



Noordgastransport BV
Middenweg 2, 9981 VG Uithuizen

Uithuizen, 22 april 2016

Staatstoezicht op de Mijnen
T.a.v. dhr.
Postbus 24037
2490 AA Den Haag

Referentie: ADM/6423
Betreft: Uw brief met kenmerk 16009511
Onderwerp: Inspectie op / Roodeschool in het kader van het project "Wabo 2015".

Geachte Heer ,

Verwijzend naar uw brief met bovengenoemde kenmerk en onderwerp d.d.29 februari 2016, berichten wij als volgt.

Onderstaand zal een weergave staan van de aanpak en de tijdspannen waarin we de in uw brief genoemde bevindingen opgelost zullen hebben.¹

Ad. B1)

¹ Gearceerd is samengevatte opmerking / vraag, gewone tekst is plan van aanpak Noordgastransport B.V. als reactie op de bevinding

Ad B2)

a)

De noodstop in het operator huisje te NGT Roodeschool stuurt de afsluiters van de wagonbelading van condensaat dicht. De oplopende druk zorgt ervoor dat de pomp in Uithuizen stopt doordat de drukbeveiliging in werking treedt. Deze wijze van beveiliging lijkt niet in alle gevallen afdoende. Als de optredende lekkage zich namelijk stroomopwaarts van de afsluiters bevindt, wordt de lekkage met deze beveiliging niet gestopt. Daarnaast kan het laten oplopen van de druk potentieel leiden tot verergering van een lekkage.

De door u genoemde noodstop heeft primair als functie de installatie in Roodeschool te beveiligen indien zich lokaal een calamiteit voordoet. Het stilzetten van transport in geval van een lekkage van de pijpleiding zal vanuit de locatie Emmapolder gebeuren. Onze procedure schrijft voor dat er indien er een druk val waargenomen wordt op de locatie Roodeschool de dienstdoende operator contact opneemt met de controlekamer in de Emmapolder. Vanuit deze locatie zullen de condensaatpompen worden uitgeschakeld om verdere uitstroom te voorkomen. Deze werkwijze maakt onderdeel uit van ons calamiteiten oefenprogramma en wordt periodiek geoefend. Het verladersproces is om technische redenen niet geschikt een andere werkwijze als de gehanteerde werkwijze toe te passen.

b)

Als er een lekkage zou optreden op het mijnbouwwerk Roodeschool, bijvoorbeeld een koppeling faalt of tankwagon raakt lek, blijven de pompen op NGT Uithuizen gewoon doorpompen tenzij een van beide operators de lekkage bemerkt en de belading stopt. Er zijn geen technische voorzieningen vanuit Uithuizen om een dergelijke lekkage zelfstandig op te merken, bijvoorbeeld geïnstalleerde gasmeters op Roodeschool of camerabewaking. Ook is er geen instrumentele beveiliging die dan automatisch in werking treedt.

Noordgastransport B.V. heeft de operating filosofie dat de locatie in Roodeschool zelfstandig bedient wordt en de in bedrijf zijnde installatie altijd door twee personen wordt bemand. Het is daarom niet nodig en wenselijk om de locatie vanuit Uithuizen te laten bedienen. Het verladersproces is om technische redenen niet geschikt een andere werkwijze als de gehanteerde werkwijze toe te passen

Dit punt behoeft ons inziens geen aanvullende actie.

U geeft aan dat Noordgastransport B.V. (locatie Roodeschool) naar uw inzien aan de hoogste veiligheidseisen dient te voldoen. Dit in verband met het nabijgelegen dorpshuis en het daarin huizende peuterspeelzaal.

Noordgastransport B.V. is zich volledig bewust van de risico's die voortkomen uit de door hen uitgevoerde activiteiten. Ons beleid is gestoeld op maximale veiligheidsmaatregelen om het risico voor onze medewerkers, de omgeving, de omwonende en het milieu tot een minimum te beperken

Dit punt behoeft ons inziens geen aanvullende actie.

NGT heeft in zijn brief aan SodM van 6 januari 2016 aangegeven de installatie van Roodeschool aan een HAZOP te gaan onderwerpen. In het licht van het bovenstaande is het goed dat NGT de veiligheidsvoorzieningen in zijn installatie nogmaals kritisch beschouwd. Beide bovenstaande waarnemingen dienen in deze uit te voeren HAZOP te worden meegenomen. De HAZOP studie moet worden uitgevoerd conform: IEC61882:2002 Hazard and operability studies (HAZOP studies)- Application Guide, of een gelijkwaardige industriële standaard.

Het Hazop onderzoek is inmiddels uitgevoerd volgens de geldende normering. Het rapport is als bijlage bijgevoegd

Dit punt behoeft ons inziens geen aanvullende actie.

Ad B3)

In de Bedieningsinstructies Condensate Loading Station Roodeschool wordt geen aandacht besteed aan de periodieke controle op lekkages tijdens het verladen door bedienend personeel nadat de verlaadpunten zijn aangesloten (paragraaf 8.1.6). Tijdens de inspectie is aangegeven dat dergelijke rondes wel gelopen worden gedurende de verlading. NGT dient hierover afspraken te maken met het bedienend personeel, deze afspraken vast te leggen in de bedieningsinstructie en de opvolging van deze afspraken te bewaken.

Noordgastransport B.V. heeft na aanleiding van uw bevindingen de bediening instructies direct aangepast. De controles worden in het dagrapport vastgelegd.
In de bijlage vindt u een voorbeeld van het dagrapport zoals dit nu gebruikt word.

Dit punt behoeft ons inziens geen aanvullende actie.

Ad C1)

U geeft sterk aan Noordgastransport B.V. in overweging te nemen om een "layer of protection" en SIL studie uit te voeren voor de locatie Roodeschool als aanvulling op de (reeds uitgevoerde) HAZOP studie.

Noordgastransport B.V. neemt dit advies in overweging en heeft op dit moment contact met een externe partij die ons mogelijk kan helpen deze studie uit te voeren.

Ad C2)

Graag ontvang u een overzicht van alle lekkages die zijn opgetreden bij het beladen van de tankwagons op Roodeschool in de afgelopen twintig jaar (inclusief kleine lekkages).

Het verladen van aardgascondensaat gebeurt in een gesloten systeem. Geruime tijd wordt gebruik gemaakt van TODO koppelingen voor de aansluiting op de wagons. De registratie van lekkages van de afgelopen 20 jaar kunnen wij u niet overhandigen omdat wij hier niet over beschikken. Wel kan ik u melden dat er op 11-6-2015 een kleine spill is geweest. Hiervan is melding gemaakt en een Route Course Analyse uitgevoerd. De rapportage hiervan is bijgevoegd.

Ad C3)

Graag ontvang ik een overzicht van de keren dat de over-vulbeveiliging van een tankwagon in de afgelopen twintig jaar niet goed heeft gefunctioneerd.

Zover onze informatie strekt heeft de over-vulbeveiliging in de afgelopen 20 jaar niet gevaald.

Ad C4)

Graag ontvang ik de .psu file van de veiligheidsstudie die NGT in het kader van het bestemmingsplan Zr. Kortestraathoek Tilweg heeft opgesteld. Dit betreft de file die behoort bij het rapport: QRA Roodeschool condensaatsverlading faciliteit, Noordgastransport, maart 2011

Het is Noordgastransport B.V. niet duidelijk welke informatie u bedoelt met de –psu file. Het resultaat van het QRA onderzoek welke is uitgevoerd in maart 2011 is reeds in bezit van uw dienst. Een uitgevoerd onderzoek in het kader van bestemmingsplan Zr. Kortestraathoek / Tilweg is Noordgastransport B.V. niets van bekend.

Ad C5)

Graag ontvang ik de meetrapportage van Hom van de locatie Roodeschool na afloop van het onderzoek, alsmede een overzicht van de eventuele acties die NGT hierop zal nemen.

Bijgevoegd treft u de rapportage van de Fa. Horr i. Eveneens zijn er na aanleiding van het meetrapport de volgende Werk Orders aangemaakt en in de planning opgenomen tot uitvoering.

- WO 33257/10 herstelwerkzaamheden aan kathodische bescherming te Roodeschool punt A en B van meet rapportage Horr zijn voltooid. (copy van werkorder bijgevoegd)
- WO 33595 Verwijderen diodes in KB installatie Roodeschool deze actie zal door Hom worden uitgevoerd en is in uitvoering. (copy van werkorder bijgevoegd)

Ad C6)

Graag ontvang ik de afsluitende meetrapportage van de firma als de metingen zijn uitgevoerd waartoe opdracht is gegeven in het kader van het LDAR programma (voorschrift C7, laatste bullet vergunning van 17 augustus 2005, kenmerk E/EP/UM/5020638).

De laatste inspecties die zijn uitgevoerd door op 8-2-2016 zijn gerapporteerd in het rapport 501 (bijgevoegd). Na aanleiding van deze rapportage zijn herstelwerkzaamheden geïnitieerd. Deze werkzaamheden zijn geprioriteerd op basis van omvang van de lekkage en vastgelegd in Werk Order 33554.

Met vriendelijke groet,



Noordgastransport BV