
Van: < @Nedmag.nl >
Verzonden: vrijdag 17 juni 2022 11:51
Aan:
CC: ; @we-p.nl'; DSV-
VE56; ; ; ; ; ;
Onderwerp: Follow up inspectiebezoek de heer op 16-6-2022
Bijlagen: POA VE 5-6 Rig Site Noise Reduction Plan.pdf.DRF; Sound reduction guideline VE-56 v0.2.pdf.DRF; Rapport- WHC1 is actief (Borgercompagnie 158) 08/06/2022.DRF; Rapport- WHC1 is actief (Borgercompagnie 158) 10/06/2022.DRF; Rapport- WHC1 is actief (Borgercompagnie 158) 11/05/2022.DRF; Rapport- WHC1 is actief (Borgercompagnie 158) 12/06/2022.DRF; Rapport- WHC1 is actief (Borgercompagnie 158) 13/06/2022.DRF; Rapport- WHC1 is actief (Borgercompagnie 158) 07/06/2022.DRF; Rapport- WHC1 is actief (Borgercompagnie 158) 09/06/2022.DRF

Let op, in deze e-mail verzonden door @nedmag.nl, zijn één of meerdere verdachte links gevonden die uit voorzorg aangepast zijn, zodat deze opnieuw gecontroleerd worden bij het aanklikken. Links kunnen misbruikt worden om malware op uw systeem te installeren. Klik alleen op nog aanwezige links als de e-mail afkomstig is van een door u vertrouwde afzender.

Indien dit niet het geval is dient u deze e-mail direct te verwijderen.

DICTU Servicedesk

Geachte heer , beste ,

N.a.v. het bezoek van de heer , gistermorgen, het volgende.

Op 25 maart zijn wij begonnen met de rig up van boortoren T-700 op ons Wellheadcenter 1. Op 25 april zijn de operaties gestart. Gisteren is de last cemented casing van VE-5 gecementeerd.

Tijdens de rig up hebben wij 2 klachten van 1 omwonende ontvangen over lichtoverlast. Beide zijn snel verholpen. Uitstraling van licht naar omwonenden wordt effectief voorkomen door de geluidswal die geplaatst is.

Tijdens de operaties is er altijd wel wat geluid waar te nemen, maar meldingen van overlast betreffen vooral het geluid van de top drive. Vooral door het karakter van het geluid en het feit dat de topdrive soms een aantal dagen achter elkaar in bedrijf is. Tijdens het boren van de putten VE-5 en -6 is dat het geval bij het boren van de 18 ½" secties en de 12 ¼" secties. Het boren van deze secties duurt netto ongeveer een week per sectie, als alles naar verwachting verloopt. Voor VE-5 zijn beide secties inmiddels geboord.

Aan de bron reduceren we het geluid zoveel mogelijk. Zie de bijgevoegde twee protocollen. Dit voorkomt echter niet dat er overlast ervaren wordt, hoe vervelend dat ook is. We hebben van in totaal 20 adressen geluidsklachten ontvangen. Soms 1, soms meerdere, soms per mail, soms telefonisch, soms via Whatsapp. Met alle melders is contact gelegd, op verschillende manieren.

De 18 ½" sectie van VE-5 is geboord van 6 mei 2022 21.00 tot 20 mei 2022 23.00. De 12 ¼" sectie van VE-5 is geboord van 7 juni 3.00 tot 12 juni 19.00. Aangezien zich binnen 300 m van de boortoren (7) woningen bevinden, is er een permanente geluidsmeter geplaatst. Deze staat op ca. 250 m van de boortoren, dat is dezelfde afstand als de afstand tot de dichtstbijzijnde gevel van een woning, en de meter staat dicht bij de betreffende woning. De meter

registreert niet alleen het geluid van het boren, maar ook alle andere geluiden, zoals verkeersgeluid en wind. Alleen in het holst van de nacht bij windstil weer is het boren de belangrijkste geluidsbron. We hanteren voor het gemiddelde geluidsniveau gedurende de nacht een op het BARMM gebaseerde norm van 50 dB(A), berekend als 30 dB(A) in een geluidsgevoelig gebouw plus 20 dB(A) geveldeemping, voor de avond 55 dB(A) en voor overdag 60 dB(A). Maar zoals gezegd is een toetsing aan de norm alleen min of meer mogelijk tijdens een windstille nacht. Een samenvatting van de geluidsrapporten vindt u hieronder. De juni geluidsrapporten zijn bijgevoegd. De mei geluidsrapporten stuur ik zo meteen, via een tweede mail.

Geluidsniveaus boren VE-5				
18 1/2" sectie				
Geboord van 6 mei 2022 21.00 tot 20 mei 2022 23.00				
Geluidsrapporten lopen van 7.00 vorige dag tot 7.00 dag van rapport. Dag is van 7.00 tot 19.00, avond is van 19.00 tot 23.00, nacht is van 23.00 tot 7.00				
De dagen/avonden/nachten dat er daadwerkelijk geboord werd met de topdrive in bedrijf zijn geel gemarkeerd				
	Laeq			
Datum geluidsrapport	Dag	Avond	Nacht	
7-mei	53	50	45	
8-mei	55	52	44	
9-mei	51	49	46	
10-mei	53	50	44	
11-mei	56	52	48	
12-mei	56	55	53	winderige nacht
13-mei	54	50	45	
14-mei	57	51	46	
15-mei	55	50	45	
16-mei	53	51	46	
17-mei	53	56	48	
18-mei	53	50	48	
19-mei	53	54	48	
20-mei	58	53	50	
21-mei	56	52	51	winderige nacht
Op BARMM gebaseerde norm	60	55	50	
12 1/4" sectie				
Geboord van 7 juni 2022 3.00 tot 12 juni 2022 19.00				
Geluidsrapporten lopen van 7.00 vorige dag tot 7.00 dag van rapport. Dag is van 7.00 tot 19.00, avond is van 19.00 tot 23.00, nacht is van 23.00 tot 7.00				
De dagen/avonden/nachten dat er daadwerkelijk geboord werd met de topdrive in bedrijf zijn geel gemarkeerd				
	Laeq			
Datum geluidsrapport	Dag	Avond	Nacht	
7-jun	60	51	53	winderige nacht
8-jun	57	52	47	
9-jun	55	54	47	
10-jun	65	56	47	winderige dag en avond
11-jun	55	51	47	
12-jun	56	53	46	
13-jun	55	50	46	
Op BARMM gebaseerde norm	60	55	50	

Ik hoop u hiermee voldoende ingelicht te hebben. Mochten er nog verdere vragen zijn dan horen wij die graag.

Met vriendelijke groet,



M +31 6

E @Nedmag.nl

W http://secure-web.cisco.com/1B7pbFJKoV69xcQhzVM5i4GALNnT-OSUc29WKR3dU7WWH-nkuD9xSsyJn67kfNgFbkleskJH3kGtHpzbJdhqK_2wS3WqoMmTC2z8YrUokm-GHUVf8iZh3XkVDNQhdT2io3ToTy5qGtSTOxg9YrjwZLqz2HST8HJte3obicl6KTL72EBipHxE-sF_GjRTGdue0E0tA2m9EipY3gFA-5nlz_10WbHEa2O3iBUgeuWlp0TY/http%3A%2F%2Fwww.nedmag.com

This message and any attachments are private and confidential. If you have received this message in error, please notify us and remove it from your system.