



Noordgastransport BV
Middenweg 2, 9981 VG Uithuizen

Uithuizen, 02 oktober 2017

Staatstoezicht op de Mijnen
T.a.v. dhr.
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

Referentie: ADM/6434
Betreft: Uw brief met kenmerk 17130380
Onderwerp: reactie op uw brief "inspectie op NGT in het kader van het door NGT opgestelde verbeterplan".

Geachte Heer _____,

Verwijzend naar uw brief met bovengenoemde kenmerk en onderwerp d.d.5 september 2017 berichten wij als volgt.

Onderstaand zal een weergave staan van de aanpak en de tijdspannen waarin we de in uw brief genoemde bevindingen opgelost zullen hebben.¹

Ad B1)

Ontbreken aantoonbare risico-evaluatie door deskundig persoon bij (tijdelijke) wijziging aan de procesinstallatie.

Noordgastransport B.V. erkent het ontbreken van de aantoonbare overweging van de mitigerende maatregelen en de aantoonbare structuur in de aanpak. De automatisch gestuurde actuator van de afsluiter was voor onderhoud gedemonteerd en tijdelijk vervangen voor een handbediende actuator. Deze oplossing is door (ervaren) onderhoud- en operationeel personeel bedacht en geaccordeerd als zijnde een goede mitigerende maatregel voor de (korte) onderhoudsperiode.

Mede op attenderen van uw dienst heeft Noordgastransport B.V. recent de werkwijze en de vastlegging van (tijdelijke) MOC's aanzienlijk gewijzigd, met als doel aantoonbare en structurele aanpak in de benadering van MOC's. hiermee denkt Noordgastransport B.V. een mechanisme te hebben ontwikkeld om herhaling van het geconstateerde voorval te voorkomen.

De geconstateerde situatie is niet meer van kracht (onderhoud afgerond en getest).

¹ Cursief gedrukt de samengevatte opmerking / vraag van SodM, gewone tekst is plan van aanpak Noordgastransport B.V. als reactie op de bevinding

Ad B2)

Ad C1)

Veiligheidsbewustzijn Personeel, verhogen meldingsbereidheid van veiligheid observaties.

Vanuit het management is continu aandacht voor het lerende effect welke voort kan komen uit het melden van veiligheidsobservaties.

Het verhogen van de meldingsbereidheid is daarbij een belangrijk vertrekpunt. In het kader hiervan worden tijdens alle operationele overleggen structureel het melden van veiligheidsobservaties op de agenda vermeld. Daarnaast is er voor een ieder toegang tot een (mogelijk anoniem) meldingssysteem van veiligheid observaties. De indiener van een melding wordt schriftelijk bedankt voor zijn bijdrage en krijgt schriftelijk terugkoppeling van de genomen actie(s) na aanleiding van de melding.

Noordgastransport B.V. denkt hiermee belangrijke voorwaarde en een uitnodigende omgeving te hebben gecreëerd voor het melden van veiligheid observaties.

Noordgastransport B.V. onderschrijft de noodzaak voor continue aandacht voor dit onderwerp en analyseert de trends voorkomende uit de veiligheidsobservaties om zo gefocuste verbeterprocessen te kunnen initiëren en toe te passen.

Ad C2)

Borgen competenties door middel van opleidingsmatrix, de bestaande opleidingsmatrix aanvullen met externe opleidingen aansluitend op het functieprofiel.

Noordgastransport B.V. heeft de afgelopen periode de opleidingsmatrix uitgebreid met externe opleidingen en cursussen. De toevoeging, die als noodzakelijk onderdeel worden gezien van het competentieprofiel, is gedaan op basis van de taken en verantwoordelijkheden benoemd in het functieprofiel en afgestemd op het curriculum van de betreffende opleiding.

De vernieuwde versie van de opleidingsmatrix is als bijlage toegevoegd aan deze brief (via email).

Ad C3)

Verklaar wat de term "Hold Field check" inhoud en de consequenties hiervan in het tekeningendocumentatiesysteem van NGT.

Het actueel houden (as build) van het tekeningendocumentatiesysteem is een van de speerpunten binnen Noordgastransport B.V. Op dit moment is Noordgastransport B.V. bezig (met extra ingehuurd capaciteit) een controle uit te voeren of de tekeningen en de werkelijkheid overeen komen. De eerste grofstoffelijke inventarisatie is afgerond.

De term " Hold Field check " wordt in deze fase gebruikt als indicatie dat er een vermoeden is dat er mogelijk een verschil tussen de tekening en de praktijksituatie is. Nader onderzoek moet plaatsvinden. Om te voorkomen dat er op basis van deze mogelijke discrepantie besluiten worden genomen zijn de tekeningen gemarkeerd met de "term "Hold Field check " .

Ad C4)

Er staan oude wijzing voorstellen in het MOC systeem welke nog in de besluitvormingsfase zitten.

Noordgastransport B.V. herkent dit punt en monitort op reguliere basis de wijzigingsvoorstellen die wachten op besluitvorming. Dit is een terugkerend agendapunt op de 2-wekelijkse MT vergadering om zo een inhaalslag te kunnen bewerkstelligen.

Hier toe is ook een KPI ingericht welke inzicht geeft in het aantal MOC werkorders welke de (voorwaardelijke) besluitvormingsstatus hebben.

Met vriendelijke groet,



Noordgastransport BV