



Staatstoezicht op de Mijnen

Inspectiedienst van het Ministerie van Economische Zaken



Veiligheids- en Gezondheidsbulletin

Nr. 01/10

Resultaten inspectieproject 'Redding & Calamiteiten'

16 maart 2010

Het AIS systeem (voor het volgen van schepen op zee) is geïnstalleerd en operationeel voor mijnbouwinstallaties op het Nederlands continentaal plat. Dat blijkt uit het inspectieproject 'Redding & Calamiteiten' dat Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) heeft uitgevoerd. Wel is er blijvende aandacht nodig, dat termijnen voor (her)inspectie of certificatie van reddingsmiddelen niet worden overschreden.

Inleiding

Het inspectieproject 'Redding en Calamiteiten' is uitgevoerd in de periode van augustus 2007 t/m mei 2008. Het project is een herhaling van een in 2003/2004 uitgevoerd project over hetzelfde onderwerp. Het project heeft als doel te verifiëren of de barrières (in de vorm van voorzieningen en maatregelen) voor het redden en/of evacueren van werknemers wel aanwezig zijn en of die barrières ook functioneren.

Uitvoering van het project

In totaal zijn in het kader van dit project 10 (veld)inspecties uitgevoerd. Een belangrijk criterium voor de selectie van de te inspecteren installaties was het aantal personen dat gewoonlijk op de installatie verblijft. Er zijn inspecties uitgevoerd op een drietal grote (bemande) productie platformen. Daarnaast zijn een vijftal inspecties uitgevoerd op mobiele boorinstallaties, hetgeen een belangrijke uitbreiding was t.o.v. het voorgaande project. Tevens is een inspectie uitgevoerd op een mobiel

werkeiland (hoteleiland), waar doorgaans een (zeer) groot aantal personen verblijven. Bij deze mobiele boor- en werkeilanden worden bijstandsbotten ingezet, wat de standaard praktijk is in alle Noordzee landen. Omdat deze bijstandsbotten een belangrijke rol vervullen bij het evacueren en redden van personen, is in het kader van dit project tevens een inspectie uitgevoerd op een bijstandsbboot.

Aandachtspunten

In het kader van dit project zijn bij de inspecties op de verschillende installaties de volgende onderwerpen aan de orde geweest:

1. Organisatie
2. Trainingen
3. Oefeningen
4. Veiligheids- en reddingsmiddelen
5. Vluchtwegen
6. EHBO
7. Communicatie & signalering
8. Reddingsscenario's, te weten:
 - Man overboord
 - Helikopter ditch
 - Helikopter crash
 - Brand/explosie
 - Aanvaring door een schip

De inspectie op de bijstandsbboot is uitgevoerd aan de hand van de Nogepe Richtlijn over bijstandsbotten.



Bevindingen

Er zijn tijdens de inspecties over het algemeen geen grote tekortkomingen vastgesteld. Een uitzondering hierop waren twee overtredingen ten aanzien van de beschikbaarheid van reddingsmiddelen op een boorinstallatie, als gevolg van het verstrijken van de inspectie-respectievelijk certificatietermijn van reddingsvlotten. Ten aanzien van deze overtredingen is tegen de betreffende booronderneming een boeterapport opgemaakt. Daarnaast is een overtreding geconstateerd op een mobiele boorinstallatie t.a.v. trainingen: van een brandbestrijdingsploeg bleek slechts één persoon over de hiervoor vereiste training te beschikken. Deze overtreding is nog tijdens de inspectie door de onderneming opgeheven, door de indeling van de ploeg te wijzigen.

In totaal zijn tijdens dit project 3 A-bevindingen (beoetbare of strafbare feiten) geconstateerd, die binnen een gestelde termijn opgeheven dienden te worden. Dit betreft de in de voorgaande alinea vermelde tekortkomingen. Daarnaast zijn 9 B-bevindingen geconstateerd, waarvoor bij niet opheffen of bij herhaling SodM zich alsnog genoodzaakt acht om een handhavingstraject te starten. Alle B-bevindingen zijn ter voldoening van SodM afgedaan, waarbij de verantwoordelijke ondernemingen corrigerende maatregelen hebben getroffen. Tenslotte zijn er 73 C-bevindingen geconstateerd die nadere aandacht behoeven.

Effecten van het toezicht

Naar aanleiding van de door de mijnondernemingen ingediende reddingsanalyses en het in 2003/2004 door SodM uitgevoerde project 'Redding & Calamiteiten' heeft de industrie een aantal initiatieven genomen. Deze betroffen o.a. het inzetten van een Nogepe reddingshelikopter, het introduceren van PLB's (Personal Locator Beacons) voor passagiers tijdens helikopter vluchten offshore en het installeren van AIS systemen (Automatic Identification Systems) op mijnbouwinstallaties.

Bij het inspectieproject van 2007/2008 is gebleken, dat de AIS systemen offshore nu operationeel zijn. Hierdoor kunnen schepen op aanvaringskoers met een installatie vroegtijdig worden gesignaleerd. Verder is geconstateerd dat

PLB direction finders geïnstalleerd of beschikbaar zijn op de reddingsboten, o.a. de Man Overboard Boten (MOB). Dit vergroot de mogelijkheid om drenkelingen binnen de reddingscriteria op te kunnen sporen en te redden. Daarnaast is opgemerkt dat oudere, conventionele afdaalsystemen naar zee (zoals netten en touwen) steeds meer vervangen worden door nieuwe, automatische afdaalsystemen. Deze systemen bieden een betere mogelijkheid om naar zee te kunnen ontsnappen, indien evacuatie van de installatie via helikopters of reddingsboten niet meer mogelijk is.

Ruimte voor verbetering

Tevens zijn bevindingen geconstateerd, waar ruimte voor verbetering mogelijk is. Dit betreft de volgende punten:

- er is blijvende aandacht nodig, dat termijnen voor (her)inspectie of certificatie van reddingsmiddelen niet worden overschreden;
- registratie, opvolging, bewaking en afronding van acties en leerpunten uit oefeningen kan verbeterd worden;
- het verdient aanbeveling gebruik te maken van (oefen) PLB's, tijdens oefeningen van het Man Overboard scenario. Dit geeft bemanningen van MOB/FRC's de gelegenheid te oefenen met de PLB direction finders.

Opvolging door SodM

SodM zal aandacht blijven besteden aan de onderwerpen van dit inspectieproject, m.n. waar ruimte voor verbetering is geconstateerd. De dienst zal dit doen tijdens lopende of nieuw te starten inspectieprojecten, of in het kader van besprekingen met de ondernemingen.

Disclaimer VG-bulletin:

Staatstoezicht op de Mijnen is niet aansprakelijk voor onjuiste vermelding van de gegeven informatie en eventueel daaruit vloeiende schade, materieel of immaterieel. De informatie mag alleen worden gebruikt door lezers voor eigen gebruik. De inhoud van dit nieuwsbulletin mag op geen enkele wijze worden gereproduceerd zonder voorafgaande toestemming, hetzij via print en/of elektronische wijze, van de auteursrechtbehoudende van dit nieuwsbulletin

Noot: Het VG-bulletin is een uitgave van het Ministerie van Economische Zaken. Het VG-bulletin wordt opgesteld door de redactiecommissie van SodM. Voor vragen of reacties kunt u zich wenden tot de heer J.M. van Herk (tel. 070-3798430).
E-mail: sodm@minez.nl, Website: www.sodm.nl