

Staatstoezicht op de Mijnen  
t.a.v. mevr. | |  
Postbus 24037  
2490 AA Den Haag  
(verzonden via e-mail)

**Nedmag B.V.**

Billitonweg 1  
9641 KZ Veendam  
P.O. Box 241  
9640 AE Veendam  
The Netherlands

**T** +31 598 651 911

**F** +31 598 651 226

**E** [info@nedmag.nl](mailto:info@nedmag.nl)

**I** [www.nedmag.com](http://www.nedmag.com)

Datum: 14 februari 2019  
Betreft: Reactie op brief 1 februari 2019 kenmerk 19027333 (diesel en REACH)  
Kenmerk: HIR/20191402

Geachte mevrouw | ,

In uw brief van 1 februari 2019 constateert u dat Nedmag met betrekking tot het gebruik van diesel als mijnbouwhulpstof niet voldoet aan de REACH-verplichtingen voor downstream gebruikers. Voor dit specifieke gebruik ontbreekt een chemisch veiligheidsrapport met bijbehorend blootstellingsscenario. U geeft aan dat Nedmag de geconstateerde overtreding zo spoedig mogelijk dient te beëindigen.


SodM heeft het onderwerp diesel en REACH op 23 januari 2019 besproken met de drie zoutbedrijven. Na dit overleg heeft Nedmag meteen acties in gang gezet om wel te voldoen aan de verplichtingen van de REACH-verordening. Via deze brief informeren we u over de actuele stand van zaken.

De laatste keer dat Nedmag diesel heeft ingekocht en gebruikt als 'blanket oil' bij het ontwikkelen van een caverne, was in de periode 2012-2013 bij de ontwikkeling van TR-9. Nedmag heeft destijds geen afspraken gemaakt met de leverancier over het opstellen van een chemisch veiligheidsrapport met bijbehorend blootstellingsscenario. We waren ervan uitgegaan – naar nu is gebleken onterecht - dat de in het veiligheidsinformatieblad vermelde informatie over blootstellingsscenario's voor de genoemde gebruikssectoren ook van toepassing was op het gebruik door Nedmag.

De geconstateerde tekortkoming heeft niet geleid tot gevaar voor mens en milieu. De eventuele risico's voor werknemers bij het omgaan met diesel als 'blanket oil' zijn niet anders dan bij de vormen van gebruik die wel geïdentificeerd waren. Voorzorgs- en beheersmaatregelen bij gebruik van diesel zijn - zoals bij alle op de Nedmag locaties gebruikte (hulp)stoffen - vastgelegd in een werkplekinstructiekaart. Uit de onderzoeken die Nedmag de afgelopen jaren heeft laten uitvoeren naar de risico's van verontreiniging van drink- of oppervlaktewater en/of bodem door het gebruik van diesel als 'blanket oil', is gebleken dat de kans op verontreiniging verwaarloosbaar klein is.

Op 5 februari 2019 heeft Nedmag het gebruik van diesel als 'functional fluid in mining activities' gemeld bij ECHA (zie bijgevoegd submission report), en daarbij aangegeven dat er een chemisch veiligheidsrapport wordt opgesteld conform REACH artikel 37 (4). Het submission report is door ECHA als compleet beoordeeld. Het opstellen van het chemisch veiligheidsrapport met bijbehorend blootstellingsscenario is ondertussen afgerond. Dit rapport is als bijlage bij deze brief opgenomen. Nedmag is van mening dat hiermee is voldaan aan de REACH-verplichtingen als downstream gebruiker van diesel als 'blanket oil'.

Met vriendelijke groet,

  
Algemeen directeur

Bijlagen:

- REACH-IT Submission report
- REACH-IT Dossier submission confirmation
- Downstream gebruiker Chemische Veiligheidsrapport (DU CSR)

Kopie

SodM : G. C. Hoedeman  
Nedmag : A.J. Plasman, A.J. Smit, H.I. Roessink