

---

**Van:**  
**Verzonden:** vrijdag 15 februari 2019 15:41  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** Inventarisatie vragen KNMI/accelerometers

Beste ,

Naar aanleiding van de constatering dat dat een aantal accelerometers grondversnellingen niet correct weergeven en de communicatie die we hierover volgende week moeten opstarten, hebben we een aantal vragen geïnventariseerd, die volgende week in afstemming met KNMI beantwoord moeten worden:

1. Wat zijn effecten op schadegevallen? Kan het zijn dat in een breder gebied (of meer specifieke plekken als gevolg van grondsamenstelling) dan gedacht schade toch door bodembeweging veroorzaakt zou kunnen zijn? Hebben (en zo ja hoeveel) bewoners mogelijk onterecht een afwijzing op hun schadeclaim ontvangen of vielen ten onrechte buiten de toen geldende 'contour'?
2. Wat is effect op aantal te versterken huizen uit HRA (in de tijd) als ook de mate waarin verwacht wordt dat voor deze huizen versterking nodig is (afstand tot 10-5 norm) of verschuivingen in de prioritering?
  - Wat is het effect op het Ground Motion Model?
  - Wat is het effect op het Side Response Model?
3. Is er een effect op de NPR of webtool met seismische belastingen van NEN?
4. Is er een extra validatie nodig op de data?
5. Hoe voorkomen we in de toekomst dit soort gevallen?
6. Wie is verantwoordelijk voor de data?

Hebben jullie aanvullende vragen (of evt. al een enkel antwoord)?

Dank alvast,

Met vriendelijke groet,

.....  
**Ministerie van Economische Zaken en Klimaat**  
**Directie Gastransitie Groningen**  
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag  
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag  
.....

**M**  
**E**