



# Veiligheids- en gezondheidsbulletin

## Nummer 02/14 / 19 juni 2014

Het inspectieproject 'Rig inspecties', - ronde 2012 & 2013

### Inleiding van het project

In het voorjaar van 2010 vond de Macondo Blowout plaats in de Golf van Mexico. Daarmee werd voor de mondiale olie- en gasindustrie opnieuw de noodzaak duidelijk om standaarden en procedures na te leven. Ondanks dat deze ramp zich op duizenden kilometers afstand van Europa voltrok, zijn de geleerde lessen relevant voor mijn- en boorondernemingen die actief zijn op de Noordzee en het vaste land. Dat was één van de conclusies van SodM na bestudering van onderzoeksrapporten die in opvolging van de Macondo Blowout door verschillende autoriteiten in de Verenigde Staten zijn opgesteld. Industrie breed hebben de Nederlandse olie- en gasproducenten in 2011 samengewerkt aan de follow-up van Macondo in Nogepa werkgroepen. Hierbij zijn de geleerde lessen over de ramp in de Golf van Mexico en de aanbevelingen van de in 2010 uitgevoerde eigen onderzoeken op de beheersing van boor- en putactiviteiten uitgewerkt in diverse industrierichtlijnen. Een van de richtlijnen, te weten Nogepa Richtlijn 43, bevat Best Practices voor BOP's. De BOP is de laatste barrière ter voorkoming van ongecontroleerde uitstroming van koolwaterstoffen en wordt daardoor op boorinstallaties als een van de belangrijkste veiligheidskritische elementen beschouwd.

SodM heeft in 2012 een inspectieproject geïnitieerd om te bezien in hoeverre de relevante lessen uit de Amerikaanse onderzoeksrapporten en de Nogepa Richtlijn op boorinstallaties (rigs) zijn opgevolgd. Hiertoe is een zogenaamde 'thermometerlijst' opgesteld met de relevante aandachtspunten uit de Amerikaanse onderzoeksrapporten en de Nogepa Richtlijn. Daarnaast is deze thermometerlijst aangevuld met een aantal algemene aandachtspunten die op rigs van belang zijn.

De thermometerlijst bevatte op hoofdlijnen de volgende onderdelen:

Bron	Hoofdonderdeel
Nogepa guideline nummer 43	BOP operations
	BOP's maintenance & tests
USCG (U.S. Coastguard) & BOEMRE (Amerikaanse toezichthouder op de olie- en gaswinning)	Explosion protection
	Fire protection
	Evacuation Search & Rescue
	Flooding & sinking
	Safety Systems

In dit inspectieproject zijn in 2012 zes rigs bezocht, waarvan twee onshore en vier offshore.

In 2013 is het inspectieproject herhaald met als doel de verbeteringen door de industrie te meten alsmede het effect van het toezicht door SodM. In 2013 zijn hiertoe negen rigs bezocht, waarvan vier onshore en vijf offshore.

## Bevindingen

Uit de inspectieronde van 2012 en die van 2013 is gebleken dat bij onshore rigs de onderdelen van brand- en explosieveiligheid, evacuatie, redding en crisismanagement meer aandacht behoeven. Het blijkt verder dat deze onderdelen tevens typische aanbevelingen zijn die naar voren kwamen uit de onderzoeksrapporten die in opvolging van de Macondo Blowout door verschillende autoriteiten in de Verenigde Staten zijn opgesteld. De opvolging van de 'lessons learned' over de Macondo Blowout zijn bij onshore operaties wat achtergebleven bij die van offshore operaties. Echter, een blowout op land kan dezelfde gevolgen hebben, zo niet erger, als op een offshore installatie.

## Effect van toezicht

In het kader van dit inspectieproject konden er vier rigs zowel in 2012 als 2013 worden geïnspecteerd. In beide jaren zijn deze rigs onderworpen aan dezelfde inspectieonderdelen en inspectievragen. Uit de herhaling van de inspecties zijn weliswaar verbeteringen aangetroffen maar blijkt er toch ook nog steeds ruimte voor verdere verbetering.

De meest in het oog springende verbeteringen betreffen aanpassingen die zijn gemaakt op de vier rigs. Zo zijn er procedures voor het testen van de BOP en het BOP controle systeem aangepast om te voldoen aan de norm API S 53. Ook zijn er hogedruk slangen van het wellcontrol systeem uitgewisseld omdat deze niet waren voorzien van de juiste koppelingen. Ook zijn er aanpassingen gedaan aan ontgassers, welke tijdens een wellcontrol situatie worden gebruikt, om zodoende ongecontroleerde ontsnaptingen van gas te voorkomen.

## Aanbevelingen

Het inspectieproject leidt tot de volgende aanbevelingen.

Voor de mijnondernemingen:

- als deelgenoot in verantwoordelijkheid goed toezicht uit te blijven oefenen op de booronderneming;
- duidelijke competentie eisen te formuleren en toe te passen voor eigen staf en er op toe te zien dat de competentie eisen van de staf binnen de ingehuurde booronderneming adequaat zijn;
- zorg te dragen voor goede bekendheid met bedrijfseigen standaarden en procedures; en
- de Nogepa richtlijnen toe te passen.

Voor de boorondernemingen:

- zorg te dragen voor een goede naleving van het vg-document (health & safety case);
- zorg te dragen voor goede bekendheid met bedrijfseigen BOP standaarden en BOP procedures;
- duidelijke competentie eisen te formuleren en toe te passen voor eigen staf;
- de Nogepa richtlijnen toe te passen; en
- training in en gebruik van crisismanagementsystemen te intensiveren.

Voor SodM:

- het inspectieproject 'Rig inspecties' als jaarlijks inspectieproject te blijven herhalen; en

- gezien de noodzakelijke aandacht voor onshore rigs, te adviseren de EU Richtlijn 2013/30/EU (betreffende de veiligheid van offshore olie- en gasactiviteiten) ook voor landoperaties van toepassing te verklaren.

Voor het Ministerie van Economische Zaken (zie ook Jaarverslag SodM 2013):

- de EU Richtlijn 2013/30/EU betreffende de veiligheid van offshore olie- en gasactiviteiten ook voor landoperaties in de mijnbouwwetgeving op te nemen.

Voor de brancheorganisatie Nogepa:

- in samenspraak met het Ministerie van SZW, SodM en IADC een voorstel te formuleren om de Arbeidstijdenwet te verruimen naar 3 weken arbeidstijd voor personeel op rigs om zodoende de continuïteit van rigcrews en daarmee competentieborging te verschaffen; en
- de afspraken over de naleving van Nogepa richtlijnen onder de aandacht van haar leden te brengen.

Voor de brancheorganisatie IADC:

- gezien de noodzakelijke aandacht voor onshore rigs, het staken van de actualisering voor de 'HSE Case Guidelines for Land Drilling Units' terug te draaien en dit te blijven onderhouden zoals dit wel voor de 'HSE Case Guidelines for Mobile Offshore Drilling Units' wordt gedaan.