

Beste Adviseurs,
Bijgaand de geleverde reactie op de aanvraag voor aanvullingen in de procedure aanvraag van Nedmag WHC-1.
Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker vergunningen

M 06

E @minez.nl

.....
Ministerie van Economische Zaken (EZ)
Directie Energie en Omgeving
.....

Van:

Verzonden: maandag 4 september 2017 12:46

Aan:

Onderwerp: RE: Aanvulling WHC-1 nr 3000245

Geachte mevrouw ,

Hierbij het antwoord op uw vragen, zoals vanmorgen telefonisch besproken:

Tijdens de ontwikkeling van de cavernes van de pekelputten VE-5 en -6 zal, in een tijdsbestek van circa twee jaar, naar schatting in totaal circa 5.000 m³ diesel in de cavernes gepompt worden

(circa 2.500 m³ per caverne). De diesel wordt, zoals opgenomen in het winningsplan (zie bijlage), gebruikt als mijnbouwhulpstof voor de caverneontwikkeling. Bovengrondse bevinden zich alleen

voorzieningen (m.n. de opslagtank en pomp) om de diesel via een gesloten systeem en via de wellheads van VE-5 en -6 toe te voeren naar de cavernes of terug te nemen uit de cavernes (zie bijlage).

Deze voorzieningen bevinden zich op vloeistofdichte betonvloeren (tank en pomp, NRB tabel 1.2 cvm nr III) of boven de vloeistof kerende afwerking van de hardstand (leidingwerk, NRB tabel 2.2.2 cvm nr I),

die op zijn beurt volledig omringd is door een gotenstelsel.

Tijdens het verpompen zal er periodieke controle worden uitgevoerd.

Met deze voorzieningen en maatregelen wordt een verwaarloosbaar bodemrisico verkregen.

Met vriendelijke groet/Kind regards,

Milieu Coördinator



Nedmag B.V.

T +31

M +31

E @Nedmag.nl

[W www.nedmag.com](http://www.nedmag.com)

This message and any attachments are private and confidential. If you have received this message in error, please notify us and remove it from your system.

Van:

Verzonden: donderdag 31 augustus 2017 14:16

Aan:

Onderwerp: Aanvulling

Geachte heer

In de aanvraag (pag. 13) staat de volgende tekst:

" In totaal zal er circa 5.000 m3 diesel in de put gepompt worden, in een tijd van circa twee jaar.

De diesel wordt gebruikt voor daksturing in het proces, waarbij er een laagje diesel bovenop het water in de put komt te staan. Hierdoor wordt de stenen wand in de bodem beschermd."

Het gebruik van diesel voor deze toepassing komt niet terug in de bodemrisicoanalyse, graag zie ik de bodemrisicoanalyse hiermee aangevuld. Uit de aanvraag blijkt nu niet hoe deze toepassing beoordeelt wordt en welke maatregelen en voorzieningen er getroffen zullen worden om bij deze toepassing een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken.

In de bodemrisicoanalyse komt wel terug: "Winnen van zout, door middel van een installatie in een putkelder", dit wordt beoordeeld als gesloten proces. Er wordt niet beschreven hoe de toepassing van olie hierin past en hoe eventueel de olie weer wordt verwijderd en hoe wordt geborgd dat geen olie in de caveerne of anderszins in de ondergrond achterblijft.

Graag zie ik de aanvraag op dit punt aangevuld.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker vergunningen

M 06

E @minez.nl

.....
Ministerie van Economische Zaken (EZ)

Directie Energie en Omgeving
.....