

Beste ,

Bijgevoegd tref je het advies aan van het Staatstoezicht op de Mijnen met betrekking tot de in de omgevingsvergunning op te nemen voorschriften en mededelingen voor het uitbreiden en wijzigen van de locatie WHC-1 van de inrichting WHC 1/2 van Nedmag B.V. (OLO nr. 3000245). Dit naar aanleiding van je adviesverzoek van 2 juni 2017.

In mijn advies is het advies van de gemeente Veendam volledig verwerkt.

Ten aanzien van het advies merk ik op dat het gebruik van diesel als dakolie in deze vergunningaanvraag en in de aanvullende informatie die ik op 30 oktober 2017 hierover ontving, aanleiding zijn om hier nadere eisen aan te stellen. In de onderliggende vergunning van 22 oktober 2010 is deze toepassing niet opgenomen. In de milieuneutrale verandering van de omgevingsvergunning voor het ontwikkelen van een nieuwe caverne van 6 januari 2012 is wel het gebruik van diesel als dakolie vergund. Daarbij werd toen door Nedmag in de aanvraag het volgende beschreven: "Na beëindiging van de caverne ontwikkeling, wordt de olie er weer uitgehaald en gaat Nedmag verder via de squeeze techniek om zoveel mogelijk zout uit de caverne te halen." Deze zinsnede was toen aanleiding geen verdere voorschriften aan het gebruik van diesel als dakolie te stellen.

Inmiddels is het SodM gebleken dat het erg moeilijk is voor Nedmag om de olie weer uit de caverne verwijderd te krijgen. Bij het uitloggen van de nieuwe caverne acht ik het daarom van belang hier verder voorschriften aan te verbinden, in lijn met de brieven die het Ministerie van Economische Zaken hierover aan de Tweede Kamer heeft gestuurd (10 maart 2016, Domusnr. 16039918 en 23 juni 2016, Domusnr. 16092765). Met deze voorschriften wordt concreet invulling gegeven aan de zinsnede "... dat het gebruik van diesel een acceptabele manier blijft om de zoutcavernes te beschermen, mits dit conform de regels op de juiste wijze wordt uitgevoerd."

Nader beleid over de eisen die dit concreet inhouden vanuit het Ministerie zijn mij niet bekend. Kwantitatieve eisen zijn evenmin gesteld. Ik ben van mening dat het planmatig toepassen van diesel als dakolie en een periodieke evaluatie hiervan, alsmede rapportage daarover aan SodM onontbeerlijk zijn om adequaat toezicht op deze activiteit uit te kunnen voeren en de risico's van verspreiding hiervan in de ondergrond te kunnen minimaliseren.

Ik ga er vanuit je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Vriendelijke groeten,

Coördinator advisering omgevingsvergunning
Directie Engineering & Netbeheer

.....
Staatstoezicht op de Mijnen / State Supervision of Mines
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat/ Ministry of Economic Affairs and Climate Policy
Henri Faasdreef 312 | 2492 JP | Den Haag / The Hague
Postbus / P.O. Box 24037 | 2490 AA | Den Haag

.....
T + 31 70
F + 31 70

Postbus 24037
2490 AA DEN HAAG

bezoekadres: Henri Faasdreef 312 Den Haag

Van:

Verzonden: maandag 30 oktober 2017 12:34

Aan:

CC:

Onderwerp: Aanvulling WHC1

Beste Adviseurs,

Recentelijk heeft Nedmag voor de aanvraag van WHC-1 aanvullingen ingediend via het OLO. Deze memo is voor zover ik weet al bij jullie bekend. Mevr. van Nedmag gaf aan dat deze voldoende is bevonden, klopt dit? Zo niet dan ontvang ik graag de reden hiervoor en wat er dan ontbreekt. Als het wel voldoende is zie ik graag jullie advies tegemoet.

Groet,

Mw. mr.

Beleidsmedewerker vergunningen

M 06

E [@minez.nl](mailto:minez.nl)

.....
Ministerie van Economische Zaken (EZ)

Directie Energie en Omgeving
.....