

MEETRAPPOR

KATHODISCHE BESCHERMING

Object: Leidingen in perron condensaatverlading
Station Roodeschool.

Meetdatum: 15 oktober 2015

Gemeten door:

Opdrachtgever: Noordgastransport B.V.
Middenweg 2
9981VG Uithuizen

Rapport nr.: 452683MR004

Tekening: 411522

Referentie: De heer

Betreft: Jaarlijkse periodieke
controlemeting 2015

ANODE(N)

Soort	Type	Gewicht in kg	Aantal	Backfill	Diepte in m	Weerstand in Ohm
Magnesium (Galvomag)		10	3	Bentoniet	3	

GELIJKRICHTER(S)

GELIJKRICHTER(S)			Instellingen				
Nummer en locatie	Capaciteit		Type regeling	Bij aanvang		Gecorrigeerd	
	V	A		V	A	V	A
Niet van toepassing							

MEETGEGEVENS

Meetpunt specificatie	Potentialen in mV t.o.v. Cu/CuSO ₄			Stroom in mA	Opmerkingen
	KB-in	KB-uit	Doorverb. los		
<u>Meetkast MK1 op perron.</u>			Mg= -1255	19	
6"condensaatleiding	-1064	-815		0,6	Kabel 3.
2"drainleiding	-1064	-815		2,5	Kabel 1.
½"stikstofleiding	-1064	-815		7,7	Kabel 2.

Interpretatie en advies:
Zie blad 2.

Interpretatie en advies:

De kathodische bescherming functioneert niet naar behoren.

De stroombehoefte van de ½" stikstofleiding is toegenomen t.o.v. de vorige meting op 30 september 2014 (rapport 442590MR004) en relatief hoog. Derhalve wordt geadviseerd te onderzoeken welke oorzaak hieraan ten grondslag ligt.

Via de diodes naar de spoorrails vloeit ca. 8 mA stroom af naar aarde. Dit gaat ten koste van de levensduur van de magnesiumanode. Ten tijde van de meting was er geen (geaarde) trein aanwezig. Hierdoor was de stroomafvloeiing via de diodes naar aarde zeer waarschijnlijk geringer dan die in 2014 (zie meetrapport 442590MR004 d.d. 30 september 2014).

Wij adviseren u om na te gaan wat het doel van de diodes is en of deze noodzakelijk zijn. Mogelijk kan met een aanpassing (meerdere diodes in serie) de KB-stroomafvloeiing naar de spoorrails verminderd worden.