
Van:

Verzonden: dinsdag 5 juni 2018 15:35

Aan:

CC:

Onderwerp: Nedmag - Omgevingsvergunning en VE-5 & VE-6

Beste

We hebben elkaar vanochtend en net met telefonisch gesproken.

Je hebt aangegeven dat er vanuit Nedmag behoefte is aan duidelijkheid wat voor welke vergunning nodig is om verder te kunnen.

Omgevingsvergunning

Je gaf aan dat EZK de omgevingsvergunning nog on-hold heeft. Graag voor vragen hierover direct contact opnemen met EZK.

Als toezichthouder kunnen we niet deelnemen aan een overleg met de vergunningverlener en operator om de invulling van een vergunning te gaan bepalen.

Komende donderdag komt EZK bij ons langs om het over de omgevingsvergunning te hebben.

Ik verwacht dat ze vragen naar het standpunt van SodM over het gebruik van diesel bij de cavernontwikkeling van Nedmag.

Dit is geen eenvoudige zaak en zal door het DT bij SodM besproken moeten worden.

VE-5 en VE-6

Zoals aangegeven in de telefoongesprekken, voordat we kunnen praten over winning uit nieuwe cavernes moeten we eerst de situatie met de lekkage begrijpen en beheersen.

Ik kan begrijpen dat Nedmag als bedrijf vooruit wil kijken.

Als toezichthouder is het voor ons te vroeg om uitbreiding van de productie toe te staan.

Bodemdaling

Momenteel is het nog onzeker wat de gevolgen van de lekkage voor de bodemdaling zijn.

In onze brief van 15 februari 2018 hebben we aangegeven dat Nedmag met het vormen van cavernes VE-5 en VE-6 een voorschot neemt op toekomstige bodemdaling.

Toen is aangegeven dat na het dichtsqueeze van de cavernes de bodemdaling nog steeds binnen de vergunde bodemdalingsschik moet blijven.

Momenteel is het niet duidelijk wat überhaupt de bodemdaling gaat doen en of er nog bodemdalingsschik over is voor winning uit andere cavernes.

We zullen dus eerst de huidige bodemdaling en onzekerheid daarin moeten begrijpen voor dat we het kunnen hebben over uitbreiding met nieuwe cavernes.

Oorzaak lekkage

Zoals met besproken is zal voor 9 juni een conceptrapport komen over de oorzaak van de lekkage.

Dit is ook een belangrijk onderdeel wat begrepen dient te worden voordat we kijken naar het vormen van nieuwe cavernes.

Los daarvan moeten we kunnen uitsluiten dat eventuele nieuwe cavernes niet aan het grote cavernecollier vastgroeien.

Face-to-face meeting

Het lijkt ons een goed idee om een progress meeting te hebben over het onderzoek naar oorzaak, gevolgen en beheersmaatregelen.

Daarin worden de gaten in de huidige kennis duidelijker en dat zullen sowieso issues zijn die uitgezocht moeten worden voor een goedkeuring van VE-5 & VE-6

Woensdag 13 juni gaat niet lukken. Donderdag 14 juni hebben we een timeslot van 11:00-15:30 waarin een meeting gepland zou kunnen worden.

Anders zou het maandag 18 juni (na 15:00), 19 juni (na 15:00) of donderdag 21 juni (ergens 13:00-16:30) worden.

Met vriendelijke groet,

Senior Inspecteur

Staatstoezicht op de Mijnen

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Henri Faasdreef 312 | 2492 JP | Den Haag

Postbus 24037 | 2490 AA | Den Haag

T 070 379 8400

M
E

Werkdagen: ma, di, wo, do