

# Veiligheids- en gezondheidsbulletin

## Nummer 03/11 / 17 oktober 2011

Resultaten van het inspectieproject 'Gebruik en lozing van chemicaliën'

**Staatstoezicht op de Mijnen heeft een inspectieproject 'Gebruik en lozing van chemicaliën' uitgevoerd. Daarbij zijn geen grote tekortkomingen geïdentificeerd. Na inspecties op productieplatformen en booreilanden bleek het met de naleving van de wettelijke bepalingen over het gebruik en de lozing van de aan boord aanwezige chemicaliën over het algemeen goed gesteld te zijn. Wel zijn enkele aandachtspunten geïdentificeerd voor vervolgininspecties.**

### **Inleiding**

In de Mijnbouwwet zijn voorwaarden gesteld aan het gebruik en de lozing van chemicaliën die bij opsporing of winning van delfstoffen op zee worden gebruikt. Deze voorwaarden komen uit het verdrag van OSPAR. Sinds 2007 vindt vergunningverlening plaats door middel van meldingen en ontheffingen met een geldigheidsduur van drie jaar. Het milieuconvenant dat in 1995 is aangegaan met de branche organisatie van de olie - en gaswinningsindustrie, NOGEPA, is in 2010 verlopen. Als vervolg hierop is er een Overleg Olie & Gas (OOG) ingesteld, waarin vertegenwoordigers van de branche organisatie NOGEPA, de Ministeries van EL&I en I&M en het SodM zitting hebben. Het OOG wordt ondersteund door een aantal technische werkgroepen waaronder die voor chemicaliën. In dit verband is afgesproken om de substitutie van schadelijke stoffen voort te zetten en hiervoor opnieuw plannen door de mijnbouw-ondernemingen te laten opstellen voor de komende drie jaren. Afgesproken is dat deze plannen op dezelfde wijze worden opgesteld als in de tijd dat het milieuconvenant van kracht was. Verder is afgesproken dat de mijnbouwondernemingen aan de hand van de plannen een prioriteitenlijst zullen maken van de chemicaliën die in de komende drie jaren zullen worden vervangen door minder schadelijke alternatieven. Deze prioriteitenlijsten zijn voor 1 juni 2011 aan het SodM toegestuurd en zijn onderdeel van de vergunningen.

### **Doel en uitvoering van het project**

Het doel van dit inspectieproject was om in het veld na te gaan hoe het staat met de naleving van de wettelijke bepalingen en de vergunningsvoorwaarden bij het gebruik en de lozing van de aan boord aanwezige chemicaliën. Het project is uitgevoerd op zowel productieplatformen als op booreilanden.

### **Aandachtspunten bij de inspecties**

De aandachtspuntenlijst die bij de uitvoering van dit inspectieproject is gehanteerd bevatte de volgende (hoofd) onderwerpen:

- De naleving van de voorwaarden voor het gebruik en de lozing van de aan boord aanwezige chemicaliën, de hoeveelheid inbegrepen.
- De implementatie van voorgeschreven beheersmaatregelen.
- De kennis van de verantwoordelijke aan boord inzake de voorschriften en beperkingen verbonden aan de beschikking.

## Bevindingen

Het project is uitgevoerd op vier mobiele boorinstallaties en op zes productieplatformen. Daarbij zijn geen grote tekortkomingen vastgesteld. Bij drie inspecties bleek er een product te worden gebruikt dat niet was vergund. Het bleek hier om administratieve fouten te gaan. Op een lijst van (soms) 80 vergunde chemicaliën zijn dit geen ernstige bevindingen. Bij twee inspecties bleek de verantwoordelijke niet goed op de hoogte van de voorschriften en beperkingen die aan de beschikking zijn verbonden. Samenvattend kan gesteld worden dat de verschillende mijnondernemingen de voorwaarden in de chemicaliënvergunningen goed opvolgen. Daarnaast zijn bij deze inspecties ook een aantal arbo-aspecten meegenomen, zoals vluchtwegen, persoonlijke beschermingsmiddelen en de opslag van de chemicaliën. Hierbij zijn geen tekortkomingen aangetroffen. Tijdens het project 'Gevaarlijke stoffen' zullen de arbo-aspecten van de werknemers aan een nadere inspectie onderworpen worden.



*Opslag chemicaliën op een boorinstallatie*

## Aandachtspunten

SodM zal ook in de toekomst het gebruik en de lozing van chemicaliën controleren. De controles zullen op een andere manier gaan plaatsvinden waarbij ook de leveranties aan de mijnbouwinstallaties, veelal per schip, van chemicaliën zullen worden geïnspecteerd. Ook zal hierbij gecontroleerd worden of - en hoe - vergunde chemicaliën die na afloop van werkzaamheden overblijven, weer terug naar land worden gebracht.