



Noordgastransport BV
Middenweg 2, 9981 VG Uithuizen

Uithuizen, 06 januari 2016

Staatstoezicht op de Mijnen
T.a.v. dhr.
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

Referentie: ADM/6417
Betreft: Uw brief met kenmerk 15174785
Onderwerp: Vervolg inspectie op Noordgastransport B.V. Roodeschool

Geachte Heer

Verwijzend naar uw brief met bovengenoemde kenmerk en onderwerp d.d.7 december 2015, berichten wij als volgt.

De inspectie had betrekking op de werking en de beheersing van veiligheids-, gezondheids-, en milieurisico's van de dampverwerkingsinstallatie op het mijnbouwwerk te Roodeschool.

Onderstaand zal een weergave staan van de aanpak en de tijdspannen waarin we de in uw brief genoemde bevindingen opgelost zullen hebben.¹

Ad. B1)

Na aanleiding van bestudering van de gestuurde veiligheidsstudie d.d. 03 december 2015:

- *De gestuurde Hazop studie heeft betrekking op de dampverwerkingsinstallatie en is uitgevoerd door de leverancier. Noordgastransport B.V. dient een integrale Hazop uitvoeren.*

Noordgastransport B.V. heeft een offerte en een plan van aanpak aangevraagd bij voor het uitvoeren van de Hazop van locatie Roodeschool. Geplande uitvoering Q1 2016

Ad B2)

a)

- *Door de leverancier aangegeven maximale gebruikersduur van 5 jaar is overschreden en de maximale gebruiksduur van de lussen (2 jaar) ook. Daarnaast stelt u dat visuele inspectie op mechanische beschadiging geen bewaking van de prestatie van de zakken.*

Noordgastransport B.V. is van mening dat bovenstaande op een misverstand berust, de leverancier van het doek geeft 5 jaar garantie op haar producten, de producent van de zakken geeft 2 jaar garantie op de lussen. Er wordt niet gesproken over maximale gebruiksduur. Zowel het doek als de zakken wordt visueel geïnspecteerd om eventuele beschadigingen waar te nemen welke een indicatie zijn voor vervanging. Als extra indicator voor de prestatie van de zakken maakt Noordgastransport B.V. gebruik van de continue meting van de aanwezige concentratie koolwaterstof dampen in de container waar de zakken zich in bevinden. Indien hier een verhoogde concentratie

¹ Gearceerd is samengevatte opmerking / vraag, gewone tekst is plan van aanpak Noordgastransport B.V. als reactie op de bevinding

koolwaterstof dampen (boven de LEL) wordt waargenomen is dit een indicatie van mogelijke lekkage en wordt er wederom een inspectie uitgevoerd.

- *Het bewaken explosiegrenzen is geen middel om blootstellingswaarde of de milieubelasting te monitoren.*

Het monitoren van blootstellingswaarde wordt niet gedaan met de explosiegrens meting. Als het noodzakelijk is de containers (waar de bufferzakken in zitten) te betreden wordt dit pas gedaan nadat er door een voldoende opgeleid persoon (Nogepa1.4 Gas Measurement) een gasmeting is uitgevoerd.

Van milieubelasting door het vrijkomen van koolwaterstof dampen is in zeer geringe mate sprake. De volume verplaatsing per verlading is maximaal 68 m³. (34 M³ per zak) Het verplaatste volume wordt continu bewaakt op de aanwezigheid van koolwaterstof verbindingen. Indien deze boven de 20 PPM zijn wordt de installatie automatisch afgeschakeld en zal de uitstoot per direct stoppen. Uit de eerder gestuurde rapportage blijkt dat dit de afgelopen jaren niet is voorgekomen.

Dit punt behoeft ons inziens geen aanvullende actie.

b)

- *Onvoldoende onderbouwing voor het afwijken van de test- en onderhoudsadviezen van de leverancier van de koolwaterstofmeters.*

Op uw verzoek is dit punt binnen een week na het verzenden van uw brief beantwoord, (e-mail, d.d. 11-december-2015, "Informatie verstrekking na aanleiding van uw brief met kenmerk: 15174785") en vervolgens op uw verzoek nader gespecificeerd in e-mail d.d. 16 december 2015, "RE: Informatie verstrekking na aanleiding van uw brief met kenmerk: 15174785"

Dit punt behoeft ons inziens geen aanvullende actie.

c)

- *Noordgastransport B.V. heeft niet duidelijk aangegeven hoe te handelen als er door een lekkage van de zakken in de container een explosief mengsel ontstaat doordat de ventilatieroosters niet gasdicht zijn.*

d)

- *Er ontbreekt een instructie onder welke voorwaarde de zeecontainer (met dampzakken) geopend mag / kan worden.*

Inmiddels is een duidelijke instructie opgesteld. (zie bijlage mail)

e)

- *Geen aantoonbaar preventief onderhoud aan detonatiedempers en veiligheidskleppen.*

De genoemde installatieonderdelen zullen opgenomen in ons OMS waardoor de onderhoudshistorie inzichtelijk gemaakt kan worden.

Uitvoering Q1 2016

f)

- *Noordgastransport B.V. heeft door middel van de resistentielijst van het materiaal van de zakken niet specifiek aangetoond dat de dampbufferzakken resistent zijn voor het medium dat daarin wordt opgevangen.*

Bij de aanschaf van de zakken is op basis van de analyses van het medium, in overleg met de leverancier van de zakken voor dit type zakken.

Zoals uit de analyses blijkt bevat het medium een groot aantal componenten. Op basis hiervan is naar een optimaal product gezocht voor deze samenstelling van het medium. De conclusie dat het materiaal tegen ieder product een hoge bestendigheid moet hebben is daarom niet te maken. Bij eventuele aanschaf van nieuwe zakken zal op basis van nieuwe analyses en (eventueel nieuwe) productspecificaties een keuze gemaakt worden.

Met vriendelijke groet,



Noordgastransport BV