

Ter info hierbij de mail die afgelopen maandag door Nedmag aan EZ verstuurd is.

Met vriendelijke groet,

Van:

Verzonden: maandag 16 juli 2018 15:29

Aan:

Onderwerp: FW: Overleg Nedmag - EZK 5 juli 2018

Ti.

Met vriendelijke groet,

Van:

Verzonden: maandag 16 juli 2018 15:28

Aan:

CC:

Onderwerp: Overleg Nedmag - EZK 5 juli 2018

Geachte

Tijdens het overleg op 5 juli jongstleden tussen Nedmag en het Ministerie van EZK zijn een aantal lopende zaken besproken. Besproken is onder andere de stand van zaken van de lopende procedures voor de omgevingsvergunning voor de uitbreiding en renovatie van de zoutwinningslocatie WHC-1 ten behoeve van het plaatsen van twee winningsputten. U heeft Nedmag op 19 juni 2018 een brief gestuurd waarin u aangeeft waarom het definitieve besluit nog niet kan worden afgegeven. U geeft aan dat u duidelijkheid wenst over de oorzaken en gevolgen van het incident dat op 20 april 2018 heeft plaatsgevonden bij Nedmag teneinde vast te kunnen stellen of de uitgangspunten die ten grondslag liggen aan de overwegingen in het af te geven definitieve besluit gehandhaafd kunnen blijven.

Tijdens het overleg van 5 juli heeft Nedmag aangegeven welke studies opgestart zijn om oorzaak en gevolgen van het incident van 20 april 2018 adequaat te onderzoeken en om aan te tonen dat Nedmag weer veilig kan opereren:

- Fracture propagation study door Panterra,
- Studie naar de risico's van diesel als gevolg lekkage in het cavernecluster op 20 april 2018 door Well Engineering Partners,

- Prognose van de bodemdaling; reeds gepresenteerd op 21 juni 2018 aan het Staatstoezicht op de Mijnen.
- Onderzoek naar de kans op connectie en de mogelijke gevolgen van nog geïsoleerde cavernes met het cluster Tripscompagnie.
- Onderzoek naar nieuwe operationele condities voor zoutwinning ter voorkoming van herhaling van het incident door Well Engineering Partners,
- Een second opinion ten aanzien van de oorzaak en het voorkomen van herhaling door prof. (emeritaat) . Deze deskundige op het gebied van oplosmijnbouw is niet eerder bij Nedmag betrokken geweest, en kan de situatie met een frisse blik beoordelen.

Nedmag verwacht dat de genoemde onderzoeken in september 2018 afgerond zullen zijn. Tussentijdse resultaten van een aantal onderzoeken zijn reeds besproken met Staatstoezicht op de Mijnen (SodM). Indien tussentijds andere resultaten beschikbaar komen, zullen deze eveneens met SodM worden besproken.

In het instemmingsbesluit bij het winningsplan 2013 is het voorschrift opgenomen dat Nedmag tijdig, voor het bereiken van 50 cm bodemdaling vanaf 1977, een aanvraag voor het wijzigen van het winningsplan dient in te dienen. Tijdens het overleg van 5 juli, en met Staatstoezicht op 21 juni jongstleden, is besproken dat Nedmag als gevolg van het incident van 20 april 2018 eerder dan oorspronkelijk geprognoseerd een bodemdaling van 50 cm bereikt. Naar verwachting zal dit in de loop van 2019 gebeuren. Het indienen van een geactualiseerd winningsplan is voorzien in september 2018. Tijdens het overleg van 5 juli jongstleden is de procedure besproken en is afgestemd over een binnenkort te organiseren startoverleg tussen het Ministerie van EZK, SodM en Nedmag. Ondertussen neemt Nedmag in overleg met Staatstoezicht alle maatregelen die nodig zijn om de ontstane situatie te beheersen.

Ook voor wat betreft de bodemdalingsruimte vallen de nieuw aan te leggen cavernes VE-5 en VE-6 nog binnen het vigerende winningsplan. Nedmag heeft bepaald dat, als gevolg van het incident van 20 april 2018, voor de caverne ontwikkeling de ontwikkelingsruimte beperkt is tot 100.000 m³ per caverne. Hiermee wordt ook het gebruik van dakolie initieel beperkt tot 1000 m³ per caverne. Zoals aangegeven in de memo van 19 oktober 2017 aan SodM en EZK, die onderdeel uitmaakt van de bijlagen bij de aanvraag voor hierboven genoemde omgevingsvergunning, is er op dit moment geen alternatieve mijnbouwhulpstof die geschikt is voor de cavernes van Nedmag.

Nedmag verzoekt u om de procedures voor de omgevingsvergunningen voor de uitbreiding en renovatie van de zoutwinningslocatie WHC-1 en het uitvoeren van twee diepboringen te vervolgen zo spoedig mogelijk nadat SodM de eindrapportages van de bovengenoemde studies naar oorzaak en gevolgen van het incident van 20 april 2018 bekrachtigd heeft. Indien u of uw adviseur aangeven nog aanvullende studies noodzakelijk acht horen wij dit graag zo spoedig mogelijk.

Verder hebben we vandaag een schrijven ontvangen van het SodM aangaande “Status winningsplan en uitbreiding VE-5 en VE6”. Wij zullen hierover contact opnemen met het SodM aangaande de onderbouwing mbt. de genoemde bodemdaling.

Verder is dit schrijven ook verstuurd per post.

Hoogachtend,

Algemeen Directeur