

## SodM

---

**Van:** @Nedmag.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 15 februari 2019 11:18  
**Aan:**  
**CC:** ; @hunzeenaas.nl'; @dekompanjie.nl);  
**Onderwerp:** Mijnbouwhulpstof diesel en REACH  
**Bijlagen:** Submission\_Report\_MT542115-22.pdf; Dossier\_Submission\_Confirmation\_MT542115-22.pdf; Downstream gebruiker dieselolie CSR\_Final.pdf; Brief Nedmag 14-02-2019 Reactie op brief SodM 01-02-2019.pdf; PERSBERICHT REACH 15-02-2019.pdf

Dag ,

In de media heb je vanochtend misschien al iets meegekregen over de publicatie van SodM dat de zoutbedrijven niet voldoen aan de verplichtingen van de REACH-verordening. Het gebruik van diesel als mijnbouwhulpstof is niet formeel gemeld bij het Europese agentschap ECHA. We hebben dit te horen gekregen tijdens een overleg met SodM eind januari. We zijn toen meteen aan de slag gegaan om het in orde te maken. In deze mail tref je ter informatie onze brief van gisteren aan SodM aan, met de bijhorende stukken en ook het persbericht dat we vandaag uit hebben laten gaan. We zijn van mening dat we nu wel voldoen aan de REACH-verplichtingen als downstream gebruiker van diesel als mijnbouwhulpstof.

Als er vragen over dit onderwerp zijn, beantwoorden we die graag.

Met vriendelijk groet,

**Manager Quality, Health, Safety & Environment**



**Nedmag B.V.**

**T**  
**M**  
**E** @nedmag.nl  
**I** [www.nedmag.nl](http://www.nedmag.nl)

This message (including any attachments) is confidential and may be privileged. If you have received it by mistake please notify the sender by return e-mail and delete this message from your system.

**Before printing, think about the environment**