

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.
Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.
Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

I. Örebro-Örskold.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.
Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.
Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.
Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.
Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

Örskold, Carl Johan, av Örebro, född 1825.

debet daard de mijnrent in Sumbawa,
 een winst van f 19 656,70, althoo
 f 0,45⁶ per ton; de lastot gendern de mijnrent
 daaren tegen brachten bij 73419,75 stant
 verhoorde steenkool op een huiver
 winst van f 295 13,44, alzo van f 1,21²
 rent per ton, en zulks niet tusschen
 dege mijnrent door de meerderde trossen
 van vervoer per spoorweg in ongemakke
 ornotendlyke deler vertaeren.

Het getal der in dienst zijnde
 mijnwerkers was 429 tegen 434
 in 1895; het gemiddeld loon per
 jaar bedroeg f 378 tegen f 401 in
 1895; alhoewel het dagloon ongeveer
 op gelijke hoogte bleef, is dit verschil
 daaraan toe te schrijven, dat de
 uitbetaling door gebrek aan afreke-
 niet regelmatig plaats had; in
 1896 kon ^{daardoor} de mijnwerkers
 maar gedurende 2/3 dagen dienste
 doen.

Staatsrent 1886/87.

De getimede staatsrent en de tijds
 pas met ingang van 1886 en de
 van gespen, van ge. de min. en so. en de
 ten ten. bij de mijnrenten en de
 van de staatsrent.
 Het getal der in dienst zijnde
 mijnwerkers was 429 tegen 434
 in 1895; het gemiddeld loon per
 jaar bedroeg f 378 tegen f 401 in
 1895; alhoewel het dagloon ongeveer
 op gelijke hoogte bleef, is dit verschil
 daaraan toe te schrijven, dat de
 uitbetaling door gebrek aan afreke-
 niet regelmatig plaats had; in
 1896 kon ^{daardoor} de mijnwerkers
 maar gedurende 2/3 dagen dienste
 doen.

Stoompompenwerking door breukten
 dezerf buitenwerking kwam
 de exploitatie had overigens
 gedurende het jaar geregeld plaats,
 ongelukken of verminderingen
 van eenige botaanid kwam
 niet voor.

De hoeveelheid van matter bedroeg
 37,170 st³ per uur, tegen 36,950 st³
 in 1885.

De voortdurende nadeelge
 gagfoten, werden door den toe-
 voot van 134 st³ versore luent
 per uur en per man, kordening
 vernengd, dat zij geheel onryfna-
 delijk waren.

Er werden uitgedolven 41912
 ton steenkool, 4447 ton minder
 dan in 1885 en 7642 ton minder
 dan in 1884.

Verkwort werden 36649,25 ton,
 2936,65 ton minder dan in 1885 en
 9047,45 ton minder dan in 1884,
 als:

in het binnenland... 29182,45 ton
 in Duisford... 7566,80 ton

Verbruikt ten dienste der mijnen
 en verstrekt aan de armee
 3587,75 ton.

De voorraad in mijn eigen bedroeg op
31 December 1886 5299,2 ton, tegen
3624,8 ton steenkool einde 1895.

Verkoopwaarde der verkochte steenkolen, zijnde de opbrengst na aftrek der kosten van vervoer per spoorweg, f 171427,22⁵; de gemiddelde verkoopprijs per ton bedroeg f 4,67¹ tegen f 4,67² in 1895 en f 6,13⁵ in 1876.

Vande steenkolen aan de mijn verkocht, bedroeg de gemiddelde verkoopprijs per ton f 4,87³, tegen f 4,42⁴ per ton voor die op de stad, trossen afzette

Het personeel bestond uit:

- 1 directeur;
- 2 boekhouders;
- 1 secretaris;
- 1 ontzinger;
- 6 opzichters;
- 48 arbeiders aandrag;
- 220 mijnwerkers;
- 1 vrouw ten dienste der kantoren;

Samen 290 personen, tegen 295 in 1895 en 249 in 1876.

Naar dit personeel werd in het onderhoud voortsien van 115 vrouwen,

280
115
405

798

200 jongens en 203 meisjes.

Het gemiddelde loon der werkheden bedroeg $\text{f} 1,33^2$ per werkdag van 9 uren, tegen $\text{f} 1,36^3$ in 1895 en $\text{f} 1,53^4$ in 1896.

Het gemiddelde jaarlijksche verdienste, bij 272 werkdagen in het jaer, bedroeg per werkmans $\text{f} 359,07$, tegen $\text{f} 404,99$ in 1895.

Perrynruwker werd geleverd 190,5 ton, per werkmansaanvanden dag 699 ton, of zoel gemiddeld door een arbeider van beide klagfen te zamen 149,7 ton steenkool, tegenover 203,33, 813,31 en 162,66 ton in 1895 en 248,5, 561 en 172 ton in 1896.

Het fabrieksprijs bedroeg per ton aan werkloos $\text{f} 2,91^2$, aan materialen en andere kosten $\text{f} 0,64^8$, in het geheel $\text{f} 3,56^7$, tegen $\text{f} 3,48$ in 1895 en $\text{f} 4,32$ in 1896.

De ruwere winst door de ruwergebruikers genoten, bedraagt $\text{f} 37966,24$, zijnde $\text{f} 1,03^6$ winst per ton verkoopte steenkool, en dit winst hebben verrekenend $\text{f} 3273,98$ als bydraegen tot fondus tot ondersteuning van de arbeiders. In het vorige jaer bedroeg de

winst $\text{f} 43342,58^5$ of $1,09^5$ winst
per ton, in 1883 de winst $\text{f} 98.112,31$
bij $\text{f} 1,17$ winst per ton verhoogde het
steenkool.

Daarenboven werd nog $\text{f} 1317,61$
winst gemaakt op het vervoer
van goederen en pakkages, met dien
minus voorweg vermindert, welke
som niet is gevraagd bij de universele
winst door de exploitatie der mijn-
nen vermeerderd.

In vergelijking met het vorige jaar
is de fabrieksprijs gestegen $\text{f} 0,08^2$ per
ton, eveneens de gemiddelde ver-
koopsprijs $\text{f} 0,00^5$ per ton, waardoor
per ton $\text{f} 0,08^2$ minder is verdiend.

Voor het drooghouden of uitgronden
der mijn is werd besteed aan loon
en materialen. $\text{f} 119.177^5$

waarde aan verbruikte steen,

kool tegen thansden prijs „ $\text{f} 179,23$

Totaal $\text{f} 13971,60^5$

Het debet aan de stations be-
droeg $15908,75$ ton, $4781,25$ ton mind-
der dan in 1885, en $12521,25$ ton minder
dan in 1884, een gevolg van de sterke
concurrentie door de omringende mijn-
en die van België.

De kosten van wond op aanvraag
 spoorweg bedroegen per ton. Nederland
 ten / 19.06, op de exportkosten van
 dienweg werd / 1000 afgeschreven
 op den aankoop der tweede nieuwe
 locomotief.
 In het geheel der stoomwerktuigen,
 stoomketels, in de bebouwde opper-
 vlakte en de geheel oppervlakte
 vanden aanleg der mijn, thans
 gereed van aaring, tot geheel der
 paarden in de mijn ingebreedt
 werd met een verminderd.

De betaling van het fonds ten
 oversteeking van de ardeiders
 in dienst bij de dorrenviele mijnen
 bedroeg op 31 December 1885 / 121 620, 18
 Reuke van de Kapitaal van
 over 1888 4890, 14

126510, 92

Af. reukelij saldo over 1888 . . . 1873, 3/

Totale betaling van de fonds

op 31 December 1888, na een

en de bijdragen tot de . . . 124163, 55

Door dit fonds werd in 1888, uit

geteerd aan:

1. Pensioen

1.° Pensioen	f 5269,71
2.° Tegemoetkoming bij ziekte	" 845,59
3.° Genees-, heel- en apothekenkosten	" 1709,84
4.° Tegemoetkoming bij begraving	" 14,50
5.° Verplicht onderwijs	" 321,60
6.° Veronbillende ondersteuning	" 46,95
7.° Kosten van toelicht en administratie	" 150,00
8.° Drankloos	" 65,00

Totale uitgave f 8421,19

De bij drage der leden be-

droegen f 3273,91

J den vanden kas der wijzen . 3273,91

Totale ontvangst ————— 6547,82

Alzoo nadeelig saloto over

den dienst van 1886 f 1873,37

B. Steenkolenmijn van priors. Bleyer,
heide te Kortrade.

De uitdelling had plaats in de steentis-
lenlagen Merl, Klein- en groot-
Schlunbach, op den ontginningszettel
gelegen 2.10 lb. onder de vsmoord
der Catharinafchaent.

In den loop van dit jaar werd
gevoerd fchaent 20.50 lb. dieper
gemaekt.

Inghen de verschuivingen Men B
werd de laag groot Schlunbach, men
eene dirersgeluig van 93,50 lb. lengte
doorneeden, en gelyk tot die overloedragte
verbinding gemaekt tusschen die
laag en Klein Schlunbach. De
eestgeivemole laag werd in exploitatie
te genomen, en de laag Merl verduer
het ontginning voor bereid.

De exploitatie had geuwend het
gheel jaar regelmatig plaats, onges-
lukken of verwonningen van eenige
beduiding tusschen niet voor.

De hoeveelheid van water bedroeg 14,500 lb.
per uur, welke hoeveelheid werd uit-
gepompt op de aangrunderde
in Pruischen gelyk Kolenmijn
Nieuw. Doerck.

Haag, 19. Dez. [Zweite Kammer.] Die Regierung brachte ein neues Gesetz über die Kinderarbeit ein, demzufolge die Arbeit Kindern bis zu 13 Jahren verboten ist; nur bei der Selbstarbeit dürfen Kinder von 12 Jahren beschäftigt werden. Bis zum Alter von 16 Jahren ist die Dauer der täglichen Arbeitszeit auf 10 Stunden festgesetzt. Bis zum Alter von 18 Jahren ist die Nachtarbeit und die Arbeit an Sonntagen verboten.

De ventilatie was goed, gemidd.
 deels werd per man en per uur 10346^3
 verschoelent aangevoerd, nadeelige
 gasforten werden daardoor met
 verschoelent verdund dat bij
 voor de gezondheid onfer a delijk
 waren.

De uitdrijving bedroeg $3/010$ tons
 steenkool, 210 tons meer dan in
 1885.

Verkocht werden $36770,5$ tons,
 $29,3$ tons meer dan in 1885 en
 $10950,45$ tons meer dan in 1877.

Verbruikt ton dienste der mijn
 en versterke aandewarmen 4293 tons;
 de voorraad in magazijn bedroeg
 op 31 December 1886 $1249,5$ tons, $256,2$
 tons minder dan einde December 1885.

Verkoopwinst der verkochte hoevee-
 lheid steenkool, zijnde de gebruygt
 ma. aftrek der kosten, was veroverd
 per spoorweg $f150231,21$.

Gemiddelde verkoopprijs per ton
 $f4,10^2$ tegen $f4,09^6$ in 1885 en
 $f5,29^5$ in 1876.

Stande steenkool aandewarmen ver-
 kocht bedroeg de gemiddelde
 verkoopprijs per ton $f4,29^6$, tegen
 $f4,06^5$ per ton voordie op de Staat.

financieel apparaat.

Het personeel bestond uit (beheer en administratieve woorden in het centraal kantoor van Noddycheid (Pruisjeen) gevond):

1 ontvanger;

5 opzichters;

29 arbeiders aan den dag;

114 mijnwerkers.

Blamen 149 personen, tegen 180 in 1876.

Door dit personeel werd in het onderhoud voortient van 83 vrouwen, 149 jongens en 136 meisjes.

Het gemiddelde loon der werklieden bedroeg / 1,41 per maand van gurend, tegen / 1,405 in 1885 en / 1,54 in 1876.

De gemiddelde jaarlyk wone verdienote, bij 274 werkdagen in het jaar, bedroeg per werkmans / 397, tegen / 398 in 1885.

Per mijnwerker werd geleverd 324,6 ton, per werkmans aan den dag 1057 ton, of wel gemiddeld door een arbeider van beide klegante kamers 248,3 ton steenkool, tegen over 311,8, 1187 en 247 ton in 1885, en 284, 802 en 207 ton in 1876.

De fabrieks prijs bedroeg per ton aan wone, loon / 1,95, aan materialen en andere

Kosten $\text{f} 0,78^3$, in het geheel $\text{f} 2,71^3$,
tegen $\text{f} 2,62^5$ in 1885 en $\text{f} 3,58$ in 1876.

De zuivere winst door de ontginners
genoten bedraagt $\text{f} 51547,17$, zynde
 $\text{f} 140$ winst per ton verkochte steen.
Kool, na $\text{f} 2747,83$ te hebben verve,
kand als bijdrage voor de geneeskunde,
dijel behandeling, uitsluitend van
het personeel, en tot ondersteuning
van zieken, verwonden of invaliden;
gelyke bijdrage werd voor dit doel
ook door het personeel uitgekeerd.

In vergelyking met het vorige jaar
is de fabrieksprijs gestegen $\text{f} 0,08^3$ per
ton, eveneens de gemiddelde de gemiddelde
de verkoopprijs $\text{f} 0,00^6$, waardoor per ton
 $\text{f} 0,08^2$ minder is verdiend.

Voor het uitpompen werd de mijn
Keupnick-Blyerkade belast met
 $\text{f} 2685$.

In het getal stoomwerktuigen, stoomketels,
paarden, in de bebouwde oppervlakte en
de geheele oppervlakte voor aarbej door
mijn, terzamen geen verandering.

Vergelyking der exploitatie van de
domaniale mijn met die der mijn
Keupnick-Blyerkade over
1886.



dominante munt
 veranderingen, dan de verandering
 / 0.30 per ton goedkoopere munt
 in 1883, maar door de opvoering
 van de munt met het
 - het laatste munt is door een paar
 maanden geleden

België

in 1883, dan de munt
 in 1884, en / 0.40? maar
 dan naar / 0.09? maar
 in 1885, dan de munt
 in 1886, dan de munt
 in 1887, dan de munt
 in 1888, dan de munt
 in 1889, dan de munt
 in 1890, dan de munt

goedkoopere
 in 1891, dan de munt
 in 1892, dan de munt
 in 1893, dan de munt
 in 1894, dan de munt
 in 1895, dan de munt
 in 1896, dan de munt
 in 1897, dan de munt
 in 1898, dan de munt
 in 1899, dan de munt
 in 1900, dan de munt

per ton.
 met / 0.19, en algeen te
 munt / 0.19, en algeen te
 munt / 0.19, en algeen te
 munt / 0.19, en algeen te
 munt / 0.19, en algeen te
 munt / 0.19, en algeen te
 munt / 0.19, en algeen te
 munt / 0.19, en algeen te
 munt / 0.19, en algeen te
 munt / 0.19, en algeen te
 munt / 0.19, en algeen te

fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de
 fabrieksgoed van de

1128660
 2685,00
 15911,60

15911,60
 2685,00
 1128660

A. Doornwaardse steenkolenmijnen
te Kerkrade

C. Synconcessie Willem te Kerkrade
(Bergwerkvereniging voor Nederland)

Hoogenaardgeneraalszaken hadden in die concessie plaats.

Wafelkroon en het forsaetgebouw werden bewaard.

De plansenregisters van de en exploitatie van de mijnen, volgens het Koninklijk besluit van 29 Juni 1877 (Staatsblad N^o 155) onge- maakt, zijn alle in orde; de bijge- zwerkte kopieën daarvan werden bij het gewestlyk bestuur ingeleverd.

D. Grondboringen.

Grondboringen hadden in den loop van dit jaar niet plaats.

II. Steengroeven.

A. Dooronderaardsche gangen
ontginnen.

Witkoking van margelsteen (Karoo- of Hoogenaardse Maestrichtsche steen) had plaats in de volgende groeven:

1.° Selbstregierg; gebildet als gemeinliche

Ursach: Verdringung;

2.° Selbstregierg; untergeordnete Berg

aus der Art;

3.° Selbstregierg; in der gemeinliche Berg

aus der Art;

4.° Selbstregierg; in der gemeinliche

aus der Art;

Weniger gewendet und die Bestimmung der

gewerliche gemeinliche Berg und Bergwerk;

5.° Selbstregierg; in der gemeinliche

Berg und Bergwerk und Bergwerk;

6.° Selbstregierg; in der gemeinliche

gewerliche;

7.° Selbstregierg; in der gemeinliche

aus der Art;

8.° Selbstregierg; in der gemeinliche

aus der Art;

9.° Selbstregierg; in der gemeinliche

aus der Art;

10.° Selbstregierg; in der gemeinliche

aus der Art;

11.° Selbstregierg; in der gemeinliche

aus der Art;

12.° Selbstregierg; in der gemeinliche

aus der Art;

13.° Selbstregierg; in der gemeinliche

aus der Art;

14.° Selbstregierg; in der gemeinliche

med. over een oppervlakte gevormd door
 een elliptisch marven. de grootste as
 ongeveer 110 m. en de kleinste as ongeveer
 nog 110 m. lang is.

Hier is een oudgedeelte der groef, waarin
 voor 30 en meer jaren werd ontgonnen,
 de galeryen te breed en de pilaren te
 smal genomen waren.

Dit gedeelte is voor het verbod afge-
 sloten, tevens werd verboden om in
 het overigende gedeelte thans te begaven
 met huurdovertuigen meestal met 2
 3 paarden bespannen, daardoor veelal
 in aansluiting met de pilaren storten,
 welke daardoor senudding ondergaan,
 die bij breake galeryen en pilaren van de
 geringe afmeting te verrijden kon.

De begane grond heeft niets galdent,
 enkel deed men hier en daar een
 kleine fohew voor van 0,02 m. o 0,05 m.
 breedte, in een bij het beploegen van
 het land verdwenen.

De plans van deze groeven te walle
 in orde; de bijgevoerde kopieën
 daarvan werden bij het gereestelyc
 bestuur ingeleverd.

B. Aanden dag ontgonnen.

(o Ciel. onwort)

De drie talen steengroeven in die

gemeente Overijssel, van de Dyken.
grootende gemeente Veld, Bommeler
vat de gemeentebureaubeamten, rector en
opdrachtes
Bijpluiken met de veranderingen in de
men in de gemeente van
Nieuwe de (1881)
De hypoteekverwijzing
(gez.) B. van der Sloot
Overijssel van de
De hypoteekverwijzing
Eerste de

415

Lijst van gereede ingevolge 2^{de} lid. van de
 1886 veldkijpers in Streek 1886 in de provincie

Mysmenegroeven	Januari	Februari	Maaht	April
----------------	---------	----------	-------	-------

Mysmen	1. Dommarie	12	1	4	20 (ingew.)
	2. Kuyrich Pleyerheide	1 abnt.	25 (abnt.)	14 abnt.	28 (abnt.)
	3. Bergwerkvereniging H. H. H. H. H.				14

Streekgroeven	1. Sibbergroef	8, 9, 11	3	2, 13	16
	2. Nalkenburger groef	12, 15 28, 29	5, 13		
	3. Ruine Valkenburg	20	12		
	4. de Heide, Kuisstern	5		16	15
	5. Wilbergroef		8		
	6. Heidegroef	21	9		
	7. Geulenergroef	4, 26	10		
	8. Kleefenergroef			2, 22	
	9. Hoelbosch	1, 15, 16	12		
	10. Kleinberg			23	
	11. St. Petersberg 12: 1	18			
	St. Petersberg 12: 2	19			
St. Petersberg 12: 3	20				
12. Huroolder				24	

472



13 der instructie voor den Ingenieur der Kijzen, die
voorzijder genoemde mijnen en groeven heeft bezocht.

	Juni	Juli	Augustus	September	October	November	December
	5	2	4	6	15 (van 15 Junij)	11	13
1		8	19 (van 16)		1	2	27
			1721				
		9			27		21
	15	16 19 24		12 22			22 23 24
				13 20			
	14			15 24			23
	17				14		
	18				15		
					16	24	
	19				16		
						18	
						19	
						20	
	11			20			

NEDERLANDSCHE

De prijs van de Courant met de Handelingen der Staten-Generaal is f. 30., van de Courant alleen f. 20., van de Handelingen alleen, doch met de Bijlagen f. 12., van de Handelingen alleen, zonder de Bijlagen f. 3 in het jaar.



STAATS-COURANT.

De prijs der Advertentien is 25 cents voor den regel bij sedere plaatsing.

De briefporten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Woensdag 13 April.

OFFICIEEL GEDEELTE.

Bij Zijner Majesteits besluit van 11 April 1887 n^o. 9 is aan mr. Th. G. A. Sluigeland, op zijn daartoe gedaan verzoek, met ingang van 1 Mei 1887, eervol ontslag verleend als kantonrechter te Heusden.

Bij Zijner Majesteits besluit van 11 April 1887 n^o. 10 is aan J. Van der Minne, op zijn daartoe gedaan verzoek, eervol ontslag verleend als kantonrechter-plaatsvervanger in het kanton Zevenbergen.

Bij Zijner Majesteits besluit van 12 April 1887 n^o. 6 is benoemd tot ambtenaar van het openbaar ministerie bij de kantongerechten in het arrondissement Alkmaar voor de kantons Alkmaar, Schagen en Helder, ter standplaats Alkmaar, mr. N. J. C. Lette van Oostvoorne, advocaat te 's Gravenhage.

Bij Koninklijk besluit van 11 April 1887 n^o. 3 zijn mr. H. M. L. Luden, lid van den gemeenteraad van Amsterdam, en jhr. H. C. J. M. Van Nispen tot Sevenaar, centraal-president van de St. Jozefsgezellenvereniging in Nederland, gevestigd te Amsterdam, benoemd tot ridder in de orde van den Nederlandschen Leeuw.

Bij Koninklijk besluit van 11 April 1887 n^o. 4 is mr. J. F. Wertheim, luitenant kolonel bij de dienstdoende schijfrij te Amsterdam, benoemd tot ridder in de orde van den Nederlandschen Leeuw.

Bij Koninklijk besluit van 12 April 1887 n^o. 1 is aan J. Van der Minne, met ingang van 1 Juni 1887, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend als burgemeester van Zevenbergen.

Bij Zijner Majesteits besluit van 11 dezer n^o. 8 is de luitenant ter zee der 2de klasse E. A. Steinmetz, ter zake van in doch niet door den dienst ontstane lichaamsgebreken, krachtens de laats' zinsnede van § 2 e van artikel 33 der wet van den 28sten Augustus 1851 (Staatsblad n^o. 126), met ingang van 1 Mei 1887, voor den tijd van vijf jaren op pensioen gesteld, onder toekenning:

1^o. ingevolge artt. 15 en 24 van de wet van gelijke dagteekening (Staatsblad n^o. 127), gewijzigd bij die van den 28sten April 1879 (Staatsblad n^o. 81), van een pensioen van vijfhonderd gulden (f 500) 's jaars;

2^o. krachtens art. 1 § c der wet van den 1sten April 1875 (Staatsblad n^o. 33), voor werkelijk verblijf in militairen dienst in 's Rijks overzeesche bezittingen en koloniën en tusschen de keerkoningen, eener verhoging van pensioen van driehonderd gulden (f 300) 's jaars.

Bij Koninklijk besluit van den 12den April 1887 n^o. 13 is benoemd tot opziener der domeinen in Noordbrabant, A. Nugteren Az., thans opzichter der gemeentewerken te Dordrecht.

Bij Koninklijk besluit van 11 April 1887 n^o. 19 is, met ingang van 1 Juni 1887, benoemd tot directeur van het spoorwegpostkantoor n^o. 3 (standplaats Zwolle) J. F. Canter Cremers, thans commies der posten van de 1ste klasse.

MINISTERIE VAN MARINE.

De officier van administratie der 1ste klasse W. H. F. Vogel, belast met de waarneming der betrekking van magazijnmeester van kleeding en levensmiddelen der marine te Amsterdam, wordt met 1 Mei a. s. eervol van die betrekking ontheven en op non-activiteit gesteld, en vervangen door den officier van administratie der 1ste klasse P. J. Roest.

De Minister van Marine brengt, krachtens machtiging des Konings, ter kennis van belanghebbenden, dat in dit jaar zes jongelieden kunnen geplaatst worden als aspirant-administrateur bij de Koninklijke Nederlandsche-zeemacht.

Tot het vergelijkend examen, dat in de maand Juli e. k. zal worden afgenomen, worden toegelaten jongelieden, Nederlanders zijnde, die op den 1sten September van het jaar waarin het examen wordt afgelegd, den ouderdom van zestien jaren hebben bereikt, doch hun negentiende jaar nog niet zijn ingetreden.

Bedoeld examen wordt in twee gedeelten gesplitst, namelijk een schriftelijk en een mondeling.

Het schriftelijk examen wordt aan alle aspiranten gelijktijdig afgenomen te 's Gravenhage op Dinsdag 19 en Woensdag 20 Juli aansluitende, en worden aan alle aspiranten dezelfde vragen ter behandeling gegeven.

Aspiranten die zich bij dit examen van ongeoorloofde middelen bedienen, worden verwijderd, en komen niet meer tot het afleggen van het mondeling examen in aanmerking.

Het mondeling examen, dat evenzeer te 's Gravenhage zal worden gehouden, zal aanvangen op 27 Juli aanstaande, duurt een dag, en wordt afgelegd door groepen van drie aspiranten.

Voor eene tweejarige opleiding aan boord van Zr. Ms. wachtschip te Willemsoord wordt betaald vierhonderd gulden (f 400), te voldoen in vier gelijke termijnen, en wel op den 1sten September en den 1sten April van elk studiejaar.

Ouders of voogden, die verlangen dat hunne zonen of pupillen bij het eerstvolgend examen mededingen, dienen vóór den 1sten Juli a. s. een verzoekschrift in aan den Minister van Marine, bevattende:

a. namen en voornamen der ouders of voogden;
b. de belofte van stipte voldoening aan de bepalingen van het reglement voor de opleiding, vastgesteld bij Zr. Ms. besluit van 31 Januari 1883, n^o. 11.

Bij het verzoekschrift moeten worden overgelegd:
1^o. eene verklaring af te geven door het gemeentebestuur, waaruit blijkt dat de jongeling Nederlander is;

2^o. diens geboorte-akto;
3^o. eene verklaring door een bevoegd geneesheer afgegeven, dat de aspirant gevaccineerd is, of de kinderpokken heeft gehad.

Zij vier aanvragen voor den 1sten Juli a. s. het Departement van Marine niet hebben bereikt, kunnen tot het examen niet worden toegelaten.

Indien de verzoeken gedaan worden door voogden of door personen daartoe door ouders of voogden gemachtigd, moet van de voorgedijnschap of van de machtiging een legaal bewijs worden overgelegd.

De kundigheden bij het examen vereischt, bestaan in:

a. het schrijven van eene duidelijke nette hand, waarop in het bijzonder zal worden gelet, en hetgeen op het aantal te verkrijgen punten van invloed zal zijn;

b. de kennis van de Nederlandsche taal, van hare spelling, spraak-kunst en van haren stijl, vaardigheid om zich schriftelijk ordelijk en duidelijk uit te drukken;

c. de kennis van de Fransche, Engelsche en Hoogduitsche talen.

De aspirant zal in de regelen van de spraakkunst der talen eraren en in staat behooren te zijn een eenvoudig opstel in die talen te maken, zoomede zich daarin op eene goede verstaanbare wijze mondeling te kun, nen uitdrukken;

d. de kennis van de gewichtigste tijdperken en gebeurtenissen uit de vaderlandsche geschiedenis tot op den tegenwoordigen tijd en uit de algemeene geschiedenis tot aan de nieuwe geschiedenis;

e. de aardrijkskunde in haren geheelten omvang, meer bijzonder die van Nederland en van de Nederlandsche koloniën en bezittingen.

De aspiranten moeten de staatkundige indeeling en de gronden der voornaamste Staten kennen;

f. de beginselen der cosmographie of wiskundige aardrijkskunde;

g. de kennis van de hoofpunten der Nederlandsche staatsinrichting;

h. de rekenkunde tot en met de derdemachts-worteltrekking, omgekeerde en samengestelde evenredigheden; wordende vooral vereischt, dat de aspirant vlug en nauwkeurig reken;

i. de stekkunde tot aan de vergelijkingen van den tweeden grad, reken- en meetkundige reeksen, logaritmen;

k. de meetkunde tot en met de eigenschappen van den cirkel en den inhoud van vlakke figuren;

l. de beginselen der natuurkunde;

m. enige kennis van het koopmansboekhouden.

Grondige en meerdere kennis dan het gevorderde zal, wanneer er meer aspiranten zijn dan plaatsen, van invloed wezen op de rangschikking en derhalve op de toelating.

Vóór den aanvang van het mondeling gedeelte van het examen worden de opgeroepen jongelieden geneeskundig onderzocht door eene commissie van drie leden, bestaande uit twee officieren van gezondheid bij de zeemacht en één burgerlijk geneesheer, of wel uit één officier van gezondheid bij de zeemacht en twee burgerlijke geneesheeren. Dit onderzoek zal, met uitzondering van Zon- en feestdagen, voor iedere groep van opgeroepen aspiranten plaats hebben op den dag voorafgaande aan dien van het mondeling examen, en wel aan het Departement van Marine. Bij gebreken ongeschiktheid voor den dienst wordt de toelating tot het mondeling examen geweigerd.

Op de uitspraak van de commissie voor het geneeskundig onderzoek zal niet worden teruggekomen.

De aspiranten die het examen voldoende hebben afgelegd en in het door de commissie opgemaakte proces-verbaal eene hoogere nummers hebben dan het bepaalde getal plaatsen, worden als aspirant-administrateur toegelaten.

Bij zijne komst aan de opleiding verbindt zich de aspirant-administrateur onmiddellijk om, na zijne benoeming tot adjudant-administrateur, het Rijk tien jaren bij de zeemacht te dienen.

Door de meerderjarigheid wordt het ontslag uit den zedienst op verzoek niet verleend, tenzij door den belanghebbende eene vergoeding, aan het Rijk werde gedaan van driehonderd gulden (f 300) in het jaar, over den tijd die gedurende welken hij aan de opleiding is verblijven.

Ten aanzien van verdere inlichtingen worden de belanghebbenden verwezen naar het door den Koning goedgekeurde reglement, dat

verkrijgbaar is bij het Departement van Marine en bij de directie der marine te Amsterdam, etc. Willemsoord, en te Hellypetsuis, s. Gravenhage, 12 Februari 1887.

De Minister voornemd.

Voor den Minister,

De Secretaris-Generaal,

H. M. V. D. WICK.

MINISTERIE VAN FINANCIËN.

De Minister van Financiën maakt bekend dat het saldo van 's Rijks schatkist op 9 dezer bedroeg bij de Nederlandsche Bank en bij de betaalmeesters

f 13 716 289 245

1 677 894,59

Te zamen f 15 394 183,835

s. Gravenhage, den 12den April 1887.

De Minister voornemd.

De gewone audientie van den Minister van Financiën zal aanstaanden Donderdag, den 14den April 1887, niet plaats hebben.

MINISTERIE VAN OORLOG.

De gewone audientie van den Minister van Oorlog zal op Dondervog den veertienden April aanstaande niet plaats hebben.

MINISTERIE VAN KOLONIËN.

De gewone audientie van den Minister van Koloniën zal op Vrijdag 15 April 1887 niet plaats hebben.

NIET-OFFICIEEL GEDEELTE.

BINNENLAND.

Blijkens op 10, 11 en 12 dezer van den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indië ontvangen telegrammen is op 4 dezer eene beude van 150 vijanden binnen onze linie in Groot-Atjeh gesloepen.

Na een hevig gevecht met onze troepen vluchtte de vijand, die 33 dooden bekwaam, waarvan hij er zeventien op het terrein achterliet. Aan onze zijde sneuvelden vijf minderen en werden gewond dertig minderen, alsmede drie officieren, kapitein Buys, en de luitenanten Cornelius en Van Deventer, de beide eerstgenoemden zeer licht. Van de gewonde mindere militairen zijn er later nog zeven overleden. De toestand der overigen was gunstig.

Wijlen de heer P. J. B. C. Robidé van der Aa heeft aan het Rijk ten behoeve van de Koninklijke Bibliotheek te s. Gravenhage, vervoeg het meerendeel der door hem nagelaten boeken, kaarten, atlansen en handschriften gelegateerd.

Aan het verslag van den ingenieur der mijnen, betreffende de exploitatie der mijnen en steengroeven in Nederland gedurende 1886, wordt het volgende ontleend:

I. Steenkolenmijnen.

De toestand van de steenkool-industrie heeft zich in dit jaar niet verbeterd.

In vergelijking met het vorige jaar werd er 5,1 pct. minder voortgebracht; ook nam het debiet andermaal af en wel met 3,7 pct.

In den gemiddelden verkoopprijs der steenkolen van f 4,40 per ton (*) kwam, in vergelijking met het vorige jaar, nagenoeg geen verandering; toeh steeg de kostende prijs der kolen ongeveer f 0,09 per ton.

De in hetzelfde steenkolenbekken in Pruisen gelegen steenkolenmijnen, behoorende tot het Vereenigd gezelschap voor steenkolenontginning in het Wormdistrict, gaven over het jaar 1 Juli 1885 tot 1 Juli 1886, bij eene verkochte hoeveelheid van 430 788,5 ton steenkool, dus bij 5,87 maal grooter debiet dan de mijnen in Limburg, eene winst van f 196 561,70, alzoo f 0,45* per ton; de laatstgenoemde mijnen daarentegen brachten bij f 73 419,75 ton verkochte steenkool eene zuivere winst op van f 89 513,44, alzoo van f 1,21* per ton, en zulks niettemin deze mijnen door de meerdere kosten van vervoer per spoorweg in ongunstiger omstandigheden verkeeren.

Het getal der in dienst zijnde mijnwerkers was 429, tegen 434 in 1885, het gemiddeld loon per jaar bedroeg f 378 tegen f 401 in 1885; alhoewel het dagloon ongeveer op gelijke hoogte bleef, is dit verschil daaraan toe te schrijven, dat de uitdrijving door gebrek aan afzet niet regelmatig plaats had; in 1886 konden daardoor de mijnwerkers maar gedurende 273 dagen dienst doen.

A. Dominante steenkolenmijnen te Kerkrade.

De uitdrijving had plaats in de steenkolenlagen Rauschenwerk, Groot-Athwerk, Merl, Klein- en Groot-Mühlenbach, op den ontginningssattel gelegen 200 M. onder den mond der Willemschacht.

De kwaliteit der kolen in de laag Merl verbeterde beduidend; in het laatste gedeelte des jaars waren de uitgedolven kolen bijzonder stukrijk en van goede houdbaarheid, niet alleen van de laag Merl, maar ook van de lagen Klein- en Groot-Mühlenbach.

De ontginning van de lagen Rauschenwerk en Groot-Athwerk werd in de laatste maanden des jaars gestaakt, omdat die lagen bijzonder veel gruis leverden, waarvoor geen afzet te vinden was.

De ontginningssattel van 260 M. onder den mond der Willemschacht was steeds in voorbereiding; de werken aldaar gingen niet naar wensch vooruit, omdat het stoompompenwerktuig door breuken dikwerf buiten werking kwam.

De exploitatie had overigens gedurende het jaar geregeld plaats, ongelukken of verwondingen van eenige beteekenis kwamen niet voor. De toevoer van water bedroeg 37,170 M³ per uur, tegen 36,950 M³ in 1885.

De voor de gezondheid, nadeelge gassorten werden door den toevoer van 134 M³ vrsche lucht per uur en per man, zoodanig vermengd; dat zij geheel onschadelijk waren.

(*) Door ton wordt hier bedoeld de eenheid van 1000 K.G.

Er werden uitgedolven 41 912 ton steenkool, 4447 ton minder dan in 1885, en 7642 ton minder dan in 1884.

Verkocht werden 36 649,25 ton, 2936,65 ton minder dan in 1885 en 9047,45 ton minder dan in 1884, als:

In het binnenland 29 282,45 ton
in Pruisen 7 366,80

Verbruikt ten dienste der mijnen en verstrekt aan de armen 3 587,75 ton. De voorraad in magazijn bedroeg op 31 December 1886 5 299,8 ton, tegen 3 624,8 ton steenkool einde 1885.

Verkoopwaarde der verkochte steenkolen, zijnde de opbrengst na aftrek der kosten van vervoer per spoorweg, f 171 427,88; de gemiddelde verkoopprijs, per ton bedroeg f 4,67* tegen f 4,67* in 1885 en f 6,13* in 1876.

Van de steenkolen aan de mijn verkocht, bedroeg de gemiddelde verkoopprijs per ton f 4,87, tegen f 4,42* per ton voor die op de stations afgezet.

Het personeel bestond uit:

1 directeur,
2 boekhouders,
1 secretaris,
1 ontvanger,
6 opzichters,
48 arbeiders aan den dag,
220 mijnwerkers,
1 vrouw ten dienste der kantoren.

Te zamen 280 personen, tegen 285 in 1885 en 247 in 1876.

Door dit personeel werd in het onderhoud voorzien van 115 vrouwen, 200 jongens en 203 meisjes.

Het gemiddelde loon der werklieden bedroeg f 1,33* per werkdag van 9 uren, tegen f 1,36* in 1885 en f 1,43* in 1876.

De gemiddelde jaarlijksche verdienste, bij 272 werkdagen in het jaar, bedroeg per werkmán f 359,07, tegen f 404,89 in 1885.

Per mijnwerker werd geleverd 190,5 ton; per werkmán aan den dag 699 ton, of wel gemiddeld door een arbeider van beide klassen te zamen 149,7 ton steenkool, tegenover 203,33, 813,31 en 162,66 ton in 1885, en 248,5, 561 en 172 ton in 1876.

De fabrieksprijs bedroeg per ton aan werkloon f 2,91*, aan materialen en andere kosten f 0,64*, in het geheel f 3,56* tegen f 3,48 in 1885 en f 4,32 in 1876.

De zuivere winst door de vruchtgebruikers genoten, bedraagt f 37 966,24, zijnde f 1,03* winst per ton verkochte steenkool, en dit na te hebben verrekend f 3 273,91 als bijdrage aan het fonds ter ondersteuning van de arbeiders.

In het vorige jaar bedroeg de winst f 43 342,58* of f 1,09* winst per ton, in 1883 de winst f 78 112,31 bij f 1,77 winst per ton verkochte steenkool.

Daarenboven werd nog f 1317,61 winst gemaakt op het vervoer van goederen en pakjes, met den mijnspoorweg verzonden, welke som niet is gevoegt bij de zuivere winst door de exploitatie der mijnen verkregen.

In vergelijking met het vorige jaar is de fabrieksprijs gestegen f 0,98* per ton, eveneens de gemiddelde verkoopprijs f 0,00* per ton, waardoor per ton f 0,98* minder is verdiend.

Voor het drooghouden of uitpompen der mijn werd besteed aan loon en materialen f 7 791,775
waarde aan verbruikte steenkool tegen kostenden prijs 6 179,83

Totaal f 13 971,608

Het debiet aan de stations bedroeg 15 908,75 ton, 4 787,25 ton minder dan in 1885, en 12 521,25 ton minder dan in 1881, een gevolg van de sterke concurrentie door de omliggende mijnen en die van België.

De kosten van vervoer op den mijnspoorweg bedroegen per ton kilometer f 0,06*; op de exploitatie van dien weg werd f 1000 afgeschreven op den aankoop der tweede nieuwe locomotief. In het getal der stoomwerktuigen, stoomketels, in de bebouwde oppervlakte en de gehele oppervlakte voor den aanleg der mijn kwam geen verandering, het getal der paarden in de mijn in gebruik werd met één verminderd.

De bezitting van het fonds ter ondersteuning van de arbeiders in dienst bij de domaniale mijnen bedroeg op 31 December 1885. f 121 620,78

Rente van de kapitalen over 1886. 4 890,14

f 126 510,92

Af nadeelig saldo over 1886 1 873,37

Totale bezitting van dit fonds op 31 December 1886 f 124 637,55

na een en dertig jarig bestaan f 124 637,55

Door dit fonds werd in 1886 uitgekookerd aan:

1° pensioenen f 5 268,71

2° tegemoetkoming bij ziekte 845,59

3° genees-, heel- en apothekerskosten 1 708,84

4° tegemoetkoming bij begravenis 1450

5° verplicht onderwijs 321,60

6° verschillende ondersteuning 46,95

7° kosten van toezicht en administratie 150,00

8° drukloon 65,00

Totale uitgave f 8 421,19

De bijdragen der leden bedroegen f 3 273,91

Idem van de kas der mijn 3 273,91

Totale ontvangst f 6 547,82

Alzoo nadeelig saldo over den dienst van 1886 f 1 873,37

B. Steenkolenmijn Neuprick-Bleyerheide te Kerkrade.

De uitdrijving had plaats in de steenkolenlagen Merl, Klein- en Groot-Mühlenbach, op den ontginningssattel gelegen 210 M. onder den mond der Catharina-schacht.

In den loop van dit jaar werd genoemde schacht 26,50 M. dieper gemaakt.

Tusschen de verschuiving A en B werd de laag Groot-Mühlenbach met eene dwarsgalerij van 93,50 M. lengte doorsneden, en gelijktijdig eene loodrechte verbinding gemaakt tusschen die laag en Klein-Mühlenbach. De eerstgenoemde laag werd in exploitatie genomen, en de laag Merl werd ter ontginning voorbereid.

De exploitatie had gedurende het gehele jaar regelmatig plaats;

ongelukken of verwondingen van eenige beteekenis kwamen niet voor. De toevloed van water bedroeg 14,500 M. per uur, welke hoeveelheid werd uitgepompt op de aangrenzende in Pruisen gelegen kolonij Neu-Vocart.

De ventilatie was goed; gemiddeld werd per man en per uur 103 M. versche lucht aangevoerd; nadeelige gassoorten werden dusdanig met versche lucht verdund, dat zij voor de gezondheid onschadelijk waren. De uitdelling bedroeg 37 010 ton steenkool, 210 ton meer dan in 1885.

Verkocht werden 36 770,5 ton, 89,3 ton meer dan in 1885 en 10 950,45 ton meer dan in 1877.

Verbruikt ten dienste der mijn en verstrekt aan de armen 420,3 ton; de voorraad in magazijn bedroeg op 31 December 1886 1 849,5 ton, 256,8 ton minder dan einde December 1885.

Verkoopwaarde der verkochte hoeveelheid steenkool, zijnde de opbrengst na aftrek der kosten van vervoer per spoorweg f 150 831,81.

Gemiddelde verkoopprijs per ton f 4,10 tegen f 4,09 in 1885 en f 5,29 in 1876.

Van de steenkool aan de mijn verkocht bedroeg de gemiddelde verkoopprijs per ton f 4,49 tegen f 4,06 per ton voor die op de stations afgezet.

Het personeel bestond uit (beheer en administratie worden in het centraalkantoor van Kohlscheid (Pruisen) gevoerd):

- 1 ontvanger,
- 5 opzichters,
- 29 arbeiders aan den dag,
- 114 mijnwerkers.

Tot zamen 149 personen, tegen 180 in 1876.

Door dit personeel werd in het onderhoud voorzien van 83 vrouwen, 149 jongens en 136 meisjes.

Het gemiddelde loon der werkloden bedroeg f 1,41 per werkdag van 9 uren, tegen f 1,40 in 1885 en f 1,54 in 1876.

De gemiddelde jaarlijkse verdienste, bij 274 werkdagen in het jaar, bedroeg per werkmán f 397 tegen f 398 in 1885.

Per mijnwerker werd geleverd 324,6 ton, per werkmán aan den dag 1057 ton, of wel gemiddeld door een arbeider van beide klassen te zamen 248,3 ton steenkool, tegenover 311,8, 1187 en 247 ton in 1885 en 284, 892 en 207 ton in 1876.

De fabrieksprijs bedroeg per ton aan werkloon f 1,93; aan materialen en andere kosten f 0,78, in het geheel f 2,71; tegen f 2,62 in 1885 en f 3,38 in 1876.

De zuivere winst door de ontginners genoten bedraagt f 51 547,17, zijnde f 1,40 winst per ton verkochte steenkool, na f 2 749,83 te hebben verrekend als bijdrage voor de geneeskundige behandeling, uitsluitend van het personeel, en tot ondersteuning van zieken, verwonden of invaliden; gelijke bijdrage werd voor dit doel ook door het personeel uitgekeerd.

In vergelijking met het vorige jaar is de fabrieksprijs gestegen f 0,08 per ton, eveneens de gemiddelde verkoopprijs f 0,00, waardoor per ton f 0,08 minder is verdiend.

Voor het uitpompen werd de mijn Neuprick-Bleyerheide belast met f 2685.

In het getal stoomwerktuigen, stoomkatalen, paarden, in de bebouwde oppervlakte en de geheele oppervlakte voor aanleg der mijn, kwam geen verandering.

Vergelijking der exploitatie van de domaniale mijn met die der mijn Neuprick-Bleyerheide oer 1886.

Bij eerstgenoemde mijn beliepen de kosten van uitpompen f 13 971,60 Bij de mijn Neuprick-Bleyerheide 2 685,00

Verschied van de domaniale mijn f 11 286,60

Door deze meerdere kosten wordt de fabrieksprijs der domaniale mijn met f 0,29 per ton verhoogd, en is dus bij de vergelijking met dien der mijn Neuprick-Bleyerheide te verminderen met f 0,29, en alzoo te brengen op f 3,27 per ton. Voor de mijn Neuprick-Bleyerheide is alzoo de fabrieksprijs f 0,56 per ton goedkooper.

De domaniale mijn maakte f 0,36 minder winst per ton verkochte steenkool, tegenover f 0,09 meer winst in 1884, en f 0,40 meer winst in 1883 dan de mijn Neuprick-Bleyerheide. Deze laatste mijn is door een paarden-tramweg verbonden met het station Kohlscheid, waardoor hare producten f 0,30 per ton goedkooper naar Aken kunnen worden vervoerd dan die van de domaniale mijn.

C. Mijnconcessie Willem te Kerkrade (Bergwerkvereniging voor Nederland)

Hoegenaamd geen werkzaamheden hadden in die concessie plaats. De schacht en het schachtgebouw werden bewaakt. De plans en registers van de in exploitatie zijnde mijnen, volgens het Koninklijk besluit van 28 Juni 1877 n^o. 6 (Staatsblad n^o. 155) opgemaakt, zijn alle in orde; de bijgewerkte kopieën daarvan werden bij het gewestelijk bestuur ingeleverd.

D. Grondboringen.

Grondboringen hadden in den loop van dit jaar niet plaats.

II. Steengroeven.

A. Door onderaardsche gangen ontgonnen.

Uitdelling van mergelsteen (kalk- of zoggenaamd) Vlaamstrichsen steen had plaats in de volgende groeven:

- 1^o Sibbergroef, gelegen in de gemeente Oud-Valkenburg;
- 2^o Geulemergroef, in de gemeente Bergen en Terblijt;
- 3^o Heidegroef, in de gemeente Berg en Terblijt;
- 4^o Meerssenergroef, in de gemeente Meerssen;
- Van deze groeven zijn de besturen der genoemde gemeenten ontginners.
- 5^o Valkenburgergroef, in de gemeenten Berg en Terblijt en Oud-Valkenburg, waarvan de gemeente Valkenburg ontginster is;
- 6^o Koeleboschgroef, in de gemeente Benelen;
- 7^o Groef onder de ruïne, in de gemeente Valkenburg;
- 8^o St. Pietersberggroeven n^o. 1, 2 en 3, in de gemeente St. Pieter;
- 9^o Groef, genaamd de Heide, in de gemeente Houthem;
- 10^o Groef, genaamd de Schnark, in de gemeente St. Pieter.

De onder 6., 7., 8., 9 en 10 vermeldde groeven werden door particulieren ontgonnen. Op den 10den Januari stortte in een klein gedeelte van de Valkenburgergroef, en wol over eene oppervlakte gevormd door eene ellips,

waarvan de groote as ongeveer 210 M. en de kleine as ongeveer 110 M. lang is.

Het is een oud gedeelte der groef, waarin vóór 30 en meer jaren werd ontgonnen, de galerijen te breed, de pilaren te smal genomen waren. Dit gedeelte is voor het verkeer afgesloten; tevens werd verboden om in het overige oude gedeelte zich te begaven met zware voertuigen, meestal met 2 of 3 paarden bespannen, daar deze veelal in aanraking met de pilaren komen, welke daarvoor schudding ondergaan, die bij breede galerijen en pilaren van te geringe afmeting te vermijden zijn.

De begane grond heeft niets geleden; enkel deed zich hier en daar eene kleine scheur voor, van 0,02 M. en 0,05 M. breedte, welke bij het beploegen van het land verdween.

De plans van de groeven zijn alle in orde, de bijgewerkte kopieën daarvan werden bij het gewestelijk bestuur ingeleverd.

B. Aan den dag ontgonnen (à ciel ouvert).

De drie kalksteengroeven in de gemeente Voerendaal en de Vijlenergroef in de gemeente Vaals behoorende tot de cementfabriek aldaar, waren in exploitatie.

Ongelukken noch verwondingen kwamen in de groeven voor.

Weerbericht.

(Medegedeeld door het Koninklijk Nederlandsch Meteorologisch Instituut.)

Eene depressie, waarvan het centrum buiten het gebied onzer waarneming valt, doch waarin de langst bekende barometerstand ongeveer 745 m.M. is, bevindt zich ver van ons en N.O. waarts; het centrum van hooge drukking ver van ons en Oostwaarts.

Grootste barometerafwijking verschil:

heden ochtend 8 uur, G. 2,7 V.

gisteravond 8 uur, G. 2,7 V.

Heden werd het verschil kleiner.

Te verwachten: zwakke wind.

ADVERTENTIËN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

* De Minister van Staat, Minister van Binnenlandsche Zaken brengt ter algemeene kennis:

- 1^o dat bij den boekhouder en kassier voor de *Nederlandsche Staatscourant* en het *Staatsblad*, tegen betaling van acht gulden (f 8) is verkrijgbaar gesteld het verslag van de Handelingen van de Staten-Generaal, gedurende de zitting van 1828/29, onder toezicht van de Commissie voor de huishoudelijke aangelegenheden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, uitgegeven en bewerkt door wijlen den heer J. J. F. Noordziek;
- 2^o dat de prijs der bij voormelden boekhouder en kassier nog voorhanden exemplaren der vroeger verschenen jaargangen van bovengenoemd werk nader wordt vastgesteld op vijf gulden (f 5) per exemplaar.

Aan boekverkoopers wordt 20 pct. rabat toegestaan.

's Gravenhage, 9 April 1887.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
HUBROUOT.

MINISTERIE VAN MARINE.

Bericht aan Zeevarenden.

Vermeerdering der verkenningstonnen buiten de Haaksgronden, Noorder. Tezelsche Zeejaten. 3de district.

De Minister van Marine brengt ter kennis van zeevarenden, dat het aantal verkenningstonnen, buiten de Haaksgronden, met één zal vermeerderd worden.

Deze ton, een ankerboeivormige, van de 1ste grootte, wil geschilderd, met zwarte kaap en vaan, zal gelegen zijn tusschen de Noorder- en Middelhaakston, terwijl laatstgenoemde zovoel om de West zal worden geplaatst, dat de onderlinge richting hier vier tonnen als aan valt buiten de Westelijkste grons der gronden.

De peiling zal nader worden opgegeven.

's Gravenhage, 12 April 1887.

De Minister voornoemd,
Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
H. M. v. d. WICK.

(1161)

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat de tijdelijke pensioenen over het eerste kwartaal 1887, die door het Departement van Marine worden voldaan, gedurende de maanden April, Mei en Juni, dezes jaars, bij de verschillende Rijksbotaanmeesters kunnen worden in ontvang genomen.

's Gravenhage, 22 Maart 1887.

De Minister voornoemd,
Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
H. M. v. d. WICK.

(935)

MINISTERIE VAN WATERSTAAT, HANDEL EN NIJVERHEID.

* Belanghebbenden worden herinnerd aan de bepalingen van art. 2 der wet van 3 November 1815 (Staatsblad n^o. 51), volgens welke alle declaratiën wegens leveringen en werkzaamheden in 1886 ten behoeve van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid en de daarvoor ressorterende takken van dienst, moeten worden ingezonden vóór of op 30 Juni 1887. De na dien dag ingediende vorderingen zijn ingevolge art. 3 dier wet verjaard.

's Gravenhage, 22 Maart 1887.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
De BOSCH KEMPER.

(963)

Rijks-Waterstaat
PROVINCIE NOORDBRABANT.

Aanbesteding.

Op Vrijdag 6 Mei 1887, des voormiddags te 10½ uur, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordbrabant, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den hoofdingenieur van den waterstaat in het 6de district, aan het gebouw van het Provinciaal Bestuur te 's Hertogenbosch, worden aanbesteed:

het maken van een basaltmuur langs den rechter, en van beschoelingen langs den linker kanaaloever der Zuid-Willemsvaart bij de ijzeren draaibrug te Helmond, provincie Noordbrabant.

(Raming f 5150.)

Het bestek, n^o. 61, ligt na 22 April a. s. ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan de lokalen der Provinciale Besturen, en is voorts, op franco aanvraag, tegen betaling der aan den voet daarvan vermelde kosten, te bekomen bij de firma Gebroeders Van Cleef, boekhandelaar, Spui n^o. 28 a, te 's Gravenhage, en door hare tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Op 29 April 1887 wordt de noodige aanwijzing op de plaats gedaan; voorts zijn nadere inlichtingen te bekomen bij den hoofdingenieur in het 6de district te 's Hertogenbosch, den arrondissementsingenieur Schuurman te Vught en bij den opzichter Pommée te Aarle-Rixtel.

's Gravenhage, 9 April 1887.

(1160)

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
DE BOSCH KEMPER.

Rijks-Waterstaat
PROVINCIE ZEELAND.

Aanbesteding.

Op Vrijdag 29 April 1887, des voormiddags te 10 uren, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Zeeland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den hoofdingenieur van den waterstaat in het 11de district, aan het gebouw van het Provinciaal Bestuur te Middelburg, worden aanbesteed:

het maken van een paar buiten-vloeddeuren in het buiten-sluishoofd van de Oostsluis te Terneuzen.

(Raming f 3700.)

Het bestek, n^o. 56, ligt na 15 April a. s. ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan de lokalen der Provinciale Besturen, en is voorts, op franco aanvraag, tegen betaling der aan den voet daarvan vermelde kosten, te bekomen bij de firma Gebroeders Van Cleef, boekhandelaar, Spui n^o. 28 a, te 's Gravenhage, en door hare tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Op 21 en 23 April 1887 wordt de noodige aanwijzing op de plaats gedaan; voorts zijn nadere inlichtingen te bekomen bij den hoofdingenieur in het 11de district te Middelburg en bij den ingenieur te Terneuzen.

's Gravenhage, 5 April 1887.

(1118)

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
DE BOSCH KEMPER.

Rijks-Waterstaat
PROVINCIE GRONINGEN.

Aanbesteding.

Op Dinsdag 3 Mei 1887, des middags te 12 uren, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Groningen, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den hoofdingenieur van den waterstaat in het 1ste district, aan het gebouw van het Provinciaal Bestuur te Groningen, worden aanbesteed:

het bouwen van eene nieuwe Voogdswoning op het oosteinde van het eiland Rottum.

(Raming f 10 000.)

Het bestek, n^o. 58, ligt na 19 April a. s. ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan de lokalen der Provinciale Besturen, en is voorts, op franco aanvraag, tegen betaling der aan den voet daarvan vermelde kosten, te bekomen bij de firma Gebroeders Van Cleef, boekhandelaar, Spui n^o. 28 a, te 's Gravenhage, en door hare tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Op 26 April 1887 wordt de noodige aanwijzing op de plaats gedaan; voorts zijn nadere inlichtingen te bekomen bij den hoofdingenieur te Leeuwarden, den ingenieur te Groningen en den opzichter Stratingh te Delfzijl.

's Gravenhage, 7 April 1887.

(1145)

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
DE BOSCH KEMPER.

Rijks-Waterstaat
BEHEER DER RIVIEREN.

Aanbesteding.

Op Woensdag 4 Mei 1887, des voormiddags te 11 uren, zal, onder goedkeuring van den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan het gebouw van zijn Departement, te 's Gravenhage, worden aanbesteed:

de uitvoering van baggerwerk in de rivier de Oude Maas, tusschen de kilometerruimten 118 en 120 onder de gemeente Dordrecht, behorende tot de werken der Dordtsche Waterwegen.

(Raming f 20 000.)

Het bestek, n^o. 60, ligt na 20 April a. s. ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan de lokalen der Provinciale Besturen, en is voorts op franco aanvraag, tegen betaling der aan den voet daarvan vermelde kosten, te bekomen bij de firma Gebroeders Van Cleef, boekhandelaar, Spui n^o. 28 a, te 's Gravenhage, en door hare tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Op 27 April 1887 wordt de noodige aanwijzing op de plaats gedaan; voorts zijn nadere inlichtingen te bekomen aan het bureau van den hoofdingenieur voor de rivieren Van Dissen te 's Gravenhage, Lange Houtstraat n^o. 9, bij den ingenieur Hoogenboom en den opzichter De Kiewit, beiden te Dordrecht.

's Gravenhage, 7 April 1887.

(1141)

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
DR BOSCH KEMPER.

PROVINCIALE BESTUREN.

Belendmaking.

Gedeputeerde Staten der provincie Drenthe brengen ter kennis van belanghebbers, dat zij in eene op Vrijdag den 29sten April aanstaande, des namiddags te één uur, ten Gouvernementshuize te Assen te houden openbare vergadering, naar aanleiding van art. 5 van het betrekkelijk plan van negotiatie van den 9den September 1850, in verband met het besluit der Provinciale Staten van 5 November 1886, n^o. 9a, goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 12 December 1886, n^o. 17, zullen overgaan tot de uitlooting van *rezen en zasting* aandelen in de geldloening ten laste der provincie Drenthe van f 225 000, aangegeven ingevolge besluit der Provinciale Staten voornoemd van 7 Augustus 1850, n^o. 2, om te worden afgelost met 1 November 1887.

Assen, den 7den April 1887.

(1152)

C. PIJNACKER HORDIJK, *Voorzitter.*
G. W. VAN DER FLETZ, *Griffier.*

Openbare aanbesteding.

De luitenant-kolonel, eerstaanwezend-ingenieur te Haarlem zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar aanbesteden:

1^o. het inrichten van een gedeelte der infanteriekazerne te Haarlem voor eene militaire school.

(Raming f 7400); en

2^o. het herstellen en vernieuwen van zolderbanken, vloeren, gisramen en verdere voorzieningen aan militaire gebouwen te Haarlem.

(Raming f 5300.)

beide onder beheer der Genie te Haarlem.

Deze aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, op Vrijdag 15 April 1887, des voormiddags te 10 uren, in het bureau der Genie aan de Kinderhuisvest te Haarlem, alwaar van af 6 April te voren gedrukte bestekken voorwaardelijk verkrijgbaar zijn en ter lezing liggen.

Inlichtingen zijn te bekomen aan voornoemd bureau, terwijl aanwijzing van de werken zal plaats hebben op Zaterdag 9 April, des morgens, en wel voor het onder 1^o. vermelde werk te 10, en voor het onder 2^o. vermelde werk te 11 uren.

De inschrijvingsbiljetten moeten uiterlijk op Donderdag 14 April, des namiddags te 3 uren, vrachtvrij zijn ingeleverd in de daartoe bestemde bus, op het bureau van den eerstaanwezend-ingenieur te Haarlem, alwaar tot zoolang bewijzen van ontvangst zullen worden afgegeven.

(1068)

Openbare aanbesteding

De kapitein eerstaanwezend-ingenieur te Zutphen zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar, bij enkele inschrijving aanbesteden:

het maken van een ringmuur bij het hospitaal te Doventer, onder het beheer der genie te Zutphen.

(Raming f 1180.)

Deze aanbesteding zal geschieden op Maandag 18 April 1887, des voormiddags te 11 uren, in het hotel 'de Keizer' te Doventer, alwaar, van den 11den te voren, het bestek ter lezing zal liggen.

Gedrukte bestekken zijn, van laatstgenoemden dag, voorwaardelijk verkrijgbaar bij den hoofdopzichter van fortificatiën te Doventer.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den eerstaanwezend-ingenieur te Zutphen en bij vermelden hoofdopzichter te Doventer.

De inschrijvingsbiljetten moeten uiterlijk op 17 April 1887, vóór 3 uren des namiddags, zijn bezorgd op het bureau van den hoofdopzichter van fortificatiën te Doventer, alwaar eene bus zal zijn geplaatst tot verzameling dier biljetten.

(1091)

Openbare aanbesteding

De eerstaanwezend-ingenieur te 's Gravenhage zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar aanbesteden: het eenjarig onderhoud der kazernegebouwen, enz. en der werken te 's Gravenhage.

(Raming f 16 100.)

De aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, op Dinsdag 19 April 1887, des voormiddags te 11 uren, op het bureau der Genie in de Frederiks-kazerne te 's Gravenhage, alwaar van den 12den te voren de bestekken zullen ter lezing liggen.

Gedrukte bestekken zijn, van laatstgenoemden dag, voorwaardelijk te verkrijgen bij den opzichter van fortificatiën (Frederiks-kazerne).

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij voornoemden ingenieur.

De inschrijvingsbiljetten moeten uiterlijk op 18 April 1887, des namiddags vóór 3 uren, vrachtvrij worden bezorgd op het bureau der Genie te 's Gravenhage, alwaar eene bus geplaatst zal zijn tot verzameling dier biljetten en tot zoolang bewijzen van ontvangst zullen worden gegeven.

(1103)

Zie verder het bijvoegsel.

encore être regagné entièrement. Les Cédules de la Banque Argentine se sont traitées aujourd'hui de 57 1/4 à 57 1/2, mais en Bourse elles restaient offertes à 56 3/4. Le 20 décembre, le 3/4 de l'Uruguay en hausse à 64 7/8.

La reste sans grand changement. On recherchait assez activement la Banque de Belgique, qu'on payait largement 175.

L'ère des conversions.

Nous avons trouvé dans l'Economista, qui se publie à Florence, une intéressante étude sur l'ère des conversions. Après avoir jeté un coup d'œil sur tout ce qui s'est fait dans ce sens depuis plusieurs années et constaté qu'on se trouve en présence d'un phénomène, conséquence de la réduction du taux de l'intérêt ou, comme on le dit moins correctement, de la diminution de la valeur de l'argent, notre confrère en arrive à exposer le bien et le mal que causent ces conversions.

D'une part, il est certain que le rentier, le petit rentier surtout, souffre de la réduction de son revenu. C'est le mal. Le bien est ainsi exposé à un point de vue plus élevé par notre confrère italien :

« On dit fréquemment que la cause du malaise économique de la société moderne réside dans la répartition inégale des gains entre le capital et le travail; on évalue que le capital emporte les 5/6 des gains et que le travail reçoit seulement le sixième des bénéfices. Une controverse peut sortir de ces affirmations contestées, mais on ne peut mettre en doute qu'elles conditions du travail ne soient intimement connexes avec la valeur des richesses produites et avec le prix du capital nécessaire à l'industrie. L'industriel qui a dû contracter un emprunt pour donner un meilleur ou un plus grand développement à son industrie, se procurer des matières premières ou du matériel de fabrication, etc., doit consacrer la meilleure partie de son gain à acquitter la charge de sa dette. Il est donc évident que plus l'intérêt est élevé, moins grande peut être la rémunération du travail intellectuel ou manuel. »

En résumé, le petit capitaliste voit diminuer sa rente et il en souffre, mais on bien il est en position de faire fructifier son capital, et, dans ce cas, il peut entrer dans la lutte industrielle et commerciale, ou bien il doit se courber devant l'impérieuse loi. Il y a lieu, par contre, de considérer l'abaissement graduel du taux de l'intérêt comme un phénomène heureux, destiné à favoriser le progrès régulier et pacifique et enrayé la lutte sociale, qui, avec les guerres internationales, sont les plus grands agents de l'avilissement et de la ruine des richesses.

FINANCES GOUVERNEMENTALES.

Italie.

Emprunt Bevilacqua La Masa.

Une note parue à la Gazzetta ufficiale et signée du commissaire royal, M. Castellini, précise la situation actuelle et le rôle du gouvernement. Cette note est datée du 15 décembre.

Un plan de transformation de l'emprunt (que nous avons exposé) a été proposé par un groupe qui a versé, à titre de cautionnement, 35,000 lires de rente italienne. Ce plan sera exécuté si, le 31 décembre, les promoteurs ont réuni l'adhésion des porteurs de 600,000 obligations.

Si ces adhésions font défaut, il sera impossible de mettre en avant de nouvelles combinaisons et il y aura lieu de procéder à la réalisation des biens hypothéqués et à la distribution du produit de la vente aux enchères, entre les porteurs de titres.

Il n'y a pas d'illusion à se faire sur ce point.

ETABLISSEMENTS DE CREDIT.

France.

Credit foncier de France.

Nous avons reçu, mardi, la liste officielle du tirage du 5 décembre. 4897 des obligations communales 1879 et 1880. Avant de la reproduire, nous avons demandé à l'administration du Crédit foncier de vouloir bien vérifier certains chiffres qui, même inscrits sur la liste officielle, nous ont paru sujets à caution. La liste, dûment vérifiée, ne paraîtra donc que dans notre numéro de dimanche prochain.

Portugal.

Le contrat entre le gouvernement et la Banque de Portugal pour l'érection de cette institution en Banque Nationale d'émission a été signé.

Une assemblée des actionnaires de la Banque est convoquée pour l'approbation des modifications à apporter aux statuts.

Le service d'émission doit commencer dès le 1^{er} janvier.

CHEMINS DE FER & TRAMWAYS.

Belgique.

Wavre, à Jodoigne et Huy (Statte) à Waremm.

Ces deux lignes vicinales avaient été l'objet de conventions d'exploitation avec le Grand Central belge et la Compagnie du Nord (belge).

Ces contrats d'affermage, apprenons-nous, n'ont pas été homologués par l'autorité supérieure.

Italie.

Le ministre des travaux publics vient de nommer une commission d'inspecteurs généraux chargés d'étudier le système économique et financier à appliquer à la construction des chemins de fer complémentaires.

Le gouvernement est saisi d'une proposition qui lui a été faite par M. Massa, directeur général des chemins de fer de la Méditerranée, tant en son nom que pour le compte des deux grandes compagnies italiennes.

Portugal.

La construction du chemin de fer de Lourenço-Marquez au Transval avance rapidement. La voie est posée sur 71 kilomètres et l'on travaille à la mise en place d'un grand pont sur lequel doit passer la ligne.

L'ouverture du chemin doit avoir lieu prochainement.

Quant à la ligne de Loanda à Ambaca, les terrassements sont à peu près terminés entre Loanda et Cabiri et la voie posée partiellement. Cette section sera ouverte en mai 1888.

Russie.

La Diète de Finlande sera appelée à approuver la construction d'un nouveau chemin de fer de Tammerfors-Björneborg. Les fonds nécessaires à la construction, estimés 8,001,000 mark, seront réalisés par une émission de titres en 5 p. c. amortissables en 85 ans.

SOCIÉTÉS INDUSTRIELLES.

Belgique.

Compagnie de Floreffe.

L'assemblée générale du 14 courant a décidé la dissolution de la société, sa mise en liquidation et sa reconstitution au capital de fr. 2,850,500.

Comme suite à cette résolution, elle a décidé que l'action actuelle de fr. 500 sera échangée contre fr. 250 en espèces et fr. 250 en une action de la nouvelle société à constituer, et, enfin, qu'après prélèvement de la somme nécessaire au remboursement précité de fr. 250 par titre, les liquidateurs feraient apport de l'actif restant et du passif de l'ancienne société à la nouvelle.

ASSURANCES.

L'assurance contre les accidents du travail en Italie.

La Caisse nationale italienne pour l'assurance des ouvriers contre les accidents du travail vient de publier la statistique de ses opérations depuis sa fondation — 19 août 1884 — jusqu'au 31 juillet 1887. Nous en extrayons d'abord le tableau suivant, indiquant le nombre des assurés, le montant des primes à payer et les sommes assurées :

	Polices individuelles.		Polices collectives.		Total.
	Simple.	Combinées.	Simple.	Combinées.	
Nombre des polices.	1,508	161	461	1	2,220
Ouvriers assurés.	1,508	12,210	59,437	73,245	77,245
Primes annuelles à payer, fr.	9,916	35,616	221,942	268,770	268,770
Indemnités assurées pour le cas de décès.	12,889,000	13,462,317	69,445,550	75,290,867	75,290,867
Id. pour incapacité totale permanente.	2,380,000	19,462,317	69,445,550	75,290,867	75,290,867
Id. pour incapacité temporaire.	2,112	8,145	46,678	64,830	64,830

Pour la même période triennale, on obtient la statistique des polices éteintes, comprenant les polices annulées avant l'échéance, les polices renouvelées étant comprises dans le tableau ci-dessus des assurances nouvelles :

	Polices individuelles.		Polices collectives.		Total.
	Simple.	Combinées.	Simple.	Combinées.	
Nombre des polices.	580	82	191	1	853
Ouvriers assurés.	674	79	25,537	32,898	33,898
Primes annuelles à payer, fr.	3,811	17,565	96,563	117,739	117,739
Indemnités assurées pour le cas de décès.	863,000	7,042,120	26,847,966	34,753,086	34,753,086
Id. pour incapacité totale permanente.	863,000	7,042,120	26,847,966	34,753,086	34,753,086
Id. pour incapacité temporaire.	708	3,222	10,763	20,723	20,723

Il en résulte que les polices en cours à la date du 31 juillet dernier représentaient les engagements ci-après :

	Polices individuelles.		Polices collectives.		Total.
	Simple.	Combinées.	Simple.	Combinées.	
Nombre des polices.	1,018	79	270	1,367	1,367
Ouvriers assurés.	1,018	5,420	33,000	40,347	40,347
Primes annuelles à payer, fr.	5,405	18,253	125,379	149,037	149,037
Indemnités assurées pour le cas de décès.	1,526,000	6,420,107	32,597,584	40,543,781	40,543,781
Id. pour incapacité totale permanente.	1,526,000	6,420,107	32,597,584	40,543,781	40,543,781
Id. pour incapacité temporaire.	1,404	4,923	29,289	35,013	35,013

Au 31 juillet dernier, il y avait donc 40,347 ouvriers assurés et le total des indemnités assurées pour les cas de décès ou d'invalidité totale s'élevait à 40,543,781 fr. L'assurance libre auprès de la Caisse nationale a donc fait quelques progrès depuis l'année dernière, où le nombre des assurés n'était que de 28,000, croyons-nous.

Enfin, voici les chiffres indiquant les indemnités liquidées à la suite d'accidents :

	Polices individuelles.		Polices collectives.		Total.
	Simple.	Combinées.	Simple.	Combinées.	
Nombre des victimes	51	242	1,248	1,544	
Indemnités liquidées	fr. 2,723	20,253	188,799	161,775	
Nature des accidents (1,335 cas).					
	Décès.	Incapacité totale.	Incapacité partielle.	Incapacité temporaire.	
Nombre de cas	116	2	104	1,113	
Indemnités correspondantes	fr. 103,167	3,000	33,795	21,812	

Cette statistique nous montre que sur 1,335 cas à régler, les décès formaient la proportion de 8-7 p. c. Quant à l'invalidité, les cas d'invalidité totale sont relativement fort rares; cela tient à la méthode rigoureuse suivie pour les constatations; cela tient à la méthode rigoureuse suivie pour les constatations. Les cas d'invalidité représentent 7-9 p. c. du total, tandis que les cas d'incapacité temporaire forment les 83-4 p. c. Ces proportions ne diffèrent pas essentiellement de celles qu'avait fournies la statistique dressée en Allemagne pour l'étude du projet de loi sur l'assurance obligatoire.

Partie industrielle.

Procédé de fonçage de puits de mines par la congélation (Système Poetsch).

M. Alby, ingénieur français, a publié dernièrement, dans les *Annales des Mines*, le résultat de quelques expériences intéressantes faites par le procédé de congélation de M. Poetsch.

Ces expériences portaient principalement sur la recherche de deux points : l'épaisseur de la couche de terrain qui se gèle autour des tubes et le degré de résistance du terrain gelé.

L'appareil employé consistait en un cylindre en tôle rempli de sable saturé d'eau, long d'environ trois mètres, d'un mètre de diamètre, placé dans une fosse de cinquante centimètres de profondeur et protégé dans la partie dépassant la surface du sol par une forte couche d'enduit calorifuge. Le tube congélateur était en tôle de 80 millimètres d'épaisseur et d'un diamètre de 16 centimètres. Le mélange réfrigérant est introduit au fond du tube par un second plus petit et remonte par l'espace annulaire laissé entre les deux. Un tube spécial muni d'un thermomètre permet de mesurer la température à différentes profondeurs et le cylindre extérieur est percé d'ouvertures se fermant par des broches de bois, grâce auxquelles on peut se procurer à divers moments et aux points voulus des échantillons du terrain aux différents avancements des expériences. On y avait aussi adapté une série de petits tubes inclinés, allant jusqu'àuprès du tube réfrigérant et fermés à leur extrémité, dans lesquels on pouvait laisser couler un liquide incongelable, permettant ainsi d'obtenir à chaque moment et en chaque point la température par l'introduction de thermomètres à minima. Un résultat assez extraordinaire fut observé : on avait laissé à la surface du sable dans le cylindre une légère couche d'eau. A mesure de l'avancement de la congélation, cette eau fut absorbée et le sable ainsi desséché, mais non encore gelé, laissa voir des fissures et des crevasses. A la fin de l'expérience, lorsqu'on laissa le terrain se dégeler, l'eau apparut de nouveau après quelques jours.

Voici quels ont été les principaux résultats observés :

1° Quoique la température du mélange réfrigérant soit sensiblement différente suivant les hauteurs dans le tube central, la terre se gèle d'une manière à peu près égale et l'effet de la congélation peut être considéré comme constant sur toute la hauteur;

2° La forme du bloc gelé est sensiblement ellipsoïdale;

3° L'effet de la chaleur du sol se fait très sensiblement sentir, la partie inférieure de l'ellipsoïde dans la région où l'appareil est enfoncé dans le sol prenant une forme très pointue; c'est la partie qui se gèle la dernière et qui se dégèle la première. Les effets du dégel sont perceptibles vingt-quatre heures après l'arrêt de la machine à glace, tandis que, dans les autres parties la congélation persiste pendant un temps beaucoup plus long, et que la couche de terrain gelé augmente d'épaisseur;

4° Pendant le dégel la masse entière redescend très rapidement aux environs de zéro et reste beaucoup plus longtemps à cette température. Cette chute à zéro degré est accompagnée d'une augmentation d'épaisseur de la masse congelée;

5° L'effet utile du tube réfrigérant diminue à mesure que la couche de glace augmente d'épaisseur;

6° L'effet utile augmente avec la diminution de température du mélange réfrigérant. En pratique, cependant, on descend difficilement en dessous de 25° centigrades.

Pour rechercher la résistance du sol congelé, des cubes de terrain furent soumis à la compression et des briquettes à des efforts de tension. Divers mélanges furent essayés et la saturation du sable fut obtenue avec 165 grammes d'eau par kilogramme de sable. Avec 800 grammes d'eau, le surplus d'eau venait se placer à la surface du sable et la masse gelée n'était pas homogène. La résistance du mélange diminuait à mesure que l'on descendait au-dessous du point de saturation.

Ceci, toutefois, n'a pas d'importance, parce qu'avec du sable simple-

ment humide le procédé Poetsch n'est pas indispensable au fonçage de puits. La glace pure ne résisterait pas à une pression de plus de 20 kilogr. par centimètre carré et on peut donner la même résistance au sable saturé. Aux deux tiers et au tiers de la saturation la résistance diminuait d'un tiers et de deux tiers respectivement.

Le sable légèrement humide augmente de résistance s'il est mélangé avec de l'argile.

Pour la résistance à la tension, la proportion d'eau joue un rôle plus important encore. Le sable saturé, gelé à une température de 12° centigrades, a cédé à une tension de 40 kilogrammes par centimètre carré. Si l'eau n'est pas en excès, on peut compter certainement sur 30 kilogrammes. Aux deux tiers d'eau on tombe à 25 kilogrammes et avec un tiers seulement la résistance est à peu près nulle.

En résumé, on peut dire qu'aux environs du point de fusion de la glace la résistance est presque nulle et que la masse gelée revient très rapidement à cette température lorsque la machine à glace est arrêtée. Enfin, que la résistance varie surtout avec la proportion d'eau contenue dans le sable, le maximum correspondant à la saturation du terrain.

INDUSTRIE MARITIME

Une révolution dans le transport des bois.

Des journaux quotidiens ont raconté, d'après des dépêches d'Amérique, que le plus grand radeau construit depuis que le monde est monde vient d'être mis à flot à l'île Manhattan (Nouvelle Ecosse), à destination de New-York. Ils constatent que ce radeau, de moitié aussi vaste que le fameux *Great Eastern*, se compose de 27,000 arbres réunis entre eux par des chaînes et pesant ensemble plus que le plus grand navire existant.

La nouvelle est exacte, mais doit être présentée tout autrement pour qu'on en saisisse le véritable intérêt. En réalité il ne s'agit pas, là d'un radeau proprement dit, servant au transport d'une marchandise quelconque, mais d'une véritable cargaison de bois de chauffage, ou de menuiserie qui, au lieu d'être embarquée, marche à la ramorque d'un navire. Et ce n'est point pour le simple plaisir d'exécuter un tour de force que les marchands de bois de la Nouvelle Ecosse ont mis à flot un radeau d'aussi colossales dimensions. Ils font là une expérience qui, si elle réussit, peu produire une véritable révolution non seulement dans le mode de transport des bois, mais aussi dans le prix du bois sur les marchés du monde entier. En d'autres termes, le but des marchands de bois est de faire échapper leur marchandise aux frais considérables dont le grève le transport par bateau, et d'arriver ainsi à vendre leurs bois à des prix plus avantageux à la fois pour eux-mêmes et pour les consommateurs.

On calcule que, par les voies ordinaires, le transport des 27,000 arbres qui flottent en ce moment vers New-York eût coûté 25,000 dollars, soit 125,000 fr., tandis que leur transport à fleur d'eau, sous forme de radeau, ne coûtera pas un dixième de cette somme. En fait, l'économie serait si énorme qu'on construit actuellement deux nouveaux radeaux de mêmes dimensions et qu'on est décidé, dans la Nouvelle-Ecosse, à ne plus employer d'autre mode de transport si l'essai réussit.

Mais l'expérience réussira-t-elle? La chose n'est pas certaine encore. Si le radeau fonctionne en général sans difficulté sérieuse sur les fleuves, il ne s'ensuit pas qu'il puisse résister au voyage sur mer. Pendant son trajet de 500 milles, le radeau de 27,000 arbres qui navigue à cette heure doit franchir, entre autres points redoutables, la côte du Massachusetts et le fameux cap Cod, battu par tant de tempêtes qu'il a été plus d'une fois question de faire creuser, entre le détroit de Long-Island et la baie de Cod, un canal qui permit à la navigation d'éviter ce cap dangereux. Mais plus le succès de l'expérience est problématique, plus l'intérêt qu'elle présente est grand. Si le radeau de 27,000 arbres effectue sans encombre un parcours si hérissé de difficultés, ce mode de transport aura, du coup, fait ses preuves, et rien ne s'opposera plus à ce que d'immenses agglomérations d'arbres, de vraies forêts mouvantes, sillonnent les mers du vieux monde; il n'est même pas impossible qu'avant peu on en voie traverser l'Océan, apportant à l'Europe le bois des forêts du Mississippi. Ce serait, comme nous le disions, une véritable révolution dans une des branches de l'activité humaine.

On ne tardera pas, dans tous les cas, à être fixé, car aux dernières nouvelles le fameux radeau était sur le point de contourner la côte du Massachusetts.

Services de navigation.

Russie. — La *Gazette de Moscou* rappelle que le contrat conclu par le gouvernement avec le comité de la flotte patriotique entre en vigueur le 1^{er} janvier prochain. En vertu de ce contrat, le comité est chargé, pour un terme de cinq ans, de l'entretien des communications à vapeur entre Vladivostok, le poste Korsakow et les ports du Kamchatka et de la mer d'Okhotsk. Le tarif des passagers et des bagages ordinaires ne doit pas dépasser le tarif établi pour les expéditions officielles.

Par suite du développement de l'activité de la flotte patriotique, la flottille de Sibirie, libérée du service postal qui absorbait tout son temps, pourra être renforcée conformément aux exigences politiques.