



Noordgastransport BV
Middenweg 2, 9981 VG Uithuizen

Uithuizen, 25 augustus 2015

Staatstoezicht op de Mijnen
T.a.v.
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

Referentie: ADM/6408
Betreft: Uw brief met kenmerk 15104399
Onderwerp: NGT Roedeschool
in het kader van het project 'Hoeveelheidsmetingen'

Geachte

Via deze weg willen wij u graag informeren over de stand van zaken ten aanzien van ons plan van welke is opgesteld na aanleiding van uw bevindingen tijdens bovengenoemde inspectiebezoek.

Ad B

Uw bevinding dat er onvoldoende onderhoud plaatsvindt aan de dampverwerkingsinstallatie wordt door Noordgastransport B.V. niet herkend. De dampverwerkingsinstallatie wordt onderhouden door de firma volgens het overeen gekomen onderhoudscontract. Dit contract is bijgevoegd als bijlage bij deze brief evenals de rapportage die wij ontvangen hebben na aanleiding van de uitvoering.

Ad B1:

In uw brief stelt u op basis van het ruiken van koolwaterstof dampen bij het openen van de container, waar de gasbufferzakken in zijn opgesteld, dat er een emissie van gassen plaatsvindt. Noordgastransport B.V. kan mededelen dat er in de container een gasdetectiesysteem is geïnstalleerd om eventuele lekkages en of emissies in een zeer vroeg stadium te kunnen constateren. Het systeem is dusdanig ontworpen dat er een totale uitval van het systeem wordt geïnitieerd op het moment van gas detectie in de container.

De Koolwaterstof aromaten die u heeft waargenomen kunnen worden verklaard doordat de zakken mogelijk verzadigd zijn (permeabiliteit). Om te voorkomen dat dergelijke aromaten in het milieu terecht komen zijn de zakken in een afsluitbare zee container geplaatst welke onder normale bedrijfssituatie gesloten zijn.

Ad B2:

Het door u aangetroffen inspectieplaatje op de zee container heeft betrekking op de keuring van de container voor zee transport. Deze tags zijn bevestigd door de container fabrikant voor goedkeuring voor vervoer over zee.

Over het algemeen mogen zeecontainers maar een aantal reizen maken alvorens zij voor zeevervoer worden afgekeurd, het gebruik van de container voor landtransport en/ of opslag op land is dan nog wel toegestaan. De leverancier van onze dampbehandelingsinstallatie heeft deze containers omgebouwd als damp bufferhouder.

Deze tags hebben dus geen betrekking bij het gebruik als damp bufferhouder.

Om verwarring in de toekomst te voorkomen is in overleg met de leverancier besloten om de plaatjes op beide containers te verwijderen (uitvoering september 2015).

Voor wat betreft uw constatering dat het onderhoudscontract voornamelijk gericht is op de gasmotor, kunnen wij melden dat het onderhoudscontract is aangepast (zie bijlage) waarmee de inspectie van de gaszakken nu expliciet genoemd wordt dat de container en de gaszakken visueel jaarlijks worden geïnspecteerd. De bevindingen van deze inspectie wordt via de reguliere rapportage verzorgd.

Noordgastransport B.V. is van mening dat de door u genoemde punten zijn toegelicht en er buiten de genoemde acties geen maatregelen noodzakelijk zijn.

Ad C1:

Het document beheersysteem welke door Noordgastransport B.V. gebruikt wordt is volop in ontwikkeling op dit moment. Wij delen uw mening en realiseren ons dat een onderdeel van de verdere implementatie moet bestaan uit opleiding en informatieverstrekking naar (toekomstige) gebruikers van het systeem.

Met vriendelijke groet,

Noordgastransport BV