd. Hieronder zijn alle geïnspecteerde onderwerpen weergegeven.

- Algemeen Delfzijl tankenpark
- Openstaande punten vorige inspectie
- Nieuw rioleringsstelsel
- Afstroomrisico's gevaarlijke stoffen
- Bespreken voorval melding 26 maart 2021
- Good housekeeping

### 4 Resultaten

In "Bijlage - Resultaten" zijn de inspectieresultaten weergegeven. De inspectieresultaten zijn getoetst aan de wet- en regelgeving die op u van toepassing is. Deze is in "Bijlage - Resultaten" vermeld. Wanneer er sprake is van een overtreding, is tijdens de inspectie onderzocht wat de oorzaak is. Waar mogelijk is de oorzaak van de overtredingen bij de inspectieresultaten opgenomen.

### 5 Verbeterpunten

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs 4 verbeterpunten. Een verbeterpunt is geen overtreding, maar een waarneming die een actie behoeft. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten evalueert en actie onderneemt om de verbetering tot stand te brengen. Bij een volgende inspectie wordt verwacht SodM hierover te informeren.

Het betreft de volgende verbeterpunten:

Onderwerp: Nieuw rioleringsstelsel

- Het geven van een nadere instructie over het gebruik van de schuifafsluiters tussen inlaat V-96 en observatie bassin (V-97A/B)
- Het verder aanpassen van documentatie
- Het verduidelijken van de volume weergave Controlled Discharge Facility in DCS

Onderwerp: Good housekeeping

- Het schoonmaken en schoonhouden van het grofvuil rooster blusvijver

### 6 Afkortingen

Voor een uitleg van [termen en afkortingen](#) wordt verwezen naar de website van SodM:  
<https://www.sodm.nl/over-ons/inspecteren>.

## Bijlage - Resultaten

### Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Nr.	Onderwerp	Resultaat
1	Algemeen Delfzijl tankenpark	<p><b>Algemeen Delfzijl tankenpark</b></p> <p>Tijdens de inspectie is door medewerkers van NAM aangegeven dat een aantal tanks inwendig worden gereinigd namelijk Tank 2, Tank 3 en Tank 4. In verband met deze reinigingswerkzaamheden waren medewerkers van de <sup>5.1.1.c</sup> bezig met voorbereidende werkzaamheden.</p> <p>Er zal gestart worden met tank 4. Deze zal na reiniging, inwendige inspectie en eventueel hieruit voortkomende werkzaamheden weer in gebruik genomen worden.</p> <p>Tank 2 en tank 3 zullen na reiniging uit gebruik genomen worden. De reden hiervoor is dat het tankenpark minder productiewater te verwerken krijgt en er dus nu een overcapaciteit aan tanks aanwezig is.</p>
2	Openstaande punten vorige inspectie	<p><b>sproeibeeld tank - In orde</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b></p> <p>Tijdens de livetest van het koelsysteem op tank 3 in 2020 is geconstateerd dat ter plaatse van de schuimpotten brede droge stroken blijven bestaan. Uit visuele controle van het tankdak bleek dat het water uit de sprayhood niet gelijkmatig werd verdeeld, door bollingen en lasnaden in de dakplaten.</p> <p>NAM heeft na de inspectie het koelsysteem opnieuw getest en daarbij geen afwijkingen geconstateerd. Tijdens de inspectie in 2021 heeft NAM middels beeldmateriaal aangetoond dat de koelsystemen opnieuw zijn getest. Voor het verschil in resultaten heeft NAM geen verklaring. Afgesproken is om een volgende livetest onder toezicht van de veiligheidsregio/brandweer uit te voeren.</p> <p>Inmiddels is tank 3 buiten gebruik gesteld en is los van het productiewatersysteem gehaald. Na reiniging van de tank, zullen de koelleidingen verwijderd worden.</p> <p><b>Norm</b></p> <p>Voorschrift 177 van PGS 29 versie 2005 zoals voorgeschreven in voorschrift G1 van vergunning nummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b></p> <p>Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm</p>
3	Openstaande punten vorige inspectie	<p><b>Opvijzelen koelleiding - In orde</b></p> <p><b>Waarneming(en)</b></p> <p>Tijdens de inspectie van het blussysteem op tank 5 in 2020 is geconstateerd dat de twee schuim injectiecontainers van het semi-subsurface blussysteem niet goed waren uitgelijnd ten opzichte van de ingaande schuimleiding. Hierdoor stond de expansieleiding onder mechanische spanning.</p>

		<p>Tijdens de inspectie in 2021 is vastgesteld dat de ingaande schuimleidingen zijn opgevijseld, waardoor de expansieleiding niet meer onder spanning staat.</p> <p><b>Norm</b>                  Voorschrift A2 vergunning nummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b>                  Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm</p>
4	Openstaande punten vorige inspectie	<p><b>Ondersteuning T4 - In orde</b>  <b>Waarneming(en)</b>                  Tijdens de inspectie van de koel en blusleidingen van tank 4 in 2020 is geconstateerd dat twee ondersteuning vrij hingen van de ondergrond, op enkele lasnaden/flensen beperkte roestvorming optrad en een beluchter geblokkeerd was.                  Tijdens de inspectie in 2021 is vastgesteld dat de ondersteuning hersteld zijn, roestvorming verwijderd en coating hersteld is en dat de beluchters vrij van obstakels zijn.</p> <p><b>Norm</b>                  Voorschrift A2 vergunning nummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b>                  Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm</p>
5	Nieuw rioleringsysteem	<p><b>wijziging overeenkomstig aanvraag - In orde</b>  <b>Waarneming(en)</b>                  Tijdens de inspectie is gecontroleerd of NAM het drainsysteem heeft veranderd overeenkomstig de aanvraag voor de milieu neutrale wijziging.                  Hierbij is de omschrijving van de wijziging gebruikt. Tevens zijn de tekeningen van de wijziging uit de aanvraag getoetst.                  Uit de toetsing blijkt dat het drainsysteem is aangepast overeenkomstig de aanvraag.</p> <p><b>Norm</b>                  aanvraag milieuneutrale wijziging 31 januari 2020 behorende bij vergunning DGKE-WO/20131667 d.d. 11 juni 2020</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b>                  Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm</p>
6	Nieuw rioleringsysteem	<p><b>Aanpassing documentatie - Verbeterpunt</b>  <b>Waarneming(en)</b>                  Tijdens de inspectie is door NAM een presentatie getoond. Deze presentatie is gegeven aan alle operationele mensen die op het Tankenpark werkzaam zijn, om ze te informeren over de wijziging en welke invloed dit heeft op hun werk. Verder is geconstateerd dat de tekeningen in het plant book zijn aangepast op de nieuwe situatie. Dit betreft nog wel een rood/blauw aanpassing. De definitieve tekeningen zullen na aanpassing in het plant book worden gevoegd..                  Daarnaast heeft NAM het procesbesturingssysteem (DCS) , het Fire &amp; Gas Mimic panel en de noodplaattegronden aangepast. Het</p>

		<p>whiteboard voor visuele weergave van uitgegeven werkvergunningen is nog niet aangepast. Deze afwijking wordt gezien als een niet ernstige afwijking.</p> <p><b>Norm</b> aanvraag milieu neutrale wijziging 31 januari 2020 behorende bij vergunning DGKE-WO/20131667 d.d. 11 juni 2020</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Van NAM wordt verwacht dat zij de genoemde documenten en overzichten aanpast</p>
7	Nieuw riolering systeem	<p><b>Schuifafsluiters tussen inlaat V-96 en observatie bassin (V-97A/B) - Verbeterpunt</b> <b>Waarneming(en)</b> Tijdens de visuele inspectie is de nieuwe AC opvangbak bekeken. Deze opvangbak draagt de naam Controlled Discharge Facility (CDF). De CDF bestaat uit vier secties, namelijk inlaat V-96, observatie bassins V-97A/B en uitlaat V-99. Na controle op verontreinigingen in V-97A/B, kan niet verontreinigd water via uitlaat V-99 verpompt worden naar het bestaande Nedalco riool middels pomp P-99. Bij verontreinigingen worden V-97A/B per zuigauto leeggezogen en afgevoerd. NAM geeft aan dat altijd één van de twee observatie bassins (V-97A of V97B) in gebruik is en dat de betreffende schuifafsluiter daarbij in een volledig geopende stand dient te staan. Tijdens de visuele inspectie is de schuifafsluiter tussen inlaat V-96 en het niet in gebruik zijnde observatie bassin V-97A in volledig gesloten stand aangetroffen. De schuifafsluiter tussen V-96 en het in gebruik zijnde observatie bassin V-97B is in een nagenoeg volledig gesloten stand aangetroffen. Hierdoor is de schuifafsluiter niet in de juiste stand aangetroffen. Omdat tussen V-96 en V-97A/B tevens een tweetal overstort voorzieningen aanwezig zijn, wordt deze afwijking gezien als een niet ernstige afwijking.</p> <p><b>Norm</b> aanvraag milieu neutrale wijziging 31 januari 2020 behorende bij vergunning DGKE-WO/20131667 d.d. 11 juni 2020</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Van NAM wordt verwacht dat zij het relevante personeel instrueert over het gebruik van de nieuwe afsluiters.</p>
8	Nieuw riolering systeem	<p><b>Volume weergave Controlled Discharge Facility in DCS - Verbeterpunt</b> <b>Waarneming(en)</b> In het DCS wordt een visuele doorsnede van het Controlled Discharge Facility weergegeven, waarbij inlaat V-96, observatie bassins V-97A/B en uitlaat V-99 zijn te onderscheiden. Inlaat V-96 is daarbij onderverdeeld in het waterslotgedeelte en de open opvangbak. De niveauweergave in percentage geeft de vulgraad van het waterslot aan. Daarnaast wordt in de open opvangbak de vulgraad in volume weergegeven. Tijdens de inspectie van het DCS is vastgesteld dat voor V-96 een volume van 53 m<sup>3</sup> wordt weergegeven. In het specifiekere calculated volumeoverzicht wordt 53,6 m<sup>3</sup> van 72 m<sup>3</sup> weergegeven. Tijdens de visuele inspectie de CDF is geconstateerd dat de open opvangbak</p>

		<p>van V-96 echter nagenoeg leeg is. Het DCS blijkt het volume van het waterslot aan te duiden en niet het volume van de open opvangbak. Door de huidige weergave kan een vertekend beeld worden gegeven van het volume in V-96. Bij het overstromen van het waterslot neemt het volume in V-96 hierdoor in eerste instantie niet toe. Dit zou kunnen leiden tot fouten in de praktijk. Een afstroom naar V-96 wordt hierdoor bijvoorbeeld mogelijk te laat opgemerkt. Omdat V-96 meerdere overstort voorzieningen bevat, wordt deze afwijking gezien als een niet ernstige afwijking.</p> <p><b>Norm</b> aanvraag milieu neutrale wijziging 31 januari 2020 behorende bij vergunning DGKE-WO/20131667 d.d. 11 juni 2020</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Van NAM wordt verwacht dat zij de weergave in het DCS te verduidelijken.</p>
9	Nieuw riolering systeem	<p><b>Cameratoezicht - In orde</b> <b>Waarneming(en)</b> NAM heeft middels het camerasysteem 24/7 zicht op de Controlled Discharge Facility. Hierdoor kan NAM bij afwijkingen of calamiteiten een visuele check uitvoeren.</p> <p><b>Norm</b> aanvraag milieu neutrale wijziging 31 januari 2020 behorende bij vergunning DGKE-WO/20131667 d.d. 11 juni 2020</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm</p>
10	Afstroomrisico's gevaarlijke stoffen	<p><b>Wat zijn de afstroomrisico's gevaarlijke stoffen - In orde</b> <b>Waarneming(en)</b> De heer <sup>5.1.2.e</sup> van het waterschap Hunze &amp; Aa's is als adviseur tijdens de inspectie aanwezig geweest. Vanuit zijn rol als inspecteur van het waterschap heeft hij gekeken welke maatregelen aanwezig zijn om afstroming naar het oppervlaktewater te voorkomen. Hierbij is niet alleen gekeken naar opvangvoorzieningen en afsluiters maar ook naar hoe NAM met de voorzieningen omgaat. Tijdens de inspectie zijn naast de in dit rapport beschreven punten, geen bijzonderheden geconstateerd. Voor hoge drempel Brzo bedrijven is een milieu risico analyse (MRA) verplicht. Voor het Delfzijl tankenpark geldt deze verplichting niet. Wel heeft de heer <sup>5.1.2.e</sup> aangegeven dat het uitvoeren van een MRA goed inzicht geeft in afstroomrisico's. Derhalve zou het volgens hem goed zijn als NAM een MRA zou uitvoeren. Indien NAM een revisievergunning aanvraagt, zal het waterschap Hunze &amp; Aa's het ministerie van Economische Zaken en Klimaat adviseren het uitvoeren van een MRA voor te schrijven.</p> <p><b>Norm</b> MRA</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm</p>



11	Bespreken voorval melding 26 maart 2021	<p><b>Bespreken voorval melding 26 maart 2021 - In orde Waarneming(en)</b></p> <p>Tijdens de inspectie is de melding van het ongewone voorval van 26 maart 2021 besproken. Uit de melding blijkt dat er 230 liter aardgascondensaat is gelekt uit V-201.</p> <p>Door NAM is de bodem gesaneerd nadat een saneringsplan was ingediend. Een deel van de verontreiniging is aanwezig onder een betonnen opvangbak onder een procesinstallatie. Hierdoor kon volgens NAM niet alle verontreiniging verwijderd worden. In opdracht van NAM zal Arcadis het evaluatierapport van de sanering indienen. Door SodM zal dit evaluatieverslag worden getoetst.</p> <p>Tijdens de rondgang is de locatie van de lekkage getoond. De lekkage is onderzocht en het onderzoeksrapport zal gedeeld worden met SodM.</p> <p><b>Norm</b> Artikel 17.2 Wet milieubeheer</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> Dit geïnspecteerde aandachtspunt voldoet aan de gestelde norm</p>
12	Good housekeeping	<p><b>Vervuild grofvuil rooster blusvijver - Verbeterpunt Waarneming(en)</b></p> <p>Tijdens de inspectie is geconstateerd dat de locatie er netjes en opgeruimd uit zag. Wel is geconstateerd dat in de blusvijver zich een grofvuilrooster voor de inlaat voor de bluspompen bevindt. Tijdens de visuele inspectie is geconstateerd dat deze door aangroei vervuild is. Verder aangroei zou de prestaties van de bluspompen kunnen beperken.</p> <p><b>Norm</b> Voorschrift A2 vergunning nummer ET/EM/8004845 d.d. 13 maart 2008</p> <p><b>Toelichting op het oordeel</b> NAM dient het grofvuilrooster te reinigen en vervolgens regelmatig te inspecteren.</p>

## Bijlage - Publieksamenvatting

### Publieksamenvatting van de inspectie bij het bedrijf Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. op 15 november 2021

Inspecteurs van SodM, de Veiligheidsregio Groningen en het waterschap Hunze & Aa's hebben een inspectie bij Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. uitgevoerd op 15 november 2021. Het resultaat is beschreven in deze samenvatting.

#### Wat voor een bedrijf is Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.?

De Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) is een onderneming die zowel op land als op het Nederlands continentaal plat actief is. In Den Helder wordt een groot deel van het aardgas dat op de Noordzee door verschillende mijnondernemingen gewonnen wordt, behandeld. NAM beheert daarnaast twee ondergrondse gasopslagen die als reserve dienen in tijden van grote vraag. De oliewinning vindt hoofdzakelijk in Schoonebeek plaats.

#### Resultaat van de inspectie

Tijdens de inspectie zijn er geen overtredingen vastgesteld. De inspecteurs hebben wel 4 verbeterpunten vastgesteld. De inspecteurs verwachten dat het bedrijf de verbeterpunten evalueert en actie onderneemt om de verbetering tot stand te brengen. Bij een volgende inspectie wordt verwacht dat het bedrijf de inspecteurs hierover informeert.

#### Algemene informatie over de inspectie

De inspectie heeft als doel te inspecteren of het bedrijf aan de eisen van de getoetste wet- en regelgeving voldoet.

*Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken moet worden over een periode van enkele jaren.

#### Resultaten inspectie

De resultaten zijn na afloop van de inspectie met het bedrijf besproken en eventuele overtredingen en verbeterpunten zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Wat controleerde de inspecteur?	Resultaten van de geïnspecteerde onderdelen		
	In orde	Verbeterpunt	Overtreding
<b>Onderwerp</b>			
Openstaande punten vorige inspectie			
<ul style="list-style-type: none"> <li>sproeibeeld tank</li> </ul>	✓		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Opvijzelen koelleiding</li> </ul>	✓		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ondersteuning T4</li> </ul>	✓		
<b>Nieuw rioleringsysteem</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>wijziging overeenkomstig aanvraag</li> </ul>	✓		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Schuifafsluiters tussen inlaat V-96 en observatie bassin (V-97A/B)</li> </ul>		✓	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanpassing documentatie</li> </ul>		✓	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Volume weergave Controlled Discharge Facility in DCS</li> </ul>		✓	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cameratoezicht</li> </ul>	✓		
<b>Afstroomrisico's gevaarlijke stoffen</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Wat zijn de afstroomrisico's gevaarlijke stoffen</li> </ul>	✓		
<b>Bespreken voorval melding 26 maart 2021</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bespreken voorval melding 26 maart 2021</li> </ul>	✓		
<b>Good housekeeping</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervuild grofvuil rooster blusvijver</li> </ul>		✓	

Bijlage - Geraadpleegde documenten en systemen  
Tijdens de inspectie is onderstaande informatie geraadpleegd.

<b>Onderwerp</b>	<b>Geraadpleegd document/systeem</b>
Aanpassing riool	aanvraag vergunning, presentatie NAM, besturingssysteem, plant boek
openstaande bevindingen	werkorders, foto's en films
ongewoon voorval	fountain melding, , saneringsplan

SodM maakt zich sterk voor de veiligheid van de mens en de bescherming van het milieu bij energiewinning en het benutten van de ondergrond, nu en in de toekomst.

Henri Faasdreef 312 | Den Haag  
Postbus 24037 | 2490 AA Den Haag  
T 070 379 84 00  
F 070 379 84 55

[info@sodm.nl](mailto:info@sodm.nl)  
[www.sodm.nl](http://www.sodm.nl)  
[@sodmnl](https://www.instagram.com/sodmnl)

26 november 2021