

---

**Van:** @AkzoNobel.com>  
**Verzonden:** dinsdag 15 mei 2018 10:37  
**Aan:**  
**CC:**

**Onderwerp:** Akzonobel Hengelo; melding betreffende put 144 en 145

**Urgentie:** Hoog

**Opvolgingsmarkering:** Opvolgen  
**Markeringsstatus:** Gemarkeerd

Geachte

Met referte aan ons telefoongesprek van zojuist stuur ik u bijgaand de schriftelijke bevestiging van besproken melding. Deze is tevens telefonisch gemeld bij de storingsdienst van SodM.

#### **PUT 144**

##### **Administratieve gegevens put**

Putnaam: TWR-144

Locatie: X = 250063.200; Y = 472952.000

Gemeente: Enschede

##### **Aanleiding**

Bij put TWR-144 is onderzoek uitgevoerd naar de integriteit van de 7" Last Cemented Casing (LCC) omdat er mogelijke indicaties waren voor niet dicht zijn hiervan. Dit onderzoek heeft, tot dusverre, bestaan uit:

1. Cleaning binnenzijde 7" buis
2. Boorgatmetingen (USIT/CBL/VDL/PMIT)
3. Plaatsing bridgeplug op ca. 390 m-mv
4. Druktest bij 25 bar

##### **Onregelmatigheid**

Bij stap 4 van bovengenoemd onderzoek (druktest), welke heeft plaatsgevonden op 14 mei 2018, is geconstateerd dat de druk, nadat deze met de handpomp op 25 bar gebracht was, terugloopt. De drukval bij een druk ca. 25 bar bedroeg meer dan 1 bar per minuut. Op basis hiervan is het vermoeden ontstaan dat deze buis niet dicht is.

##### **Veiligstelling en vervolgacties**

Dankzij de geplaatste, drillable, bridgeplug is de put veiliggesteld en is de (vermoedelijk) lekke buis afgesloten van de caverne.

Na leegdrukken van de buis zal deze middels een camerarun worden geïnspecteerd om, o.b.v. de instroming van vloeistof, te bepalen op welke diepte een eventueel lek aanwezig is. Tevens zal milieukundig onderzoek worden uitgevoerd, waarschijnlijk o.a. bestaande uit ROST- en EC-sonderingen om te bepalen of er daadwerkelijk sprake is van een olie- of pekerverontreiniging.

## PUT 145

### Administratieve gegevens put

Putnaam: TWR-145

Locatie: X = 250025.300; Y = 472963.900

Gemeente: Enschede

### Aanleiding

Bij put TWR-145 is onderzoek uitgevoerd naar de integriteit van de 7" Last Cemented Casing (LCC) omdat er mogelijke indicaties waren voor niet dicht zijn hiervan. Dit onderzoek heeft, tot dusverre, bestaan uit:

1. Cleaning binnenzijde 7" buis
2. Boorgatmetingen (USIT/CBL/VDL/PMIT)
3. Plaatsing bridgeplug op ca. 390 m-mv
4. Druktest bij 25 bar

### Onregelmatigheid

Bij stap 4 van bovengenoemd onderzoek (druktest), welke heeft plaatsgevonden op 14 mei 2018, is geconstateerd dat de druk, nadat deze met de handpomp op 25 bar gebracht was, terugloopt. De drukval bij een druk van ca. 25 bar bedroeg ongeveer 1 bar per 10 minuten. Op basis hiervan is het vermoeden ontstaan dat deze buis niet dicht is.

### Veiligstelling en vervolgacties

Dankzij de geplaatste, drillable, bridgeplug is de put veiliggesteld en is de (vermoedelijk) lekke buis afgesloten van de caverne.

Na leegdrukken van de buis zal deze middels een camerarun worden geïnspecteerd om, o.b.v. de instroming van vloeistof, te bepalen op welke diepte een eventueel lek aanwezig is. Tevens zal milieukundig onderzoek worden uitgevoerd, waarschijnlijk o.a. bestaande uit ROST- en EC-sonderingen om te bepalen of er daadwerkelijk sprake is van een olie- of pekerverontreiniging.

---

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande toelichting nog vragen hebben dan kunt u zich richten aan ongetekende.

Met vriendelijke groet,

Site QHSE Manager

T  
M +  
E

### Akzo Nobel Industrial Chemicals B.V.

Boortorenweg 27

P.O. Box 25

7550 GC Hengelo (Ov)

The Netherlands

[www.akzonobel.com](http://www.akzonobel.com)