

---

**Van:** @noordgastransport.nl>  
**Verzonden:** woensdag 13 januari 2016 08:28  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** FW: inspectiebezoek SodM  
**Bijlagen:** Leidingen roodeschool.pdf; Tank Roodeschool.pdf; Kiwa Tank roodeschool.pdf; M3 gas flares.pdf

Met vriendelijke groeten,

Noordgastransport BV

Operations Supervisor



Middenweg 2  
9981 VG UITHUIZEN  
Tel. +31  
Handelsregister nr. 27083890

---

**Van:**  
**Verzonden:** vrijdag 18 december 2015 12:50  
**Aan:**  
**Onderwerp:** FW: inspectiebezoek SodM

Geachte heren en , Beste en ,

Hartelijk dank voor de goede ontvangst en rondleiding afgelopen maandag op de NGT locaties Roodeschool en Uithuizen.

Zoals gisteren aangegeven, heb ik nog vragen aangaande het voldoen aan enkele vergunningsvoorschriften. Die staan hieronder aangegeven.

Overigens: Let er daarnaast op dat de revamp van de propaanunit mogelijk melding of vergunningplichtig is, afhankelijk van wat er allemaal veranderd gaat worden.

Graag ontving ik:

3. Het plan van aanpak van het lekverliesprogramma (dat gaat uitvoeren). Per februari 2016 zal er een 100% scan worden uitgevoerd door de Firma naar aanleiding van deze scan zullen de gemeten lekkages worden vastgelegd en verholpen. Daarna zal elk jaar 25% op nieuw worden gemeten zodat na 4 jaar weer 100% is gemeten. De scan bestaat uit een meting dmv video camera waarbij de lekkages worden opgespoord vervolgens dmv een detail meting van een lekkage waarde voorzien. Om lekkages te voorkomen worden gecertificeerde flensmonteurs ingezet en de verbindingen voorzien van labeling.

4. De rapporten die zijn opgesteld van de kathodische beschermingsmetingen voor locatie Roodeschool (waaronder de calamiteitentank). **Zie bijlage vervolg opdracht is aan [naam] verstrekt.**
5. De datum waarop de calamiteitentank voor het laatst inwendig is geïnspecteerd, met bijbehorende keuringsrapport. **Gezien de functie van deze tank is kathodische inspectie voldoende. Zie bijlagen.**

Daarnaast heb ik nog twee vragen:

- Klopt mijn waarneming dat als de operators bij NGT Roodeschool een lekkage niet bemerken, NGT Uithuizen geen mogelijkheid heeft om deze te ontdekken (dmv camera's, LEL meters, of wegvallen drukval)? **Low low condensaat pomp van uithuizen is 3 bar deze gaat dus in als de druk wegvalt. . Daarnaast hebben we bewust tijdens het verladen 2 operators in Roodeschool. Door (procesafhankelijke) drukvariëaties is het niet mogelijk een druk gerelateerd detectiesysteem te gebruiken. Ook de drukval over de leiding (bij lage druk) geeft hier een beperking in. De huidige werkwijze is conform de BEVB opgesteld en geaccordeerd**
- 
- Is er een noodstop die de verpompings onmiddellijk stillegt in het operator huisje te NGT Roodeschool? **Noodstop in Roodeschool zorgt voor sluiting afsluiters, druk loopt op tot 20 bar en daarop stopt pomp.**

Met vriendelijke groet,

---

**Van:**

**Verzonden:** woensdag 25 november 2015 13:35

**Aan:**

**Onderwerp:** RE: inspectiebezoek SodM

Geachte Heer [naam],

Bedankt voor uw toelichting. Wij hadden het vermoede dat er mogelijk heel veel overlapping zou zijn met eerdere bezoeken.

18 december komt bij ons erg ongelegen, mocht de 14<sup>de</sup> december voor u ook mogelijk zijn dan gaat hier onze voorkeur naar uit.

Mochten er vooraf nog zaken zijn waar wij rekening mee moeten houden verneem ik dit graag.

Met vriendelijke groet/kind regards,

Plant Manager

Noordgastransport BV



Middenweg 2

9981 VG Uithuizen

Tel. +31 (

Handelsregister nr. 27083890

---

**Van:**

**Verzonden:** dinsdag 24 november 2015 13:18

**Aan:**

**Onderwerp:** RE: inspectiebezoek SodM

Geachte Heer [naam],

De aangegeven inspecties van [ ] en [ ] gaan over het onderhoud van installaties en over hoeveelheidsmetingen, en zijn niet alleen uitgevoerd voor de locatie Roodeschool, maar ook voor de locatie Uithuizen.

Deze aangekondigde inspectie betreft een reguliere inspectie van locatie Roodeschool in het kader van de Wabo-vergunning van de inrichting. Iedere mijnbouwlocatie wordt periodiek geïnspecteerd volgens een generiek schema waarbij de frequentie wordt vastgesteld op basis van de grootte en eigenschappen van de inrichting. Op grond van het afgesproken schema is locatie Roodeschool aan de beurt. Bij een Wabo-inspectie wordt gekeken naar de naleving van de vergunningvoorschriften die voor die locatie gelden. Mochten tijdens mijn voorbereiding specifieke vergunningvoorschriften uitspringen voor de inspectie, dan zal ik dat laten weten. Dit laat overigens onverlet dat tijdens de inspectie natuurlijk ook andere Arbowet of Mijnbouwwet gerelateerde zaken kunnen opvallen, ondanks dat daar niet specifiek op geïnspecteerd zal worden.

Op 11 december heb ik helaas al een andere afspraak ingepland gekregen, die deze afspraak heeft gekruist. Is 18 december voor NGT ook mogelijk? (14 december is een andere optie).

Met vriendelijke groet,

---

**Van:**  
**Verzonden:** dinsdag 24 november 2015 9:46  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** RE: inspectiebezoek SodM

Geachte heer [ ],

Gezien het geplande bezoek van uw collega [ ] op 1 december 2015 en de reeds gedane bezoeken van de heer [ ] en [ ] op de locatie Roodeschool (31 juli J.L. en 21 september J.L.) lijkt het mij erg snel achter elkaar als we uw bezoek op 4 december 2015 plannen. Natuurlijk bent u van harte welkom echter vragen wij ons af of er een gerichte aanleiding is voor het vierde bezoek in 2015 aan onze locatie in Roodeschool. Ons voorstel is daarom het bezoek te plannen op 11 december a.s. om 9:00 uur in Roodeschool.

Graag ontvang ik ter voorbereiding een agenda en eventuele aandachtspunten die u zou willen bespreken.

Met vriendelijke groet/kind regards,

Plant Manager  
Noordgastransport BV



Middenweg 2  
9981 VG Uithuizen  
Tel. +31  
Handelsregister nr. 27083890

---

**Van:**  
**Verzonden:** donderdag 19 november 2015 17:40  
**Aan:**  
**Onderwerp:** inspectiebezoek SodM

Geachte heer [ ],

SodM is voornemens om een inspectie uit te voeren op de NGT locatie Roodeschool. Doel van de inspectie is primair het uitvoeren van het project "WABO " waarbij specifiek gekeken zal worden

naar de vergunning voorwaarden. Tijdens de inspectie kunnen natuurlijk ook andere Arbowet of Mijnbouwwet gerelateerde zaken opvallen, ondanks dat daar niet specifiek op geïnspecteerd zal worden.

Na afloop van de inspectie zal ik een korte terugkoppeling geven van de aard van mijn waarnemingen en bevindingen. De ernst van deze eventuele waarnemingen en bevindingen wordt achteraf pas vastgesteld in overleg met mijn leidinggevende, tenzij zeer ernstig en onmiddellijk actie is vereist. Indien uit nadere bestudering van de tijdens de inspectie ontvangen informatie, nieuwe feiten aan het licht komen zal ik deze alsnog mondeling of per mail aan u terugkoppelen. Ik streef er naar om de inspectiebrief circa vier weken na de inspectie te versturen aan de bestuurder van uw onderneming, waarvan een afschrift aan de ondernemingsraad zal worden gezonden.

Conceptdata voor de inspectie zijn 4 of 11 december, vanaf 9.00 uur. Graag verneem ik welke datum NGT het beste schikt.

Met vriendelijke groet

Inspecteur SodM

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Noordgastransport BV staat niet in voor de juiste en/of volledige overbrenging of ontvangst van de inhoud van een verzonden e-mail bericht. Noordgastransport BV wijst er met nadruk op dat er risico's verbonden zijn aan het gebruik van e-mail en daaraan verbonden bijlagen. Noordgastransport BV aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe en/of indirecte schade veroorzaakt door het gebruik en/of openen van e-mail en/of bijlagen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.  
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Noordgastransport BV staat niet in voor de juiste en/of volledige overbrenging of ontvangst van de inhoud van een verzonden e-mail bericht. Noordgastransport BV wijst er met nadruk op dat er risico's verbonden zijn aan het gebruik van e-mail en daaraan verbonden bijlagen. Noordgastransport BV aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe en/of indirecte schade veroorzaakt door het gebruik en/of openen van e-mail en/of bijlagen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.  
De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.  
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De informatie verzonden met dit e-mail bericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde(n) is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Noordgastransport BV staat niet in voor de juiste en/of volledige overbrenging of ontvangst van de inhoud van een verzonden e-mail bericht. Noordgastransport BV wijst er met nadruk op dat er risico's verbonden zijn aan het gebruik van e-mail en daaraan verbonden bijlagen. Noordgastransport BV aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe en/of indirecte schade veroorzaakt door het gebruik en/of openen van e-mail en/of bijlagen.