

Aan: [redacted]@netvisit.nl

CC:

Bijlage(n):

Onderwerp:
Reactie vraag inzake (ref: BV-187)

Inhoud:
Geachte heer [redacted],

Dank u voor uw brief namens de bewonersgroep Golfeiland Veendam. Ik lees dat u zich zorgen maakt over de gevolgen van verschillende mijnbouwactiviteiten in de omgeving van Veendam.

Ik zal ingaan op een aantal onderwerpen die u in uw brief aansnijdt.

** Incident Nedmag in april 2018*

Door een incident bij een caveerne van Nedmag bij Veendam in april 2018 trad er een verlaging van druk in de caveerne op, hierdoor trad versnelde bodemdaling op. De oorzaak van de drukdaling is niet bekend.

SodM heeft een oordeel gegeven over het rapport van Nedmag over deze lekkage. Zie ook onze website:

<https://www.sodm.nl/actueel/nieuws/2019/04/19/oordeel-sodm-over-overkoepelend-rapport-lekkage-nedmag-april-2018>

De meest waarschijnlijke oorzaak is een scheur in het zoutdak, maar andere oorzaken kunnen niet uitgesloten worden. Nedmag heeft de juiste acties ondernomen na het ontdekken van de drukval. SodM verwacht geen verdere calamiteiten, maar we kunnen het helaas niet uitsluiten dat ze optreden.

** Schadeprotocol*

U stelt voor dat er een algemeen schade-afhandelings-protocol komt voor alle inwoners van Veendam vanwege de effecten van de gestapelde mijnbouw in onze gemeente. Hierbij moet de schade en het herstel daarvan centraal staan en niet de schuldvraag.

Ditzelfde adviseert SodM in het document "De Staat van de Sector Zout": <https://www.sodm.nl/documenten/rapporten/2018/05/31/staat-van-de-sector-zout> (p.37)

"Overweeg een schadeloket. Burgers en bedrijven die schade ondervinden als gevolg van zoutwinning kloppen bij verschillende instanties aan. Bodemdaling kan verschillende oorzaken hebben en burgers krijgen niet altijd gehoor bij de instanties. Een overheidsloket kan de regie nemen op het onderzoek naar en de besluitvorming over de schade en daarmee de burgers ontlasten." Het is aan het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat om hier verdere invulling aan te geven.

Begin juli dit jaar werd er in een nieuwsbericht gemeld dat er een Landelijk Loket Mijnbouwschade komt. Het schadeprotocol gaat eerst gelden voor gaswinning in de vele kleine gasvelden, voornamelijk in het noorden van het land. De bedoeling is dat eind dit jaar ook andere types mijnbouw eronder gaan vallen, zoals zoutwinning, geothermie, ondergrondse opslag van CO2 en waterstof.

** Nieuw winningsplan*

Door het incident van april 2018 heeft de bodemdaling in Veendam de grenzen zoals beschreven in het toen geldende winningsplan overschreden. Nedmag moet nu een nieuw winningsplan indienen. Wordt hierin wel gekeken naar de effecten van gestapelde mijnbouw?

SodM kijkt in haar adviezen aan het Ministerie van EZK wel degelijk naar de invloed van meerdere activiteiten in het gebied (gestapelde mijnbouw). Dit geldt bijvoorbeeld voor bodemdaling maar ook voor het seismisch risico.

** Afbouwscenario's*

U vraagt zich af of er wel een gedegen afbouw-scenario gereed is bij een plotselinge stilval van de winning. Hiermee kan bodemdaling na afloop van de winning geminimaliseerd worden.

Abandonnering van zoutcavernes is nu als volgt geregeld: de caveerne wordt zo klein mogelijk achterlaten. Er wordt dus in de laatste periode van winning al minder pekkel eruit gehaald, zodat de caveerne dichtkruipt. Daarna wordt er heel langzaam pekkel afgelaten. Hierdoor daalt de druk langzaam, en gaat de caveerne door kruip dicht. Hiermee ontstaat er geen versnelde bodemdaling.

Deze methode staat beschreven in het NedMag winningsplan, dat op dit moment door SodM beoordeeld wordt.

Als u verder nog vragen heeft, dan hoor ik het graag van u.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Afdeling Ondergrond / Communicatie

Staatstoezicht op de Mijnen / State Supervision of Mines
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Ministry of Economic Affairs and Climate Policy
Henri Faasdreef 312 | 2492 JP | Den Haag / The Hague
Postbus / P.O. Box 24037 | 2490 AA | Den Haag
info@sodm.nl
www.sodm.nl