

Bedankt ,

Ik verneem gedurende het weekend gaarne omtrent jullie verdere inzicht over deze situatie. De mogelijke scenario's, daarbij behorende risico's en jullie verdere beheersmaatregelen zien we met grote spoed tegemoet. Kunnen jullie tevens verder visualiseren over de ondergrondse situatie waaronder typische putconfiguratie ten opzichte van de verschillende geologische strata met daarin aangegeven mogelijk lekkage paden?

Op 20 apr. 2018 om 15:38 heeft

> het volgende geschreven:

Geachte heren,

In aansluiting op een vanmiddag om 13.23 uur bij de Meldkamer SodM telefonisch gedane melding, gevolgd om 13.32 door een telefoongesprek en om 14.19 door een telefoongesprek , hierbij een toelichting op onze melding betreffende een drukdaling in een aantal onderling verbonden cavernes.

- Vannacht om ca. 3.15 begon de well head pressure van put TR-2 te dalen. De daling in de eerste ca. 10 minuten bedroeg ongeveer 21 bar, van 88 bar tot 67 bar
- Kort daarna daalden ook de well head pressures van TR-1 en TR-5. Met meer vertraging daalden ook de well head pressures van de andere met TR-2, -1 en -5 verbonden cavernes TR-3, TR-4, TR-6, TR-7, TR-8 en VE-4. De niet met TR-2 verbonden cavernes TR-9, VE-1, VE-2 en VE-3 laten geen drukdaling zien
- De totale daling van de TR-2 well head pressure tussen vannacht 3.15 uur en vanmiddag 15.00 uur bedraagt ongeveer 28 bar, de druk daalt inmiddels asymptotisch en had om 15.00 uur een waarde van ongeveer ca. 60 bar. Bij deze nieuwe druk hoort een caverne-convergentie van ruw geschat ongeveer 100 m³/h
- Bij een drukdaling van ca. 28 bar, hoort een decompressievolume voor dit systeem van ongeveer 53.000 m³
- Wij zien geen acuut gevaar voor mens of milieu. Als belangrijkste mogelijke effect voor onze omgeving zien wij op dit moment extra bodemdaling, aangezien er naast de pekels die wij zelf onttrekken aan de cavernes ook nog additionele ondergrondse outflow plaatsvindt. Wij organiseren z.s.m. een GPS meting op WHC-2 om de bodemdaling continu te kunnen meten. Ten aanzien van de in het cavernecomplex aanwezige diesel verwachten wij dat deze níét naar surface zal migreren
- De vermoedelijke oorzaak is een defecte first barrier, bijv. een defecte casing van een van de betreffende putten, of een geologisch defect. Het defect bevindt zich vermoedelijk in de buurt van TR-2, -1 of -5. TR-2 is een lege casing. Met het organiseren van een US integrity en cementatie-meting is al gestart. Deze wordt naar verwachting medio volgende week uitgevoerd. TR-1 en TR-5 bevatten completions. Middels een Gamma-ray wireline-meting gaan we volgende week onderzoeken of er i.p.v. de normaal aanwezige vloeistof (Bischofische pekels) nu Carnallitische pekels in de casing annulus aanwezig is, wat een symptoom zou kunnen zijn van een lek in de casing
- Onze contingency plannen voorzien in diverse scenario's maar niet in dit scenario. Desondanks gebruiken wij deze plannen als leidraad bij onze handelingen. Er is een crisisteam gevormd dat zowel zaterdag- als zondagmorgen bijeen komt om de situatie te beoordelen

- De komende dagen zullen we de situatie, en dan met name de druk in het betreffende cavernecomplex, nauwgezet vervolgen. Dagelijks zullen we jullie updaten over de stand van zaken
- Onze directie is volledig bij de situatie betrokken, 3 leden van ons directieteam zijn lid van het crisisteam.

De komende dagen zullen wij primair benutten voor het nog beter in kaart brengen van de situatie. Qua externe communicatie zetten wij de volgende stappen:

- Zoals gezegd informeren wij jullie dagelijks over de situatie
- Vanaf maandag a.s. wordt contact gezocht met de provincie, de gemeente en het waterschap (de timing wordt maandag bepaald)
- Na overleg met genoemde overheden zal de omgeving geïnformeerd worden.

Met vriendelijke groet/Kind regards,

Hoofd Productie Mining



[Nedmag B.V.](#)

T

M

E

W www.nedmag.com

This message and any attachments are private and confidential. If you have received this message in error, please notify us and remove it from your system.