

Staatstoezicht op de Mijnen
T.a.v. |
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

Nedmag B.V.

Billitonweg 1
9641 KZ Veendam
P.O. Box 241
9640 AE Veendam
The Netherlands

T +31 598 651 911

F +31 598 651 226

E info@nedmag.nl

I www.nedmag.com

Datum : Veendam, 11 maart 2019
Betreft : Reactie op uw brief d.d. 14 februari 2019 met kenmerk 19046627,
inzake onderzoek naar alternatieven van diesel als 'blanket oil' bij
zoutmijnbouw

Geachte heer |

In uw in de aanhef genoemde brief, geeft u aan dat u van ons verwacht dat wij onderzoek doen naar mogelijke alternatieven voor het gebruik van diesel of dieselmengsels. Dit onderzoek dient aan de volgende eisen te voldoen:

1. Er dient een zo breed mogelijk scala aan serieuze alternatieven onderzocht te worden, het onderzoek dient zich niet uitsluitend tot stikstof te beperken
2. Bij het onderzoek dienen in de afwegingen milieu- en gezondheidseigenschappen en veiligheidsaspecten meegenomen te worden
3. Alternatieven dienen te voldoen aan de REACH regelgeving
4. De uitkomsten dienen uiterlijk 31 augustus aan u gerapporteerd te worden.

Tevens raadt u aan dat de drie in Nederland actieve zoutproducenten dit onderzoek gezamenlijk uitvoeren, en vraagt u om uiterlijk 13 maart 2019 ons plan van aanpak voor dit onderzoek aan u toe te zenden. Deze brief bevat het gevraagde plan van aanpak.

Nedmag heeft op dit vlak eerder reeds onderzoek gedaan. De resultaten daarvan zijn vastgelegd in het bij SodM bekende rapport 'Diesel blanket alternatives' d.d. 16-10-2017. De hierbij opgedane ervaringen zijn verwerkt in het in deze brief verwoorde plan van aanpak.

Tevens heeft op 27 februari jl. overleg plaatsgevonden met Nouryon en Frisia, om indien mogelijk tot een gezamenlijk plan van aanpak te komen. Hierbij bleek dat een deel van het onderzoek gezamenlijk uitgevoerd kan worden, maar niet alles. Dit omdat de omstandigheden waaronder zout gewonnen wordt en de technieken die daarbij gebruikt worden, van producent tot producent verschillen.

Op basis hiervan is ons plan van aanpak voor het gevraagde onderzoek als volgt.

Stap 1

Opstellen van een overzicht van functionele eisen waaraan een stof moet voldoen, om voor toepassing als afdekmedium in aanmerking te kunnen komen. Het betreft m.n. eisen t.a.v. de chemische en fysische eigenschappen die een stof moet bezitten.

Stap 2

Opstellen van een 'longlist' met stoffen die aan de functionele eisen voldoen.

Stap 3

In kaart brengen van de SHE-eigenschappen van de stoffen op de 'longlist'. Indien mogelijk wordt hierbij gebruik gemaakt van data uit de Reach database.

Stap 4

Beoordeling van de stoffen op de 'longlist' op SHE-aspecten en het opstellen van een 'shortlist' met mogelijke alternatieven voor diesel, die op SHE-gebied minimaal even goed scoren als diesel. Diesel en stikstof zullen in deze lijst zijn opgenomen.

Stap 5

Evaluatie van de alternatieven op de 'shortlist', uitgaande van een eventuele toepassing bij Nedmag.

De stappen 1 t/m 4 zullen in samenwerking met Nouryon en Frisia worden uitgevoerd, stap 5 is om eerder genoemde redenen Nedmag-specifiek.

Verslaglegging staat zoals gevraagd gepland voor uiterlijk 31 augustus a.s.

Met vriendelijke groet,

L.H.R.J. Bruning
Algemeen Directeur